UN LUXE SANS PAREIL : NOUVELLES ÉDITIONS LIMITÉES DE LA BUGATTI CHIRON TOURBILLON



Quatre nouvelles éditions de la Chiron Tourbillon qui incarnent le design, la puissance et le savoir-faire de Bugatti en l'honneur de la légendaire Chiron

De nombreux éléments font la fascination d'une pièce Bugatti : la précision, la beauté, la performance… tout le monde pourrait avoir des choses à ajouter à cette liste. Et pourtant, ce qui revient toujours au cœur de chaque Bugatti moderne c'est le moteur. Avec la Jacob & Co. x Bugatti Chiron Tourbillon, dévoilée en avril 2020, la touche Bugatti évoquée par le moteur W16

emblématique est transférée pour la première fois à une montre. Désormais, quatre nouvelles éditions de la montre reflètent le talent, l'abnégation et le savoir-faire que la Chiron[1] incarne : une rencontre des plus grands noms de l'industrie automobile et de l'horlogerie.
Avec leur complexité maximale et leurs détails extraordinaires, les quatre nouvelles éditions de la montre Chiron Tourbillon sont une incarnation de Bugatti à tous égards. Les quatre versions sont dotées d'un impressionnant mécanisme composé de 578 pièces, conjuguant de façon étonnante le moteur et le design de la montre. Derrière un généreux verre saphir se trouve un bloc moteur miniature, inspiré du légendaire moteur W16 de 8,0 litres, qui peut être actionné par simple pression sur un bouton. Le mécanisme est actionné par un tourbillon volant incliné à un angle de 30 degrés.

Les nouvelles versions de la Chiron Tourbillon ont été enrichies de nouveaux matériaux pour une personnalisation inégalée. Inspirée par les lignes fluides de la Chiron, la forme générale de cette magnifique montre est calquée sur celle de son homologue automobile. La première option consiste en un bloc massif de verre saphir avec un fond en verre saphir et des couronnes et boutons en verre saphir également. Cette pièce d'exception se porte au poignet grâce à un bracelet en caoutchouc avec boucle en titane. La seconde option, limitée à 72 pièces, comprend un boîtier en or rose 18 carats avec un verre saphir spécial anti-reflets, un fond visible, également en or rose 18 carats, et des couronnes et boutons en titane DLC noir avec le logo Bugatti estampé. Cette version comprend un bracelet en caoutchouc avec une boucle en titane DLC noir et en or rose 18 carats.

Une autre édition limitée à 52 pièces propose un boîtier en or rose 18 carats serti de diamants blancs éclatants et de verre saphir anti-reflets. Le fond est visible, les couronnes et les boutons sont en or rose 18 carats, lesquels sont également sertis de diamants blancs baguettes et du logo Bugatti estampé. Cette montre est tenue par un bracelet en caoutchouc avec boucle en or rose 18 carats serti de diamants blancs. Dotée d'un boîtier en or blanc 18 carats serti de 391 diamants noirs et blancs (env. 20 carats), la Chiron Tourbillon incarne la définition ultime du luxe haut de gamme. Le fond visible du boîtier en or blanc 18 carats est assorti de couronnes et de boutons sertis de diamants blancs baguettes. Le bracelet en caoutchouc et sa boucle en or blanc 18 carats sont sertis de 18 diamants blancs (env.1,76 carat).

UNE EXPÉRIENCE BUGATTI POUR LE POIGNET

Le moteur légendaire de la Bugatti s'anime dès que la couronne droite de la montre est pressée. Au moment où le moteur de l'hypersportive prend vie, le solide « vilebrequin » en acier, l'un des composants les plus petits et les plus compliqués de la montre jamais fabriqués, tourne et les « pistons » montent et descendent, logés à différents angles, ce qui ajoute à la complexité du mouvement. Deux « turbocompresseurs » situés sur le côté du bloc moteur tournent pendant que le groupe motopropulseur est en marche, ce qui ajoute au plaisir du spectacle.

Le mécanisme est maintenu en place en quatre points par des amortisseurs miniatures de type Chiron. De ce fait, il flotte dans le boîtier et de légers mouvements de haut en bas peuvent être observés. Ce détail de la suspension a représenté un défi supplémentaire pour les créateurs de la montre, qui ont dû développer et breveter un système mécanique unique inspiré de l'automobile pour s'assurer que les tubes de la couronne ne soient pas endommagés par le mouvement du boîtier.

Les couronnes sont situées sur le côté inférieur du boîtier. La couronne gauche est utilisée pour régler l'heure, la couronne centrale rembobine le mouvement pendant 60 heures de réserve de marche et d'animation, tandis que la couronne droite est utilisée pour démarrer l'animation. La réserve de marche pour l'animation et la mesure du temps sont séparées, mais les deux peuvent être remontées par la même couronne - dans le sens des aiguilles d'une montre pour le mécanisme (60 heures), dans le sens contraire pour l'animation motorisée (environ trois activations). La réserve de marche du mécanisme comporte même un symbole de pompe à essence sur le côté de l'écran.

En tant qu'interprétation d'une icône Bugatti, la montre reste naturellement fidèle à l'ADN du design Bugatti et transmet également son émotionnalité. À côté du tourbillon volant portant le logo de Jacob & Co., un logo EB discret orne le compartiment moteur, où le « vilebrequin » contient 16 pistons qui n'attendent que d'être mis en mouvement. La fenêtre du tourbillon est modelée sur la grille en fer à cheval qui a toujours fait partie intégrante du design des hypercars Bugatti.

La Jacob & Co. x Bugatti Chiron Tourbillon est le premier modèle dans le monde de l'horlogerie qui combine de manière parfaite une voiture hypersportive et la haute horlogerie.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com