MOLSHEIM
03/02/2025

BRUNO SPENGLER PREND LA RELÈVE DE PIERRE-HENRI RAPHANEL EN TANT QUE PILOTE OFFICIEL DE BUGATTI



Depuis 2005, le Pilote Officiel de Bugatti est au cœur du succès durable de la marque. En tant qu'ambassadeur, il est le représentant de Bugatti à travers le monde, faisant découvrir les hypersportives d'exception aux clients et passionnés. Pierre-Henri Raphanel a occupé ce poste clé

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

pendant près de deux décennies. Aujourd'hui, Bruno Spengler prend le relais et perpétue cet héritage.

Le parcours de Bruno Spengler en sport automobile a été marqué par une quête constante de nouveaux défis. De ses débuts en karting à l'obtention de titres prestigieux, son engagement pour la compétition s'est manifesté à chaque course. Dans le cadre de son nouveau rôle, il est déterminé à mettre à profit sa vaste expérience et son profond dévouement — guidé par l'excellence et empreint d'un héritage exceptionnel.
Né en France et élevé au Canada, Bruno a acquis au fil du temps une reconnaissance mondiale pour ses exploits sportifs. Après sept années fructueuses passées à courir pour Mercedes-Benz dans le Deutsche Tourenwagen Masters (DTM), il a rejoint BMW M Motorsport en 2012, entamant une carrière de plus de 13 ans avec la marque bavaroise.

Participant au DTM de 2012 à 2019, Bruno a joué un rôle décisif dans le retour de BMW au sein de ce championnat. Durant cette période, il s'est imposé comme l'un des pilotes les plus accomplis ; remportant 16 victoires, 50 podiums et le titre tant convoité de champion DTM en 2012.

Et le succès de Bruno Spengler ne s'est pas limité au DTM : ses performances exceptionnelles en course d'endurance, marquées par plusieurs participations aux 24 Heures du Mans et au championnat IMSA WeatherTech SportsCar, ont renforcé sa réputation de pilote polyvalent et aguerri.

En tant que nouveau Pilote Officiel de Bugatti, il jouera un rôle majeur comme représentant de la marque lors d'événements exclusifs. Il sera amené à partager son expertise avec les clients aux quatre coins du monde, à démontrer les performances extraordinaires des hypersportives et à contribuer au développement de la nouvelle ère de Bugatti, qui a vu le jour avec le dévoilement de la Tourbillon[1] à Molsheim en juin dernier.

« Lorsque l'opportunité de rejoindre une marque telle que Bugatti se présente, il n'y a aucune hésitation — à mes yeux, c'est la marque la plus prestigieuse au monde. C'est un rêve d'enfant qui se réalise, une chance véritablement unique.

Quand j'étais jeune, je passais des heures à jouer au jeu de cartes Auto-Quartett, et la carte la plus forte était toujours celle de la Bugatti EB110. C'est de là qu'est née ma passion pour la marque. Originaire d'Alsace et y vivant encore aujourd'hui, je me retrouve désormais face à un défi à la fois surréaliste et totalement différent de tout ce que j'ai pu rencontrer auparavant, mais aussi incroyablement excitant — et je suis fier et exalté à l'idée de le relever. »

BRUNO SPENGLER

Pierre-Henri Raphanel, qui a occupé le poste de Pilote Officiel de Bugatti pendant près de 20 ans, laisse, quant à lui, un héritage indélébile. Ancien pilote de Formule 1 et compétiteur des 24 Heures du Mans, le tout premier Pilote Officiel de Bugatti aura marqué les esprits grâce à son profond attachement à la marque et sa capacité à transmettre aux clients toute la magie et toutes les émotions associées à la conduite d'une Bugatti.

Depuis son arrivée en 2005, Pierre-Henri a grandement contribué à la mise en valeur des modèles les plus emblématiques de Bugatti, démontrant les capacités exceptionnelles de chaque véhicule ; de la Veyron 16.4 — le véhicule de tous les records — à la Chiron^2 — hypersportive radicalement visionnaire — et bien d'autres modèles encore. Sa passion l'a conduit, en 2010, à établir le record du monde de vitesse pour une voiture de série au volant de la Bugatti Veyron Super Sport. Ce succès a largement renforcé la position de Bugatti à l'avant-garde de l'ingénierie et de la performance automobile.

« Je suis arrivé chez Bugatti sans attentes particulières, le choc a donc été d'autant plus grand lorsque je suis monté pour la première fois dans l'un des véhicules de la marque. En tant que pilote de course, j'étais habitué à conduire des voitures de plus de 1000 PS, mais l'expérience au volant d'une Bugatti est radicalement différente. Ma première conduite d'une hypersportive signée Molsheim a été tellement saisissante que je suis resté huit heures assis derrière le volant ce jour-là. Si vous n'êtes jamais monté dans l'un de ces véhicules, vous ne pouvez pas imaginer ce que l'on ressent. Je pourrais en parler pendant des heures et répéter à quel point ces expériences sont incomparables, mais il est impossible de saisir pleinement ce sentiment si vous ne l'avez pas vécu vous-même. Ce genre de sensation n'existe nulle part ailleurs.
Le temps passé en tant que Pilote Officiel de Bugatti constitue un chapitre à part entière de ma vie — 19 années — et ces instants resteront à jamais gravés dans ma mémoire. Être Pilote Officiel de Bugatti représente bien plus qu'un simple travail : c'est un engagement personnel, une passion constante et un partage incroyable avec des milliers de personnes à l'occasion des 11 000 essais automobiles que j'ai réalisés. Mon sang est Bleu Bugatti. Mon prochain rôle au sein de la marque s'inscrit parfaitement dans cette lignée ; il me semblerait impossible d'entreprendre le projet que je mène aujourd'hui sans avoir ces 20 années derrière moi. »

PIERRE-HENRI RAPHANEL

Alors qu'il s'apprête à endosser son nouveau rôle d'ambassadeur Bugatti, le lien entre Pierre-Henri et la marque demeure particulièrement fort du fait de son entreprise, Nations Racing Legends, dont le but est de redonner vie à l'emblématique Type 52 sous la forme de véritables chefs-d'œuvre modernes. Chaque modèle est conçu pour être admiré pour son riche patrimoine automobile et artistique.

« Je tiens à exprimer ma profonde gratitude à Pierre-Henri Raphanel pour l'incroyable dévouement qu'il a montré envers Bugatti au fil des années. Il s'est investi corps et âme dans la marque, et nous lui en sommes infiniment reconnaissants. Je suis fier que notre collaboration se poursuive sous une nouvelle forme, afin que son empreinte continue de façonner l'avenir de Bugatti.

Parallèlement, je suis ravi d'accueillir Bruno Spengler comme nouveau Pilote Officiel au sein de Bugatti. L'arrivée d'un pilote aussi accompli parmi nous — un pilote possédant non seulement une histoire exceptionnelle en sport automobile, mais qui est également originaire de la région — est un véritable privilège. Bruno comprend l'importance de Bugatti, non seulement pour l'Alsace, mais pour l'ensemble du monde de l'automobile. Nous sommes impatients de vivre ensemble de nombreuses aventures passionnantes. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G