MOLSHEIM
25/10/2021

UNE DEMANDE RECORD FAIT ENTRER LA PRODUCTION DE LA CHIRON DANS SA DERNIÈRE PHASE



Avec une demande globale en forte augmentation au 3e trimestre 2021, la série limitée à 500 exemplaires de la Bugatti Chiron est entrée dans sa phase finale de production. Moins de 40 Chiron peuvent encore être commandées, en version Chiron Pur Sport ou Super Sport, mettant ainsi fin à une période remarquable de l'histoire de Bugatti.

La Bugatti Chiron s'est rapidement imposée comme la nouvelle référence du marché des hypersportives. Véhicule de série le plus rapide et le plus puissant jamais produit au cours des

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

112 ans d'histoire de la marque, la Chiron a repoussé les frontières du design, de la technologie, de l'ingénierie et de la fabrication automobiles.
Quatre ans après le départ de ses premiers exemplaires sur mesure de l'Atelier de Molsheim, la Chiron entre désormais dans sa phase finale de production. Consacrée exclusivement aux versions Pur Sport et Super Sport, elle offre moins de 40 créneaux de fabrication disponibles. Les dernières Chiron et Chiron Sport sont déjà en cours de fabrication à l'Atelier Bugatti de Molsheim — ou en passe de l'être — ouvrant la voie à la dernière ovation de l'ère Chiron.

Depuis sa présentation très attendue au salon international de l'automobile de Genève, en 2016, la toute récente plateforme d'hypersportive a connu un succès mondial inégalé. Dix-huit mois après son annonce initiale, 300 des 500 exemplaires de la série limitée de la Chiron étaient déjà vendus. Cette dynamique commerciale a perduré au fil des années et jusqu'en 2021, malgré les défis mondiaux tels que l'épidémie de COVID-19. Les Etats-Unis sont le marché le plus performant en 2021 pour la Chiron et contribuent significativement à un 3e trimestre record, au cours duquel les ventes de Chiron ont doublé par rapport à l'année dernière, voire triplé dans certaines régions.

Avec le retour des événements en présentiel comme le concours d'élégance de Pebble Beach et une série d'essais ouverts aux clients et aux journalistes, la Chiron aide Bugatti à conserver sa dynamique de croissance, faisant l'unanimité à mesure que le modèle devient de plus en plus rare.

Hendrik Malinowski, directeur des ventes et des opérations, ajoute : « Partout dans le monde, notre clientèle est composée de connaisseurs avertis de Bugatti. Ces personnes, qui ont travaillé d'arrache-pied et ne doivent leur réussite qu'à elles-mêmes, voient l'acquisition d'un ou de plusieurs chefs-d'œuvre de Bugatti comme la réalisation d'un rêve. Elles comprennent la passion qui se cache derrière le design et l'ingénierie révolutionnaires de chaque modèle de Chiron. Elles vouent à l'origine et aux performances de nos hypersportives une admiration qui puise sa source dans une véritable passion pour la marque.

« Avec les Chiron Pur Sport[1] et Super Sport, nous proposons à nos clients l'aboutissement des années de développement de la plateforme Chiron. Qu'il s'agisse de prendre un virage sur une trajectoire parfaite ou de dérouler des kilomètres d'autoroute dans un luxe absolu, ces performances font passer la Chiron à un niveau résolument supérieur. Avec si peu de créneaux de fabrication disponibles, la pureté du moteur W16 est honorée avec style. »

UN DÉPART EN TROMBE

Tout au long de sa vie, la Chiron a reçu une multitude de récompenses pour son design et ses performances, confirmant ainsi son statut d'icône dans l'histoire de l'automobile. Avec une puissance maximum de 1 500 ch — un record pour un véhicule de série —, un couple de 1 600 Nm et une foule d'innovations technologiques, la Chiron a redessiné le meilleur de l'ingénierie automobile dans les années 2010. Capable de passer de 0 à 100 km/h en 2,4 s, elle atteint 200 km/h en 6,1 s et 300 km/h en seulement 13,1 s.

La Chiron n'a pas tardé à enregistrer son premier record de voiture de série : en 2017, elle établit un nouveau record du 0-400-0 km/h en seulement 41,96 s — le temps le plus court jamais atteint et mesuré officiellement. Tout juste deux ans plus tard, surfant sur une vague de réussites, la Chiron atteint des vitesses que l'on pensait inatteignables par une voiture de

route. Un prototype proche d'un dérivé de série de l'hypersportive dépasse la frontière magique des 300 mph avec une vitesse de 304,773 mph (490,484 km/h) — un record du monde qui a laissé le monde automobile sans voix et assuré à la Chiron son incontestable statut de légende automobile.

FORMULE GAGNANTE

En rejoignant la famille des Chiron en 2020, la Chiron Pur Sport s'est appuyée sur les fondations exceptionnelles de la Chiron pour offrir aux clients une hypersportive véritablement irréprochable, avec une agilité dynamique et une déportance optimisées. Dotée d'un aérodynamisme, d'une transmission et d'une répartition du poids renouvelés, la Chiron Pur Sport offre la maniabilité et la précision d'une pur sang, prenant les virages sans sourciller. Grâce à une réduction de 50 kg et à des suspensions plus fermes, associées à un aileron de 1,90 m et à une transmission à rapports courts, la Chiron Pur Sport permet au pilote de faire corps avec la route.

2021 marque la présentation officielle de la Chiron Super Sport[2], dernier chef-d'œuvre de Bugatti. Avec la Pur Sport, elle formera le dernier lot de 40 unités de la série limitée à 500 exemplaires de la Bugatti Chiron. Quintessence du luxe et de la rapidité, la Chiron Super Sport est conçue pour adopter une vitesse longitudinale extrême sans renoncer au raffinement et au confort.

À ce titre, la Chiron Super Sport est considérée comme la Grand Tourisme ultime, capable de traverser les continents en un éclair. Caractérisée par sa longtail, la Super Sport affiche une efficacité aérodynamique extrême permettant à l'hypersportive d'atteindre une vitesse maximale de 440 km/h. Équipée d'une version améliorée du célèbre moteur W16 8 litres de Bugatti, la Super Sport développe 1 600 ch, soit 100 ch de plus que la Chiron de base.

LES PRINCIPALES ÉTAPES DE L'HISTOIRE DE LA CHIRON :

Mars 2017

Suite à sa présentation mondiale lors du salon international de l'automobile de Genève, en 2016, les premières Chiron sont livrées aux clients.

Mai 2018

La 100e Chiron est livrée à un client du Moyen-Orient.

Février 2020

La 250e Chiron est assemblée : la série limitée à 500 exemplaires entre ainsi dans sa seconde phase de production.

Mars 2021

La 300e Chiron quitte l'Atelier de Molsheim — une Pur Sport produite à seulement 60 exemplaires.

Novembre 2021

Les versions Pur Sport et Super Sport viennent clôturer la production de la famille Chiron avec 40 dernières unités.