MOLSHEIM
21/03/2024

QUAND LES DESTINS DU LÉGENDAIRE COUREUR AUTOMOBILE ANDY WALLACE ET DE LA BUGATTI BOLIDE SE CROISENT



Dans le monde du sport automobile, la carrière d'Andy Wallace se démarque de manière significative. Que ce soit en tant que membre très exclusif du groupe de pilotes ayant remporté la prestigieuse Triple Couronne des 24 Heures du Mans, des 24 Heures de Daytona et des 12 Heures de Sebring, ou en tant que Pilote Officiel Bugatti, le

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

parcours d'Andy est extraordinaire. Son dévouement inébranlable et son expertise inégalée font de lui un des éléments clés de Bugatti pour atteindre des performances inégalées, veillant à ce que la marque soit toujours à la pointe de l'ingénierie automobile.

Ayant grandi sur les courses d'endurance, la passion d'Andy pour la vitesse et la précision s'est développée sur les pistes les plus exigeantes du monde et a fait de lui l'un des pilotes les plus acclamés de l'histoire. En 2022, il est intronisé au Temple de la renommée de Sebring et son nom est inscrit à côté de ceux de légendes comme Fangio, Stirling Moss et Dan Gurney.
En plus d'apposer sa trace dans l'histoire du sport automobile, Andy a également directement contribué à l'héritage de la marque. En 2011, il rejoint Bugatti en tant que Pilote Officiel et s'adapte sans difficultés au monde des hypersportives. « Lorsque j'ai arrêté la compétition, je pensais que l'adrénaline que je ressentais sur le circuit, derrière le volant de ces machines de courses, allait me manquer. J'ai rapidement réalisé que je venais de rejoindre un projet encore jamais vu auparavant avec des voitures de tourisme. Grâce à Bugatti, j'ai rapidement renoué avec le plaisir que procurent les performances de voitures de course », a-t-il déclaré. En 2019, Andy établit le troisième record du monde de vitesse de la marque, dépassant les 482 km/h (300 mph) au volant de la Chiron Super Sport 300+[1] — une première sur un véhicule de série.

Dès son arrivée chez Bugatti, Andy façonne l'avenir de la marque. Son talent et ses années d'expertise se sont révélées inestimables pour le développement de modèles emblématiques comme la Chiron[2], ou la Divo[3] et la Centodieci[4] qui incarnent l'art du coachbuilding, repoussant les limites en termes de performance et d'ingénierie et créant les hypersportives les plus avancées au monde.

Son expérience des vitesses élevées, des virages serrés, des contraintes physiques et mentales de la course, et sa connaissance de la sécurité dans cet environnement à haute pression apportent une grande expertise à l'équipe de développement de la Bugatti Bolide[5]. En plus de ces qualités remarquables, la passion et la détermination d'Andy, ainsi que sa quête incessante de l'excellence, ont également contribué au développement de la Bolide : elles ont permis de sculpter un programme créer spécialement pour proposer ce qu'il se fait de mieux à l'hypersportive réservée au circuit de Bugatti.

« Chaque modèle Bugatti est — à sa manière — unique. J'ai eu le privilège de conduire ces véhicules incroyables, et de travailler aux côtés des meilleurs ingénieurs du monde pour contribuer à l'optimisation technique des différents projets sur lesquels nous avons collaboré », poursuit Andy. « Mais la Bolide est très spéciale pour moi, car elle est tout simplement incomparable — un véritable chef-d'œuvre Bugatti qui m'a permis de me replonger dans les émotions et les sensations les plus excitantes que j'ai ressenties au cours de ma vie de pilote ».

Du circuit Paul Ricard détrempé en 2019 à l'emblématique piste du Mans l'année dernière, l'expérience d'Andy en matière de conduite à haute vitesse et à haute performance sur des circuits réputés pour leur complexité dynamique a constitué une base essentielle et unique pour l'équipe d'ingénieurs de la Bugatti Bolide qui, au fur et à mesure que le développement et des essais du véhicule progressaient, garantissait que chaque aspect de la Bolide reste fidèle à l'héritage de la marque en matière de sport automobile et à la philosophie d'Ettore selon laquelle « Si c'est comparable, ce n'est plus Bugatti ».

La prochaine étape de cette aventure qui réunit deux légendes de la course automobile est maintenant proche. À l'occasion des dernières séances d'essais, Andy Wallace laisse entrevoir tout le potentiel de la Bugatti Bolide sur piste, avant que sa production à l'Atelier de Molsheim ne commence.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.