UNE VISION DEVENUE HÉRITAGE : LA DERNIÈRE BOLIDE



La dernière Bolide[1] marque la fin d'un chapitre pour Bugatti. Une étape chargée de sens, symbolisant l'aboutissement d'un projet qui a repoussé les limites de l'ingénierie automobile pour des véhicules réservés au circuit. Alors que le dernier modèle quitte l'Atelier de Molsheim, Bugatti célèbre un parcours qui incarne l'engagement envers l'excellence, une valeur qui définit la marque depuis 1909.

Dès les prémices du projet, Bugatti avait une vision claire : rendre hommage à son héritage tout en redéfinissant les limites de la performance. Sa conception a été guidée par une quête de pureté et de précision : concevoir une machine qui reste facilement accessible au « gentleman driver », tout en offrant une expérience inoubliable, même aux pilotes les plus aguerris.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

C’est une histoire qui incarne l’âme de Bugatti : là où l’ambition rencontre la précision de l’ingénierie. Tout a commencé en août 2021. La mission était ambitieuse : transformer le concept « What If…? » de la Bolide, tel qu’il avait été dévoilé au public, en une réalité avec une production en série.

Ce qui rendait le défi particulièrement exigeant, était la volonté de faire de cette hypersportive conçue pour le circuit un modèle incarnant l’excellence de la marque, sous toutes ses coutures. La Bolide devait trouver sa place légitime au sein de la collection Bugatti, avec la même qualité d’exécution et le même savoir-faire qui caractérisent chaque véhicule portant le fameux macaron.

> « Mon premier contact avec le projet remonte à août 2021, ce qui nous ramène à plus de quatre ans en arrière. À l’époque, il s’agissait d’un concept entièrement nouveau, encore aux tout premiers stades de la conception. C’était une période passionnante, car nous avions de nombreux éléments à rassembler. »
>
> EMILIO SCERVO
> DIRECTEUR TECHNIQUE DE BUGATTI

Chaque détail exigeait une attention minutieuse, qu’il s’agisse des fondements techniques ou des finitions de qualité en production. Ces aspects n’étaient pas des préoccupations isolées, mais des considérations liées les unes aux autres, qui, ensemble, finiraient par façonner l’identité même de la Bolide.

Le calendrier illustre une fois de plus l’engagement et la précision légendaires de Bugatti. D’août 2021 à 2022, le développement du projet s’est déroulé avec la rigueur caractéristique de la marque. L’équipe a travaillé avec une intensité sans faille pour garantir que chaque aspect technique de la Bolide réponde aux normes exigeantes de Bugatti.

> « Nous développions la Bolide comme un projet exigeant un niveau de performance très élevé. L’idée de créer un véhicule pour circuit parfait, à la fois pour les « gentlemen drivers » et les pilotes professionnels, n’est pas simple à transposer en caractéristiques de conduite. Pourtant, c’est précisément ce qui en fait une Bugatti. »
>
> EMILIO SCERVO
> DIRECTEUR TECHNIQUE DE BUGATTI

Le design de la Bolide a été finalisé en 2022, et l’ingénierie au début de l’année 2023. Cette vision s’est concrétisée après des milliers d’heures d’analyses techniques, d’affinements esthétiques et d’une attention particulière portée à chaque détail. Chaque décision prise avait

pour objectif de rendre les premiers prototypes prêts à prendre la piste, permettant ainsi à l'équipe de tester et d'affiner le véhicule dans des conditions réelles.

Le Mans 2023 a servi de terrain d'essai décisif. L'équipe Bugatti est arrivée sur le circuit légendaire — à l'occasion de son centenaire — avec un véhicule représentant des années d'engagement envers les principes de la marque. Arborant une livrée colorée rendant hommage aux Bugatti victorieuses au Mans dans les années 1930, la Bolide a dépassé toutes les attentes. Andy Wallace, Pilote Officiel de Bugatti, a même franchi la barre des 350 km/h en ligne droite.

De l'été 2023 au début de l'année 2024, la Bolide a poursuivi une phase de développement intensif sur circuit. Cette période a exigé un engagement absolu de toute l'équipe : ingénieurs et techniciens travaillaient sans relâche, de l'aube jusqu'à tard dans la nuit, chaque jour sans exception. Chaque journée suivait un programme méticuleusement planifié, si précis que les temps d'arrêt se mesuraient en minutes plutôt qu'en heures ; afin de maximiser la présence sur piste dès l'ouverture du circuit.

Chaque soir, l'équipe organisait des débriefings détaillés pour analyser les activités de la journée par rapport au planning et évaluer les résultats obtenus. Toute la nuit, le véhicule était préparé pour les essais du lendemain. Dès l'aube, l'équipe se retrouvait pour finaliser les derniers réglages, garantissant que la Bolide soit prête au petit matin.

Tout au long de ce projet, un principe est resté constant : la performance seule ne définit pas une Bugatti. Des échanges essentiels ont permis de construire une approche dépassant les simples spécifications techniques, pour déterminer ce que la Bolide devait réellement incarner.

Cette volonté d'allier performance absolue, élégance et raffinement est une caractéristique qui définit chaque Bugatti quittant Molsheim. Elle se lit dans les proportions, se ressent à la conduite et se retrouve dans chaque détail, de l'habitacle à la motorisation.

Pour Bugatti, il était essentiel que la qualité de production soit à la hauteur des ambitions de performance extraordinaire de la Bolide. Transformer un véhicule de piste en une véritable Bugatti, alliant l'esthétique légendaire de la marque et la quête de perfection, représentait un défi immense pour les ingénieurs, les fournisseurs et l'équipe de production. L'objectif était clair : les clients Bugatti n'attendaient pas seulement de la vitesse, mais une qualité irréprochable. Ils exigent des véhicules qui offrent l'excellence non seulement lors du premier essai, mais également tout au long de leur existence.

« Nous nous sommes fixés pour mission de créer un véhicule capable de briller sur circuit tout en méritant sa place parmi les plus belles collections automobiles au monde. C'est pourquoi nous avons accordé une attention exceptionnelle à chaque détail, de la peinture à l'habitacle, afin que la Bolide reflète le même niveau de savoir-faire que tout autre modèle Bugatti faisant partie de votre collection. Il s'agissait d'un nouveau défi pour nos équipes de production à l'Atelier, ainsi que pour chaque fournisseur et partenaire. Dans le sport automobile, on privilégie généralement des pièces facilement remplaçables, mais une Bugatti est conçue pour traverser les époques. Maintenir cette philosophie tout en offrant des performances extrêmes a demandé un engagement absolu de la part de toutes les personnes impliquées. »

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÉSIDENT DE BUGATTI

Alors que la production s'achève à Molsheim, chaque Bolide sortant de l'Atelier porte en elle l'histoire de ce parcours exceptionnel. De ses débuts ambitieux en août 2021 à sa validation au Mans en 2023, en passant par les premières journées sur circuit avec les clients en 2025, ce projet incarne l'engagement des ingénieurs qui ont veillé à ce que chaque composant réponde aux normes exigeantes de Bugatti.

La dernière Bolide marque un chapitre particulièrement significatif de cette histoire. Commandée par un collectionneur passionné et ami de longue date de la marque, ce dernier exemplaire puise son inspiration dans un joyau de l'héritage Bugatti : la Type 35 du propriétaire. Le lien entre passé et présent s'exprime à travers une teinte soigneusement choisie, rendant hommage aux nuances vibrantes de bleu qui ont marqué l'histoire de Bugatti en compétition automobile depuis des générations. Cette combinaison de couleurs est tellement symbolique pour ce client cher à la marque qu'il a fait repeindre sa Veyron Grand Sport — également le tout dernier modèle produit — dans la même livrée. La Bolide, la dernière à sortir de l'Atelier de Molsheim, vient ainsi compléter une trilogie qui s'étend sur plusieurs décennies.

Avec ses finitions, notamment ses détails extérieurs en « Black Blue » et « Bleu Lyonnais », et son intérieur entièrement revêtu d'Alcantara « Lake Blue », cette dernière Bolide incarne le lien unique entre le collectionneur et la marque. Du drapeau français apposé sur le flanc du véhicule aux surpiqûres intérieures en « Light Blue Sport », chaque élément témoigne à la fois d'une passion personnelle du propriétaire pour le sport automobile et de la riche histoire de Bugatti.

Lorsque le client est arrivé à Molsheim pour prendre possession de sa Bolide, la toute dernière produite, la livraison elle-même s'est transformée en une célébration de ce lien unique. Dans un esprit de famille typiquement Bugatti, l'événement a célébré non seulement l'aboutissement d'un projet exceptionnel, mais aussi la confiance et la fidélité qui caractérisent la relation entre la marque et ses clients les plus fidèles.

Une conclusion à la hauteur de l'histoire : une hypersportive de piste moderne qui perpétue l'esprit de la légendaire Type 35, reliant l'excellence en compétition automobile d'Ettore Bugatti à l'expression ultime de la performance du moteur W16 sur circuit.

Limitée à seulement 40 exemplaires, la Bolide symbolise ce qu'il est possible d'accomplir lorsque l'héritage guide l'innovation, et que la quête de la perfection reste l'unique standard acceptable.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.