MOLSHEIM
10/12/2024

# UNE RENCONTRE HISTORIQUE : QUAND LES QUATRE MODÈLES RECORDS DU MONDE DE BUGATTI SE RÉUNISSENT



**453,91 km/h : voici le nouveau record du monde de vitesse pour un véhicule sans toit. Cet exploit a été réalisé le 9 novembre à l'ATP Automotive Testing Papenburg GmbH en Allemagne — une journée désormais gravée dans l'histoire de Bugatti et celle du monde automobile plus largement. À l'issue de cette course légendaire,**

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

**la W16 Mistral[1] World Record, exemplaire unique, a retrouvé les équipes dévouées ayant rendu cet exploit possible, fières d'avoir marqué l'histoire. Mais avant que cette journée inoubliable ne prenne fin, la W16 Mistral est revenue sur la piste, retrouvant ses trois prédécesseurs — les modèles Bugatti déjà détenteurs de records du monde — marquant de son empreinte encore un peu plus un héritage déjà inégalé.**

Ensemble, ces quatre voitures incarnent l'innovation à l'état pur — illustrant non seulement la constante évolution de l'ingénierie selon Bugatti, mais aussi des prouesses techniques sans cesse repoussées et une maîtrise toujours croissante de performances ultimes. La Veyron 16.4 Super Sport World Record Edition, la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition, la Chiron Super Sport 300+[2] et, désormais la W16 Mistral World Record : chacune a joué un rôle unique, inscrivant son nom et celui de Bugatti, dans le patrimoine automobile.
S'appuyant sur un héritage riche et complexe remontant au début du XXème siècle, quand la marque proposait des véhicules d'une élégance et d'une grâce inégalées, la maison Bugatti s'est aventurée dans un tout nouveau monde — celui d'une quête inlassable de records de performance. Une épopée qui a démarré en juin 2010, à l'aube d'une nouvelle décennie, avec un exploit redéfinissant toutes les normes internationales en termes de vitesse.

## RÉÉCRIRE LES STANDARDS POUR UNE VOITURE DE SÉRIE

Par une journée ensoleillée, le circuit d'essai d'Ehra-Lessien en Allemagne s'apprête à accueillir la Veyron 16.4 Super Sport World Record Edition, inaugurant une nouvelle décennie de créations Bugatti et donnant le ton quant à ce qui allait ouvrir la voie à une série de record inégalés.

Pour Pierre-Henri Raphanel, premier Pilote Officiel de Bugatti, cette journée a été l'occasion de mettre à profit sa riche expérience en sport automobile et sa maitrise de la conduite de haut niveau. Aux commandes d'un véhicule exceptionnel doté d'une version modifiée du moteur W16 de la Veyron d'origine — développant celui-ci 1 200 PS — il a su exploiter tout le potentiel de cette machine, équipée de quatre turbocompresseurs améliorés et de refroidisseurs intermédiaires plus volumineux. De même, pour cette occasion, le châssis de la Veyron a été entièrement repensé, préparé pour laisser une trace indélébile dans le monde automobile.

L'exploit monumental des ingénieurs de Bugatti a été magnifiquement mis en lumière par la course fulgurante de Pierre-Henri, qui a finalement établi un record mondial de vitesse inédit à 431,07 km/h. Cet accomplissement exceptionnel a été célébré par la création d'une série spéciale de cinq exemplaires du modèle baptisé World Record Edition, configurés à l'identique du véhicule ayant établi ce record, offrant ainsi aux clients de Bugatti la possibilité de s'emparer de l'esprit audacieux à l'origine de cet exploit.

## OUVRIR LE CHAMP DES POSSIBLES

Les records de vitesse ne sont pas l'apanage exclusif des véhicules avec toit. Fidèle à son principe d'innovation sans compromis, Bugatti a, en 2013, appliqué son expertise exceptionnelle aux véhicules sans toit. C'est ainsi qu'est née la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition, conçue à partir de la plateforme de la Veyron Super Sport.

L'entrepreneur chinois et pilote passionné, Anthony Liu, a emmené cette merveille mécanique sur le circuit d'Ehra-Lessien avec une détermination sans faille, bien décidé à montrer à quel point une ingénierie de maître pouvait sublimer une expérience de conduite en plein air.

Les forces physiques intenses générées par les performances d'un cockpit ouvert ont nécessité de repenser le design du véhicule de façon tout à fait méticuleuse. Une monocoque renforcée en fibre de carbone a alors été développée pour garantir une rigidité torsionnelle optimale, tandis qu'un aileron de toit sur mesure et un déflecteur d'air savamment conçus permettaient une gestion idéale du flux d'air à haute vitesse.

Fruit de la passion et du dévouement des ingénieurs de Molsheim, un nouveau record du monde pour un véhicule sans toit a ainsi été établi à Ehra-Lessien, avec une vitesse de 408,84 km/h. En hommage à cette prouesse automobile, huit exemplaires World Record Edition furent alors créés, arborant la livrée bicolore — noir et orange — emblématique, devenue un symbole vénéré des records Bugatti.

## PORTER LA VITESSE DE POINTE À DES SOMMETS INÉGALÉS

Forte d'une histoire inimitable marquée par des records mondiaux, Bugatti a franchi, à l'été 2019, une étape qui semblait jusque-là impossible : repousser les limites de la performance automobile à des niveaux jamais atteints.

La Chiron Super Sport 300+ fut la machine conçue de A à Z pour accomplir cet exploit monumental. Dotée d'un moteur W16 quadri-turbo de 8,0 litres et 1 600 PS, équipé d'un système de gestion thermique optimisé, elle représentait alors l'apogée du savoir-faire de Bugatti. Sa carrosserie allongée, appelée « longtail », spécialement conçue pour ce modèle, offrait une efficacité aérodynamique exceptionnelle, réduisant les turbulences de 40%.

Conçue avec une précision absolue et destinée à redéfinir tous les standards en termes d'exploit humain, la voiture, pilotée par Andy Wallace, Pilote Officiel de Bugatti, a stupéfié le monde automobile. Pour la toute première fois, une voiture de série a réussi à franchir la barre mythique des 300 mph, atteignant officiellement la vitesse magistrale de 490,484 km/h.

La production de 30 exemplaires de la Chiron Super Sport 300+ a scellé l'héritage de ce véhicule d'exception destiné à rester gravé dans les annales automobiles. Arborant une finition en fibre de carbone apparente « Jet Black », avec deux bandes de course en orange vif s'étirant sur toute la longueur de la carrosserie, la Chiron Super Sport 300+ fit perdurer l'esprit légendaire des World Record Editions.

## UN CHEF-D'ŒUVRE AÉRIEN BATTANT TOUS LES RECORDS

Malgré l'ampleur des exploits réalisés par les trois précédentes World Record Editions, l'équipe Bugatti n'a jamais cessé de poursuivre sa quête de vitesse. Avant que le moteur W16 ne tire sa révérence, il a permis de produire l'ultime chef-d'œuvre de Bugatti : la W16 Mistral roadster.

Baptisée d'après le célèbre vent du sud de la France annonçant le changement de saison, cette voiture a été conçue pour rendre hommage à l'héritage des modèles équipés du légendaire W16 de Bugatti. À l'image du vent dont elle tire son nom, son existence suscite des émotions intenses : aventure, émerveillement, nostalgie et promesse d'un avenir radieux. À la fois en rendant hommage à ses illustres prédécesseurs et en traçant une nouvelle voie vers de nouveaux records inédits, la W16 Mistral World Record est venue naturellement compléter le quatuor Bugatti.

Depuis l'emblématique calandre en fer à cheval, située à l'avant de la W16 Mistral, jusqu'au diffuseur imposant à l'arrière, l'air s'engouffre et glisse sur des éléments soigneusement conçus pour exploiter toute sa puissance. Associé au puissant moteur 16 cylindres de 8,0 litres développant 1 600 PS, ce véhicule a été conçu pour fendre l'air avec une fluidité sans pareille tout en offrant une expérience de conduite des plus pures sans toit.

Tellement aboutie dans sa conception et tellement précise dans son ingénierie, la W16 Mistral World Record a nécessité très peu de modifications par rapport au modèle d'origine. Les interstices de la carrosserie ont été masqués pour optimiser l'écoulement de l'air, la suspension ajustée pour réduire la résistance, et le limitateur de vitesse supprimé pour libérer toute la puissance du moteur — des optimisations minimales mais stratégiques pour entrer dans l'histoire.

Avec ces légers ajustements, l'esprit des World Record Editions ancré dans ses veines, et sous les mains expertes d'Andy Wallace, la W16 Mistral World Record s'est finalement élancée dans la course au record à Papenburg le 9 novembre. En présence de son heureux propriétaire et des membres de l'équipe de direction de Bugatti, Andy Wallace a une fois encore marqué l'histoire de Bugatti et celle de l'automobile, en surpassant largement le précédent record pour une voiture sans toit avec une vitesse exceptionnelle de 453,91 km/h.

« Depuis 2010, Bugatti célèbre ses icônes modernes en s'attaquant à des tentatives de record de vitesse. De la Veyron à la Chiron — et désormais la W16 Mistral — la passion et le dévouement des équipes de Bugatti ont marqué l'ère du moteur W16 avec des réalisations monumentales. Voir ici réunies toutes les voitures détentrices de records du monde est un moment véritablement émouvant pour moi qui ai contribué à chacun de ces projets. Ces voitures sont des pionnières en leur genre — chaque record ouvrant sans cesse de nouveaux horizons et portant nos ambitions vers des sommets encore plus élevés. La W16 Mistral World Record rejoint désormais la prestigieuse Singh Collection — que nous saluons chaleureusement pour avoir créé cette collection de véhicules aussi impressionnante qu'historique. Les Bugatti records du monde sont incomparables et incarnent ainsi, à tous les égards, l'essence même de notre maison. »

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÉSIDENT DE BUGATTI AUTOMOBILES

**Contact pour la presse**
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[2] Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G

[2] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G