MOLSHEIM
23/04/2012

PREMIÈRE MONDIALE EN ASIE DE LA BUGATTI VEYRON 16.4 GRAND SPORT VITESSE



Bugatti présente au Salon Automobile de Pékin le cabriolet à 1200 CV le plus puissant de tous les temps

Après le succès rencontré par la Veyron 16.4 Super Sport, Bugatti n'a pas eu à attendre longtemps pour que parviennent à Molsheim les premières de- mandes d'une version à 882 kW (1 200 CV) du modèle courant Grand Sport. « Nous avons été d'emblée électrisés par l'idée de donner au modèle Grand Sport la puissance de la Super Sport, limité jusque-là à 1

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

001 CV, et à faire ainsi entrer le cabriolet dans une nouvelle dimension », affirme Wolfgang Dürheimer. Le Président de Bugatti Automobiles S.A.S. poursuit : « Notre équipe a réussi à transposer le système de propulsion du véhicule de tourisme le plus puissant au monde dans cette voiture de sport décapotable en tenant compte de tous les paramètres de tenue de route et d'aérodynamique. Nous sommes fiers de pouvoir présenter au Salon de Pé- kin, à l'occasion de la première mondiale en Asie de la Grand Sport Vitesse à 1 200 CV, le ca- briolet le plus rapide de tous les temps. »

LA DYNAMIQUE EN CHIFFRES.

Forte des 7,9 litres de cylindrée de son moteur W16, la nouvelle Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse développe le couple maximal considérable de 1 500 Nm (entre 3000 et 5000 tr/min). La puissance maximale (annoncée à 1 200 CV) est atteinte à 6 400 tr/min. De telles caractéristiques permettent au véhicule de passer de 0 à 100 km/h en un temps impressionnant de 2,6 secondes. Avec une vitesse maximale de 410 km/h, la Grand Sport Vitesse à transmission in- tégrale — comme toutes les Veyrons — est le cabriolet le plus rapide jamais construit en série.

SYSTÈME DE PROPULSION.

Le gain de puissance de 199 CV par rapport à la Grand Sport est obtenu avant tout grâce à l'utilisation de quatre turbocompresseurs de plus grande dimension ainsi que de nouveaux échangeurs. Bugatti a en outre largement renforcé tous les composants de la chaîne ciné- matique afin qu'ils soient en mesure de transmettre durablement ces forces titanesques en toute sé- curité. Grâce à l'utilisation de turbocompresseurs plus grands et d'une contre-pression globalement plus faible, la consommation de carburant a même pu être légèrement réduite en dépit de l'augmentation de puissance.

TRAINS ROULANTS.

Pour que cette puissance exceptionnelle puisse s'exprimer sur la route en toute sécurité et avec maîtrise, les ingénieurs ont dû réajuster les trains roulants de cette voiture de sport ultra puissante. Des amortisseurs repris et adaptés des véhicules de course, aux temps de réponse ex- trêmement courts, ont encore amélioré la maîtrise du véhicule et perfectionné son équilibre. Outre un potentiel de dynamique transversale incomparable, pouvant atteindre 1,4 g, l'interaction fine- ment harmonisée des pneus (montés sur de nouvelles jantes de 20 pouces en aluminium), plus lé- gères, de type « Vitesse ») et du système de transmission intégrale intelligent permet une maniabili- té hors norme. Comme l'ESP réajusté intervient légèrement plus tard, par exemple lors des accéléra- tions en sortie de virage, la Grand Sport Vitesse affiche des performances encore plus dynamiques y compris dans ce type de situation.

CARROSSERIE.

Bugatti a mis au point pour la Grand Sport Vitesse un nouveau becquet arrière de pa- villon qui réduit de manière significative les bruits aérodynamiques et les tourbillonnements dans l'habitacle. Le cabriolet est en outre doté d'un nouveau filet anti-remous, qui pourra être rangé de manière compacte dans le coffre à bagages lorsqu'il ne sera pas utilisé. Ces deux éléments

seront éga- lement disponibles pour la Grand Sport : lorsqu'ils sont associés, ils permettent de conduire de ma- nière détendue, sans le toit, même à des vitesses proches de 200 km/h.

À l'avant et à l'arrière, de nombreuses mesures d'optimisation de l'aérodynamique de la Super Sport ont pu être adaptées à la Grand Sport Vitesse. L'avant est ainsi doté de prises d'air de plus grande dimension ; les deux prises d'air centrales situées à gauche et à droite de la grille de la calandre Bugatti sont divisées par une nervure horizontale. La fente d'aération située tout en bas de la face avant se prolonge jusque dans le passage de roue, conférant ainsi à cette voiture de sport d'exception une al- lure extrêmement souveraine. En dessous de cette prise d'air se rattache un nouveau spoiler d'aspect filigrané, conçu comme les déflecteurs utilisés dans le domaine du sport automobile. L'arrière, éga- lement dérivé de la Super Sport, est marqué par un double diffuseur et par une double sortie d'échappement en position centrale.

INTÉRIEUR.

Le carbone est également, avec le cuir, le matériau qui domine dans l'habitacle de la Grand Sport Vitesse. De nombreux composants intérieurs du cabriolet aux 1 200 CV sont désormais constitués de carbone. Parmi ceux-ci, la rallonge de console centrale, un cache portant le logo EB dans la cloison arrière revêtue de cuir (entre les dossiers de siège) et les sorties de ceinture sur les sièges. Sont également en carbone : les éléments décoratifs de la console centrale, les inserts de porte ainsi que ceux du tableau de bord. L'on peut également voir, pour la première fois sur un modèle Grand Sport, des éléments décoratifs « noir bicolore » (notamment dans la console de pavillon) et le design de siège spécialement conçu pour la Grand Sport Vitesse. Les sièges, habillés de cuir bico- lore sont rehaussés par une couture contrastante qui marque le passage entre l'assise et les parties latérales.

PERSONNALISATION DES VÉHICULES D'EXPOSITION.

Une Bugatti peut être personnalisée de manière pra- tiquement illimitée. On peut donc dire que chaque exemplaire est une pièce unique. Il en va de même pour les véhicules que Bugatti présente au Salon de Pékin 2012. La Grand Sport Vitesse séduit par son contraste entre un extérieur laqué noir ainsi que des jantes rouges et un intérieur rouge car- min. L impression d agressivité et de dynamisme qui se dégage de ce véhicule correspond au posi- tionnement de la nouvelle Grand Sport Vitesse. Elle coûtera 1,79 millions d'euros. Voiture de sport élégante réalisée avec art, la Grand Sport classique figure naturellement toujours au programme. A Pékin, Bugatti rendra hommage à l année du dragon. Le «Wei Long 2012» tel que se nomme cette pièce unique a été élaborée en collaboration avec la Manufacture Royale de Porcelaine de Berlin (KPM) et son intérieur tout comme son extérieur sont dotés d un dragon en porcelaine. Son prix est de 1,58 millions d'euros.

---

[1] Veyron: