« L'ULTIME » CÉLÈBRE LA FIN DE L'ÈRE CHIRON



Depuis 2016, la Bugatti Chiron reste inégalée, une hyper sportive sans commune mesure en termes de performance. Modèle limité à seulement 500 exemplaires, la dernière Chiron vient d'être assemblée à la main par les artisans de Molsheim ; une œuvre d'art vibrante, pensée sur mesure, connue sous le nom de « L'Ultime ».

Cet aurevoir marque la fin d'une ère extraordinaire, celle de performances inédites, où la Chiron est devenue le premier véhicule de route à développer 1 500 PS et la toute première voiture de série à atteindre les 490 km/h.
Ce dernier exemplaire — une Super Sport — réinterprète magnifiquement le modèle dévoilé à Genève il y a huit ans, rappelant merveilleusement son style et son design. Lorsqu'elle illumina

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

le monde pour la première fois en 2016, la combinaison de couleurs qu'elle arborait alors — « Atlantic Blue » et « French Racing Blue » — entrecoupée d'une large ligne en « C » taillée dans un alliage d'aluminium poli à la main, ne ressemblait à rien de connu dans le monde de l'automobile. Pour cette 500ème et dernière Chiron[1], l'équipe de Bugatti Sur Mesure a réimaginé le design d'origine en créant un fascinant jeu de couleurs et de fondus, et en rendant hommage à tous les lieux où le véhicule a émerveillé les passionnés depuis 2016.

Symbolisant les prouesses de la marque en termes de design et l'évolution de son savoir-faire au cours des huit dernières années, les deux couleurs qui ornent cette Super Sport si spéciale — « Atlantic Blue » et « French Racing Blue » — se rejoignent désormais dans un fondu très élaboré pour créer une esthétique saisissante, accentuée par des jantes colorées, qui font écho aux teintes du véhicule à l'avant et à l'arrière. Le macaron Bugatti, conçu et développé en bleu exclusivement pour cette édition, trône fièrement au centre de la légendaire calandre en fer à cheval et renforce l'effet spectaculaire produit par la carrosserie, agrémentée des lieux et événements — écrits à la main — ayant contribué à la légende de la Chiron. Inspirée par la philosophie « bullet speed » (qui symbolise le fait que la grande célérité d'un objet provoque une sensation de vision floue), cette Chiron Super Sport[2] unique en son genre laisse entrevoir sa vitesse de pointe incomparable, même à l'arrêt.

L'idée de cette Super Sport est née d'une envie commune de l'équipe Sur Mesure de Bugatti et du client de célébrer les étapes clés de la marque — et de la Chiron en particulier, de 2016 jusqu'à aujourd'hui.

Depuis ses débuts spectaculaires à Genève il y a huit ans — où elle a été présentée comme la voiture la plus puissante, la plus rapide et la plus luxueuse au monde — la Chiron a résisté à l'épreuve du temps, demeurant au sommet de l'artisanat et de la performance automobile. Fidèle à la philosophie de Bugatti selon laquelle « La forme suit la performance », la Chiron a repoussé toutes les limites, défini de nouveaux standards, en plaçant la barre là où elle n'avait encore jamais été placée, et réécrit les normes automobiles alors établies, à travers une gamme reconnue mondialement, comprenant la Chiron, la Chiron Sport[3], la Chiron Pur Sport[4] et la Chiron Super Sport, mais aussi des éditions spéciales comme la Chiron Super Sport 300+[5] ou Les Légendes du Ciel.

Cet héritage captivant s'affiche sur la carrosserie de cette Super Sport dans une composition rappelant les évènements clés ayant marqué le cycle de vie de la Chiron : son lancement à Genève, ses apparitions à Chantilly, ses essais sur le circuit Paul Ricard et le record à plus de 300 mph (490 km/h) sur le circuit d'Ehra-Lessien font par exemple partie de ces moments. Sans oublier les origines de Bugatti avec l'emblématique Château Saint Jean à Molsheim, ou encore Cap Canaveral, où un certain nombre de clients ont pu tester les vitesses extrêmes de la Chiron.

Pour célébrer ce tout dernier exemplaire, le chiffre « 500 » écrit à la main orne notamment la carrosserie du véhicule, les enjoliveurs et l'aile arrière mais est également gravé sur le cache moteur abritant l'incroyable W16 de Bugatti. Cette édition inédite marque également une nouvelle étape dans l'histoire de Bugatti, riche de 115 ans, au sens large. Aujourd'hui, ce ne sont pas moins de 500 nouvelles œuvres d'art, toutes singulières et inspirées par la vision originale d'Ettore Bugatti, qui peuvent être appréciées à travers le monde.

Le talent artistique qui a vu naître la Super Sport est renforcé par un savoir-faire artisanal de premier ordre et des détails exquis donnant vie de manière authentique à la riche histoire de la Chiron. Le drapeau français, qui représente le lieu où la marque et la voiture ont vu le jour,

est judicieusement apposé sur les rétroviseurs tandis que la calandre de la Super Sport se pare d'un maillage spécial et arbore le désormais emblématique « Atlantic Blue » cher à la marque française.

Le numéro « 500 », qui ponctue subtilement l'extérieur du véhicule trouve également harmonieusement sa place dans l'habitacle intérieur de « L'Ultime ». Ici, le carbone se déploie sous les yeux du conducteur et du passager, reliant le luxueux cuir « Deep Blue » et les finitions high-tech « Blue Carbon Matt » à des touches de l'emblématique « French Racing Blue ». Le cuir « Deep Blue », tissé à la main, symbole de l'excellence et de l'intemporalité selon Bugatti, est découpé, cousu puis appliqué sur chaque panneau de porte, comme témoin du savoir-faire artisanal inégalé acquis par les équipes depuis le dévoilement de la Chiron.

« La marque Bugatti s'est construite non seulement sur une promesse de performance, mais également sur notre engagement envers un savoir-faire incomparable, ainsi qu'une sophistication et une élégance sans pareille, pour offrir le meilleur de l'automobile à nos clients. Cette Super Sport, très spéciale — dernier chef-d'œuvre de la famille Chiron — incarne ces valeurs et cette vision à merveille.

« Avec l'œuvre d'art qu'est « L'Ultime », nous avons retracé les huit années de vie de la Chiron et ses moments clés, ceux qui ont fait briller les yeux de nombreux fans à travers le monde, sans oublier les innombrables innovations qu'elle a portées et les records qu'elle a battus. Ce 500ème et dernier modèle est un adieu digne de ce nom, qui témoigne d'un héritage qui restera à jamais gravé dans l'histoire de l'automobile. Il ouvre la voie à un nouveau chapitre radieux, qui débutera avec la production de la Bolide et de la W16 Mistral et se poursuivra avec le dévoilement de notre nouveau modèle en juin. »

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÉSIDENT DE BUGATTI AUTOMOBILES

Bugatti réaffirme, à travers chaque détail de « L'Ultime », sa place au sommet de l'excellence automobile, clôturant ainsi l'ère des hyper sportives Chiron, entamée en 2016. La marque est désormais prête à écrire un nouveau chapitre, qui rimera avec performances inégalées, luxe et artisanat, et prônera toujours l'utilisation des matériaux les plus nobles et le recours aux experts les plus pointus.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[2] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[2] Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G