MOLSHEIM
02/07/2018

PREMIÈRE ASIATIQUE POUR LA BUGATTI CHIRON SPORT



Le week-end dernier, Bugatti a célébré la première de la Chiron Sport[1] en Asie dans le cadre du Fullerton Concours d'Elegance de Singapour.
Au Fullerton Hotel Singapore, Stephan Winkelmann, Président de Bugatti, a dévoilé la version Sport de la Chiron[2] aux côtés de Pang Cheong Yan, qui dirige Wearnes Automotive, distributeur de la marque de luxe française à Singapour. Avec ses 1 500 ch, la Chiron Sport a été l'une des principales attractions de l'événement organisé pour la première fois par l'hôtel de luxe pour le 90e anniversaire du Fullerton, bâtiment historique de la Cité-État insulaire. Plus de 30 000 visiteurs ont assisté au Fullerton Concours d'Elegance qui, avec plus de 90 voitures classiques et modèles anciens, issus de collections privées singapouriennes et malaisiennes, ainsi que des voitures de sport et des supersportives de renom, est l'un des événements majeurs en Asie du Sud-Est pour les passionnés d'automobile.

À PROPOS DE LA CHIRON SPORT

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

La Chiron Sport a été dévoilée en première mondiale au Salon international de l'automobile de Genève de cette année. Le véhicule conserve la puissance et les performances exceptionnelles de son illustre devancière tout en se distinguant par une dynamique de conduite nettement améliorée et une maniabilité accrue. Pour pouvoir offrir cette version sport, Bugatti a doté sa voiture d'un ensemble d'équipements destinés à en améliorer la maniabilité, tout en l'allégeant de 18 kg. Capable d'atteindre des vitesses en courbe plus élevées, la Chiron Sport est plus rapide de cinq secondes au tour que la version standard sur le circuit d'essai de maniabilité de Nardò, en Italie du Sud. Le prix de base de la Chiron Sport est de 2,65 millions d'euros net. Pour le marché américain, le prix est de 3,26 millions de dollars (transport, taxes et droits de douane compris). Les premières livraisons sont prévues pour la fin de l'année.

---

[1] Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G