

UN ANNIVERSAIRE, UNE INAUGURATION ET UN ÉVÈNEMENT - LE TOUT EN UNE VOITURE



Après plus de deux années de production de la Chiron¹, Molsheim annonce fièrement la livraison du 200e modèle ce mois-ci. Cette dernière n'est pas n'importe quel modèle, puisqu'il s'agit d'une Chiron Sport² édition « 110 ans Bugatti ». La version anniversaire de l'hypersportive arbore fièrement le drapeau tricolore à divers endroits rendant hommage à ses origines et part à destination de la Suisse.

« On ne peut que ressentir de la fierté lorsque l'on voit sortir cette 200e Chiron de l'atelier » souligne Monsieur Stephan Winkelmann, Président de Bugatti. « De plus, ce modèle célèbre notre anniversaire et rappelle notre héritage français. Les différentes teintes de bleu qui habillent cette Chiron Sport lui donne une élégance intemporelle. » Monsieur Winkelmann n'oublie pas de féliciter le travail accompli par les employés de Molsheim : « La qualité et

l'investissement de chacun pour une voiture Bugatti est unique au monde et démontre la passion avec laquelle nous travaillons. »

En effet, la production d'une Bugatti se rapproche de l'artisanat. Chaque voiture prend dix mois à être construite et l'assemblage final, effectué dans les ateliers alsaciens, dure huit semaines. En 2017, la première année de fabrication de la Chiron, 70 voitures ont été terminées, mais la cadence grandit constamment. L'année suivante, la fabrique en crée 76 et en prévoit plus de 80 pour la fin de cette année. La Marque ayant annoncé la construction de 500 modèles, il reste moins de 100 Chiron disponibles à la commande.

« C'est un événement particulier, l'année est marquante et la voiture l'est aussi, ce qui la rend doublement spéciale » précise Christophe Piochon, Directeur de Production de Bugatti. « Ce n'est pas tous les jours que l'on peut voir à l'Atelier des modèles si similaires, même avec certaines personnalisations, à différentes phases de production. L'édition anniversaire « 110 ans Bugatti » rend cela possible, avec cette semaine au moins quatre des 20 voitures prévues. L'atelier étant plein, on aura l'opportunité de voir le même jour la voiture à ses différents stades d'assemblage. »

La 200e Chiron sera donc une « 110 ans Bugatti » et ce modèle célèbre avec brio son héritage. Non seulement les symboles à la nation française y sont multiples, mais de nombreux équipements de série complètent l'aspect unique de cette voiture. Les drapeaux sur les rétroviseurs latéraux rappellent les voitures officielles du gouvernement français et le toit en verre « Sky View » offre une luminosité additionnelle à l'habitacle. Le contraste entre le « Steel Blue » peint du bloc moteur et le carbone visible de la monocoque, référencent l'aspect bicolore traditionnelle des voitures de luxe proposées par Bugatti dans les années 20. La Chiron Sport est déjà un modèle unique et cette édition anniversaire l'amène à un niveau encore supérieur d'exclusivité.

C'était en 1909 qu'Ettore Bugatti fondait ses ateliers à Molsheim dans le but de créer des voitures aux formes luxueuses et aux performances hors du commun. Les modèles historiques tels que la Type 35 ou encore la Type 57 SC Atlantic symbolisent la ferveur avec laquelle Bugatti continua sans relâche ses efforts pour créer des voitures uniques. Plus d'un siècle plus tard, le cœur des valeurs de Bugatti est intact et la Chiron continue de les honorer. Cette « 110 ans Bugatti » renforce encore le caractère exclusif de ces voitures et permet à Bugatti de se démarquer des autres constructeurs d'automobiles hypersportives.

¹ Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G