

TOURNÉE D'EUROPE EXCLUSIVE: LA CHIRON PUR SPORT BRILLE À FRANCFORT ET MUNICH



La Bugatti la plus agile qui soit a été présentée une dernière fois en Allemagne, avant de continuer son chemin vers la Suisse.

La Chiron Pur Sport¹ est actuellement en tournée à travers l'Europe. Pour ses deux dernières présentations en Allemagne, deux autres métropoles impressionnantes ont été choisies après Hambourg et Düsseldorf. Les clients ont pu admirer le membre le plus agile de la famille Chiron² à Francfort et Munich.

D'une part, il y a Francfort avec sa ligne d'horizon impressionnante et le flair cosmopolite du centre d'affaires allemand. De l'autre part, il y a Munich avec son centre-ville historique et son apparence chique et luxueuse. La nouvelle Chiron Pur Sport brille dans les deux

environnements. C'est le groupe Dörr, un des concessionnaires spécialisé en voitures de sport les plus appréciés en Allemagne, qui gère les deux concessions. « Depuis 2011, c'est à Francfort où le groupe entier est situé, mais pour une marque comme Bugatti, c'est surtout notre site à Munich qui est particulièrement important. Le pouvoir d'achat dans le sud de l'Allemagne est énorme et la réponse de nos clients à la nouvelle Pur Sport a même dépassé nos attentes », explique Rainer Dörr, directeur du groupe Dörr. Le site à Munich est le seul endroit au monde qui soit à la fois boutique et showroom. Avec Francfort, le groupe Dörr est le deuxième partenaire Bugatti le plus puissant au monde.

Avec son aérodynamique optimisée, son rapport de transmission plus court et ses pneus entièrement reconçus, la Chiron Pur Sport est le membre le plus agile de la famille des Chiron. Elle coûtera trois millions d'euros hors taxes et sera limitée à 60 exemplaires. Sa production commencera au deuxième semestre 2020 au siège de l'entreprise à Molsheim en France.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G