MOLSHEIM
18/08/2019

RÉTROSPECTIVE DES MODÈLES MODERNES DE SUPERSPORTIVES BUGATTI



L'exposition sur Le Domaine Bugatti, un lieu d'exception

Le Pebble Beach Concours d'Elegance approche doucement et marque ainsi la fin de la Monterey Car Week, une semaine incroyable pour les collectionneurs et les amateurs d'automobile. Après avoir été dévoilée en grande pompe vendredi dernier sur The Quail — A Motorsports Gathering, la nouvelle Bugatti Centodieci rejoint à présent l'exposition exceptionnelle sur Le Domaine Bugatti. Pour son 110e anniversaire, la marque française de supersportives fait la part belle aux modèles de son histoire récente.
« C'est l'occasion unique d'admirer au même endroit toutes les supersportives de Bugatti des 30 dernières années », se réjouit Stephan Winkelmann, président de la marque. « Nos clients, mais aussi tous les amoureux des voitures, se rendent ce week-end sur notre stand dont la réputation n'est plus à refaire. Et je pense qu'ils en ont pour leurs frais. » Sont exposées une EB110 Super Sport, une Veyron Super Sport, rien de moins que trois Chiron Sport, la seul Divo

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

à l'heure actuelle, La Voiture Noire[1] garée sur la Concept Car Lawn jouxtant le stand Bugatti, et la nouvelle Centodieci. Une Type 35 est là pour rappeler que cette marque française n'a pas tout juste 30 ans de savoir-faire dans la construction de véhicules d'exception, mais 110 ans.

« La Monterey Car Week est un évènement qui tient une place spéciale dans le calendrier de Bugatti. Les États-Unis sont notre premier marché au monde et de nombreux passionnés de voitures de sport hors du commun vivent en Californie », explique Winkelmann. « Par ailleurs, des Bugatti de collection peuvent être admirées chaque année ici, sur le gazon de Pebble Beach. Et il est arrivé à plusieurs reprises qu'un de nos véhicules remporte le prix de « Best of Show. »

La marque n'est pas uniquement représentée sur le Pebble Beach Concours d'Elegance avec de sublimes modèles d'avant-guerre détenus par des collectionneurs. Cette année encore, Stephan Winkelmann et Achim Anscheidt, directeur du design chez Bugatti, sont membres du jury. Ils apportent leur expertise pour évaluer les véhicules dans 22 catégories selon leur originalité, leur état de fonctionnement et leur élégance. Pendant qu'ils passeront d'un bijou de l'histoire de l'automobile à un autre sur cette pelouse emblématique, non loin de là, Le Domaine Bugatti rappelle que Bugatti crée toujours les voitures les plus exceptionnelles au monde.

---

[1] Centodieci: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; Émissions de CO2 combinées, g/km : non applicable ; classe d'efficacité énergétique : G