RETOUR SUR L'ANNÉE 2020 PAR LE PRÉSIDENT DE BUGATTI STEPHAN WINKELMANN



Bugatti réalise une nouvelle année record — la meilleure de l'histoire de l'entreprise

Bugatti poursuit sa progression sur la voie de dépassement. Pour la troisième année consécutive, le fabricant français de véhicules de luxe enregistre une augmentation de son résultat d'exploitation. Bugatti vient de réaliser la plus grande réussite annuelle de son histoire. « 2020 a certainement été l'année la plus insolite pour nous tous. L'épidémie du coronavirus a provoqué de nombreuses interruptions et a largement empiété sur notre quotidien. Je me réjouis que notre équipe et la plupart des fans de Bugatti se soient jusqu'ici bien sortis de cette période troublée et qu'ils soient parvenus à admirablement maîtriser ces difficultés », déclare Stephan Winkelmann, Président de Bugatti. « C'est plein de fierté que je souhaite annoncer que malgré la situation compliquée, nous avons réussi à enregistrer une année record pour la troisième fois consécutive. C'est pourquoi j'aimerais remercier l'ensemble du personnel. Par

ailleurs, avec la livraison de la Divo[1] aux premiers clients, nous avons tenu parole et nous avons mis à disposition notre interprétation moderne d'un « coachbuilding » historique. »

Le « coachbuilding » correspond aux automobiles créées sur mesure au goût de leurs propriétaires. Nous avons signé avec la Divo, limitée à seulement 40 véhicules, un chef-d'œuvre de l'automobile hautement personnalisé, indispensable à toute collection Bugatti. L'hypersportive, vendue au prix de 5 millions d'euros (hors taxes), porte le nom d'Albert Divo, un pilote de course français, qui fut temporairement pilote officiel de Bugatti.

« Malheureusement, en raison de la pandémie, l'équipe Bugatti n'a pas pu rencontrer les fans et les amis de la marque aussi souvent qu'elle l'aurait voulu. En revanche, nous avons désormais recours aux plateformes numériques pour rester en contact avec les propriétaires de Bugatti et les amis de la marque », explique Stephan Winkelmann. « Durant les quelques mois de déconfinement, les clients de Bugatti ont pu enfin découvrir par eux-mêmes la nouvelle Chiron Pur Sport[2] sur les circuits. Leur retour extrêmement positif sur la nouvelle hypersportive a réjoui toute l'équipe et l'a confortée dans son travail, et même encouragée. »

Bugatti a étalonné la Chiron Pur Sport pour être agile, maniable et performante. Un véhicule idéal pour les pilotes attirés par l'ivresse des virages dans la limite de la dynamique transversale. La Chiron Pur Sport est une hypersportive extrêmement précise pour les circuits et les routes régionales et elle procure un vrai plaisir de conduite. La production en série de la Chiron Pur Sport, limitée à 60 exemplaires, au prix unitaire de trois millions d'euros (hors taxes), a démarré à Molsheim, en France, à l'automne 2020.

En octobre, Bugatti a présenté le Bolide[3], une hypersportive extrême conçue pour les courses sur circuit, avec un rapport poids/puissance sans précédent de seulement 0,67 kg/PS. Le moteur W16 développe jusqu'à 1 850 PS sur seulement 1 240 kg de poids à vide. Ce concept technologique démontre le symbole technique de la marque sous sa forme la plus pure, convaincant par la performance élevée, le faible poids et une expérience de conduite qui ouvre de nouvelles dimensions. « Bugatti ambitionne toujours d'atteindre de nouveaux objectifs passionnants. Le Bolide reflète la quintessence de notre philosophie. Excellence, courage, dévouement. Un véhicule et un projet incroyables », déclare Stephan Winkelmann.

Pour 2021, Bugatti a des projets particuliers. Au cours des prochains mois, toutes les Divo auront été remises aux clients. Lorsque la dernière Divo quittera l'Atelier de Molsheim, ce sera certainement un moment à la fois beau et émouvant. Une grande partie des Chiron Pur Sport, orientées sur l'accélération transversale, seront également livrées à leurs propriétaires. Avec La Voiture Noire[4], que Bugatti a présentée en mars 2019, le fabricant français achève actuellement la fabrication de la voiture la plus exclusive et la plus chère au monde.

« Pour moi personnellement, l'année 2021 représentera un défi particulier. Outre mon rôle de Président de Bugatti, j'ai repris depuis décembre 2020 également la tâche de Président de Lamborghini. Mais c'est une affaire de cœur. Car Lamborghini construit les supersportives les plus exclusives au design exceptionnel. En revanche, Bugatti représente les hypersportives les plus exceptionnelles, les plus puissantes et les plus élégantes au monde. C'est pourquoi je continue à garder un œil sur Molsheim. Et ce sera toujours le cas en 2021. »

Attendez-vous, avec toute l'équipe de Bugatti, à une année 2021 palpitante. En espérant, qu'il y aura, cette année, plus de rencontres personnelles et suffisamment de temps pour échanger. Vive la Marque.

[4] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.

[4] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[4] Divo: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,3 / moyenne 22,2 / élevée 18,0 / particulièrement élevée 18,3 / combinée 22,3 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 506 ; classe d'efficacité énergétique : G

[4] La Voiture Noire: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,3 / moyenne 22,2 / élevée 18,0 / particulièrement élevée 18,3 / combinée 22,3 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 506 ; classe d'efficacité énergétique : G