MOLSHEIM
5/28/2025

EXPLORATION DES MERVEILLES CACHÉES DU PORTUGAL LORS DU BUGATTI GRAND TOUR 2025



Des vignobles de la vallée du Douro aux sommets vertigineux de la Serra da Estrela, jusqu'aux plaines ensoleillées de l'Alentejo — le Bugatti Grand Tour 2025 a emmené ses propriétaires dans une aventure inoubliable au cœur du Portugal. Durant six jours, 18 modèles d'exception ont parcouru plus de 1 000 kilomètres, empruntant

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

certaines des routes les plus spectaculaires et exigeantes de la péninsule Ibérique.

« Le Grand Tour 2025 a été une expérience sensorielle unique au cœur d'un pays aux contrastes saisissants. Les membres de la famille Bugatti qui nous ont rejoints ont savouré l'harmonie envoûtante entre vallées luxuriantes, majesté des reliefs montagneux et vastes étendues de l'Alentejo. Ensemble, nous avons partagé des instants mémorables, tissé des liens sincères et créé des souvenirs appelés à durer. C'était un véritable plaisir d'accompagner nos clients dans ce périple ; au volant de leur Bugatti, sur route ouverte — cadre parfait pour libérer toute leur puissance. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI AUTOMOBILES

UNE INVITATION À L'ÉVASION

Dominant les rives du Douro et ses splendides vignobles, le prestigieux Torel Quinta da Vacaria, à Vilarinho dos Freires, a marqué le point de départ du Grand Tour. Sous le ciel crépusculaire portugais, 18 chefs-d'œuvre signés Bugatti attendaient leurs propriétaires et invités pour un cocktail d'ouverture exclusif.

S'étendant sur près de deux décennies d'innovation et de savoir-faire, cette collection hors norme allait de la Veyron 16.4 de 2007 à un exemplaire de pré-série de la Mistral, datant de 2025. Les Veyron Grand Sport et Grand Sport Vitesse — dont le célèbre modèle aperçu dans le film Transformers — côtoyaient une Divo[1], deux Chiron Pur Sport, deux Mistral[2] et une Chiron Super Sport 300+[3]. Trois pièces rares venaient également compléter cet ensemble d'exception : une Chiron « 110 Ans Bugatti » (1 sur 20), une Chiron L'Ébé Edition (1 sur 3) et une Bugatti Centodieci[4] (1 sur 10).

Lors du dîner inaugural, une bouteille rare de Porto Carvalhas millésimée 1876 a été ouverte avec solennité — un hommage vibrant à l'héritage du Douro et un avant-goût des richesses culturelles et sensorielles que cette aventure promettait.

LA BOUCLE DU DOURO

Le jour suivant s'est levé au son des moteurs W16 résonnant dans les coteaux viticoles — marquant le départ d'un parcours de 235 kilomètres, entre plaisir de conduite et complète immersion culturelle. Le temps a semblé suspendu au cœur de la Quinta do Vesúvio — surnommée « la Reine du Douro » — où des siècles de tradition vinicole ont reflété l'engagement de Bugatti envers l'héritage et l'excellence.

Le déjeuner a eu lieu à la Casa Redonda de la Quinta das Carvalhas, offrant une vue panoramique sur la vallée. En soirée, les participants ont embarqué à bord des traditionnels bateaux rabelo pour une traversée du Douro jusqu'au dîner — véritable expérience sensorielle.

HÉRITAGE ET SOMMETS

Ce convoi d'exception a ensuite mis le cap sur les montagnes. Sur plus de 230 kilomètres, les véhicules Bugatti ont traversé le cœur du Portugal, longeant le monastère São João de Tarouca — premier sanctuaire cistercien du pays — où ils ont été accueillis dans un silence respectueux, simplement rompu par la chaleureuse réception de locaux en habits traditionnels.

Après un déjeuner raffiné à Mesa de Lemos, le convoi a entamé l'ascension vers la Serra da Estrela — point culminant du Portugal qui a permis d'offrir un nouveau moment d'émerveillement. Les participants ont également découvert la manufacture de laine Burel, véritable emblème du savoir-faire textile portugais. En fin de journée, ils ont rejoint la Casa de São Lourenço, un panorama offrant une vue spectaculaire sur la vallée glaciaire de Manteigas.

DES NEIGES AUX VIGNES

La plus longue et sans doute la plus spectaculaire étape du Grand Tour a débuté au sommet de la Torre da Estrela (1 993 m), avant de continuer à travers des paysages en constante évolution ; mêlant rochers enneigés et prairies printanières ensoleillées.

En quittant les montagnes, les modèles Bugatti ont rejoint les collines de l'Alentejo — chemin parsemé de villes fortifiées et de domaines viticoles.

Cette transition a été ponctuée d'un déjeuner à Herdade Papa Leite, juste avant que le groupe ne gagne la Quinta do Paral Hotel où un cocktail au coucher du soleil et un barbecue au cœur des vignes ont conclu cette journée incomparable.

PUISSANCE ET PRÉCISION SUR PISTE

L'apothéose du Grand Tour s'est jouée sur le tout nouveau Circuito do Sol — piste privée de 3,5 km sculptée dans les terres de l'Alentejo et inspirée de courbes mythiques de Spa-Francorchamps ou Laguna Seca. Encore fermé au public, ce circuit a offert aux participants le privilège d'en explorer la technicité.

Après un tour de parade, les modèles Bugatti ont pu exprimer toute leur puissance dans cet environnement sécurisé.

Un déjeuner paisible à Herdade do Sobroso Wine & Country House a ensuite apporté une pause à l'intensité matinale, avant que la soirée de clôture ne rassemble les convives autour d'un dîner festif empreint de souvenirs partagés, d'émotions fortes et de célébrations d'un événement inoubliable.

JUSQU'À LA PROCHAINE RENCONTRE

Ettore Bugatti concevait ses véhicules avec une conviction claire : chaque Bugatti devait être faite pour être conduite. Plus d'un siècle plus tard, les propriétaires actuels perpétuent cette philosophie originelle. Leurs hypersportives sont, en effet, bien plus que de simples chefs-d'œuvre d'ingénierie ou de design : elles sont faites pour être vécues sur route. Le Grand Tour incarne pleinement cette vision ; la célébration d'une philosophie où passion, performance et raffinement s'unissent harmonieusement.

« Quel événement extraordinaire, et quel honneur de partager ce voyage avec les membres de la famille Bugatti. Une fois encore, chaque Bugatti a offert des performances irréprochables aussi bien sur route ouverte que sur circuit comme elles l'ont toujours fait par le passé. Cette fiabilité inébranlable témoigne parfaitement du savoir-faire intemporel de notre marque. Un immense merci à toute l'équipe qui a rendu ce Grand Tour possible — et tout particulièrement à nos Responsables du Service Client dont le soutien indéfectible a accompagné chaque étape de cette aventure. »

ALEXIS PLOIX

DIRECTEUR DU SERVICE APRÈS-VENTE ET DU SERVICE CLIENT CHEZ BUGATTI

Bugatti Grand Tour Portugal organisé par notre partenaire 2FAST4YOU SRL.

Press Contact
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[6] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.

[6] Centodieci: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; Émissions de CO2 combinées, g/km : non applicable ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] Divo: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,3 / moyenne 22,2 / élevée 18,0 / particulièrement élevée 18,3 / combinée 22,3 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 506 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G