MOLSHEIM
16/08/2024

RENCONTRE HISTORIQUE DE DEUX PIONNIERS SUR LA PISTE — LA TYPE 35 ET LA BOLIDE HOMMAGE



La Monterey Car Week, succession d'événements célébrant les automobiles les plus exclusives au monde, est l'occasion idéale pour réunir les légendes Bugatti d'hier et d'aujourd'hui. La Bugatti Bolide, nouvelle référence de la marque en matière de performances sur circuit, a foulé pour la première fois l'asphalte du célèbre circuit WeatherTech Raceway Laguna Seca — accompagnée de la légendaire machine de course l'ayant inspirée. Célébrant un siècle de gloire,

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

l'édition centenaire de la Bolide est un hommage spectaculaire à l'héritage laissé par la voiture de course la plus victorieuse de tous les temps : l'emblématique Bugatti Type 35.

Sous la chaleur du soleil californien, ces véhicules remarquables ont partagé des tours de piste sur le célèbre circuit, négociant le fameux tire-bouchon (« Corkscrew ») et les changements d'altitude dans un spectacle époustouflant d'élégance et d'excitation.
Sous les yeux exaltés de PDG de Bugatti Rimac, Mate Rimac, de Christophe Piochon, Président, de Hendrik Malinowski, Directeur Général, d'Alexis Ploix, Directeur de l'Après-Vente et du Service Client, et d'autres membres de l'équipe Bugatti, cet événement historique a marqué l'aboutissement d'années de développement, honorant par la même occasion l'héritage laissé par la Type 35.

La Type 35 et la Bolide fièrement exposées dans le paddock Bugatti entre deux tours sur le circuit, ce moment émouvant pour la marque a pu être partagé avec le public — les deux véhicules symbolisant la réunion de l'héritage et de l'innovation.

> « Partageant la quintessence de l'ADN de la marque, la Type 35 et la Bolide sont de pures manifestations de la performance que Bugatti est capable d'atteindre sur circuit. A travers cette édition spéciale de la Bolide, nous rendons hommage à la Type 35, un siècle après ses débuts en course automobile. Il est incroyablement émouvant de les voir s'élancer en même temps sur un circuit aussi légendaire. Ensemble, elles représentent de manière exquise l'évolution, au cours du siècle, du mariage entre l'élégance et la vitesse au cœur des créations Bugatti. »
>
> CHRISTOPHE PIOCHON
> PRÉSIDENT DE BUGATTI AUTOMOBILES

Dès sa première apparition remarquée lors du Grand Prix de Lyon, le 3 août 1924, il était évident que la Type 35 était destinée à redéfinir les limites de la performance. Au cours de sa carrière, la Type 35 a remporté plus de 2 500 podiums dans de multiples disciplines — des courses sur route mais aussi des rallyes, en passant par les épreuves de vitesse et les courses de côte, l'incroyable polyvalence de la Type 35 est la juste récompense de sa conception ingénieuse et d'une recherche incessante de la performance.

La livrée unique de la Bolide, édition spéciale pour le 100ème anniversaire de la Type 35, rend parfaitement hommage à l'inégalable Type 35 et au riche héritage de Bugatti en matière de course automobile. Parmi l'une des nombreuses références célébrant son riche héritage dans le monde du sport automobile, la finition du véhicule, « Grand Prix Blue », est une interprétation de l'historique « Bleu de Lyon » de la Type 35, rendu célèbre car arboré par les premiers exemplaires ayant couru à Lyon en 1924.

Le carbone aux accents rouges de l'extérieur complète chacune des couleurs légendaires des nations ayant participé aux premiers Grands Prix — des teintes telles que le « French Racing Blue », le riche vert des coureurs britanniques, le blanc étincelant des concurrents allemands et le rouge vibrant des Italiens embellissent la lame reliant l'aileron arrière au panneau arrière.

Ces clins d'oeil se poursuivent dans l'habitacle. Ainsi, finie en carbone pur, la console centrale présente une incrustation en aluminium fraisé avec une finition « engine turn », tandis qu'un cuir souple — uniquement réalisé pour cette édition anniversaire — orne les sièges et se retrouve dans tout l'habitacle. Le centenaire de la Type 35 est célébré par des embossages complexes « 100ème Anniversaire » dans les appuis-tête, qui complètent les inscriptions sur les bas de caisse.

Pour rendre hommage au siècle d'innovation séparant ces précieux modèles, le cockpit de la Bolide est équipé d'une plaque magnifiquement travaillée, représentant la Type 35 et la Bolide de profil.

Alors que les futurs propriétaires de Bugatti Bolide suivent actuellement une formation pour les familiariser avec les spécificités techniques de leurs véhicules et appréhender la course sur circuit de la manière la plus sereine possible, Bugatti a profité du contexte de la Monterey Car Week pour organiser à Laguna Seca, l'un des circuits les plus prestigieux — au monde — un briefing personnalisé pour un client Bolide. Désireux de s'immerger dans l'expérience de posséder la Bugatti réservée aux circuits, le futur propriétaire de la Bolide a été ravi d'en savoir plus sur le véhicule qu'il lui tarde de pouvoir prendre en main et très ému de voir la Bolide fouler avec vigueur le circuit de Laguna Seca.

Cette journée unique, sublimée par la réunion de ces légendes, a offert un spectacle époustouflant sur le très célèbre circuit de Laguna Seca — un moment célébrant les icônes Bugatti du passé et du présent et qui gardera une place toute particulière dans l'histoire de la marque pour de nombreuses années.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.