

VIDÉO RELEASE: LA BUGATTI CHIRON PUR SPORT DANS LES MONTS HAJAR



Le pilote d'essai Andy Wallace teste le membre le plus agile de la famille Chiron.

Sortir de la ville de Dubaï et s'enfuir dans les montagnes. Le pilote d'essai de Bugatti et vainqueur des 24 Heures du Mans, Andy Wallace, a profité du temps libre après la présentation de la nouvelle Bugatti Chiron Pur Sport¹ à Dubaï pour s'échapper pour une longue virée jusqu'à Hatta. Cette exclave de l'émirat de Dubaï se trouve dans les monts Hajar, à la frontière avec Oman, à une centaine de kilomètres au sud-est de la ville de Dubaï. Si la région de Hatta a bien une chose, ce sont des virages à foison. Un terrain de jeu idéal pour la nouvelle Chiron Pur Sport et Andy Wallace.

Les ingénieurs de Bugatti ont accordé une attention particulière à la dynamique dans les courbes lors de la conception de la nouvelle Chiron Pur Sport. Ils ont ainsi ajouté à la gamme un

modèle hypersportif autorisé à la conduite sur route. Cette supercar dispose de caractéristiques de conduite hors du commun, comme une agilité, une maniabilité et des performances de conduite extrêmes. Parfaites pour prendre les virages à vive allure.

Inattendue : le mariage du Jaune Molsheim et du Carbone. Alors que tout le tiers inférieur est en carbone noir, le jaune domine au-dessus. Vues de côté, ces surfaces sombres se combinent avec la chaussée et font paraître la Pur Sport encore plus plate et dynamique. Le noir domine également l'aile, les roues, le radiateur et les entrées d'air avant.

Le tout est complété par le moteur W16 de 8,0 litres, d'une puissance de 1 500 ch et d'un couple de 1 600 newtons-mètres. Grâce à des rapports de boîte de vitesse 15 % plus courts, la Chiron Pur Sport accélère encore plus rapidement qu'une Chiron. Elle passe de 0 à 100 en seulement 2,3 secondes au lieu de 2,4, et de 0 à 200 en 5,9 secondes au lieu de 6,1. Par ailleurs, dans le 6e rapport, elle passe de 60 à 120 km/h en 4,4 secondes au lieu de 7,4. La vitesse maximale est bridée électroniquement à 350 km/h.

La version de série de la Chiron Pur Sport, limitée à 60 exemplaires, au prix unitaire de trois millions d'euros (hors taxes), est produite à Molsheim, en France depuis l'automne 2020.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G