SA TOURNÉE À TRAVERS L'EUROPE MÈNE LA NOUVELLE CHIRON PUR SPORT À HAMBOURG

Le showroom de Hambourg présente le nouveau membre de la famille Chiron.

Depuis sa première mondiale en mars, les clients et les fans du monde entier attendent avec impatience l'occasion d'admirer la Chiron Pur Sport[1] en direct. Après Paris et Londres, le nouveau membre de la famille Chiron[2] a continué sa tournée vers le nord de l'Allemagne, son prochain arrêt étant Hambourg.
Précise, agile, extrême — la Chiron Pur Sport semble voler sur des routes sinueuses. Le showroom officiel de Bugatti à Hambourg est donc parfaitement situé près de l'aéroport dans la métropole du nord. Bugatti Hambourg est représentée par le Groupe Kamps depuis 2009, un

acteur apprécié dans le secteur automobile depuis plus de 60 ans et connu pour son expertise dans le domaine des hyper-sportives et des véhicules de luxe. Hambourg est l'un des quatre partenaires Bugatti en Allemagne. Étant le concessionnaire Bugatti européen situé le plus au nord, il s'occupe également des clients venant des pays scandinaves. Équipé de meubles de la collection Bugatti Home, le showroom offre une ambiance qui reflète le style de la marque traditionnelle, permettant aux clients d'enfin admirer la Pur Sport de leurs propres yeux après que la première mondiale au Salon Automobile de Genève ait été annulée en raison de la pandémie de Covid-19.

«Nous sommes toujours étonnés de voir comment Bugatti parvient à repousser les limites physiques du monde automobile. La Chiron Pur Sport est un véhicule avec une toute nouvelle orientation et un niveau incomparable en termes d'agilité, de maniabilité et d'accélération. Les retours des clients sont fantastiques », explique Gregory Düdden, Brand Manager de Bugatti Hambourg.

Des modifications techniques profondes, un rapport de transmission plus court, des pneus entièrement neufs et une aérodynamique innovante font de la Chiron Pur Sport la Bugatti la plus agile de tous les temps. Elle coûtera trois millions d'euros net et sera limitée à 60 exemplaires. Sa production commencera au deuxième semestre 2020 au siège de l'entreprise à Molsheim en France.

---

[1] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G