# NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW 2018

Après le succès de la première mondiale de la Chiron Sport[1] au Salon international de l'automobile de Genève il y a 3 semaines, la version sportive de la Chiron[2], la supercar de Bugatti équipée d'un moteur de 1 500 ch, fait une halte à New York. Bugatti dévoilera à l'Amérique du Nord la Chiron Sport lors du prochain Salon de l'automobile de New York, qui se déroulera du 30 mars au 8 avril 2018.
La Chiron Sport conserve la puissance et les performances exceptionnelles de son illustre devancière tout en se distinguant par une dynamique de conduite nettement améliorée et une maniabilité accrue. Pour pouvoir offrir cette version sport, Bugatti a doté sa voiture d'un ensemble d'équipements destinés à en améliorer la maniabilité, tout en l'allégeant de 18 kg. Capable d'atteindre des vitesses en courbe plus élevées, la Chiron Sport est plus rapide de cinq secondes au tour que la version standard sur le circuit d'essai de maniabilité de Nardò, en Italie du Sud. Visuellement, la Chiron Sport se distingue surtout de sa devancière par le nouveau design de ses jantes ainsi que par ses quatre sorties d'échappement. Le prix de base de la Chiron Sport est de 3,26 millions de dollars USD (transport, taxes et droits de douane compris) pour le marché américain. Une palette de coloris et des éléments d'agrément optionnels sont également disponibles pour souligner visuellement la vocation sportive de la Chiron Sport. Les premières livraisons sont prévues pour la fin de l'année.

2025 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Avec près de 30 % des ventes, le marché nord-américain se classe en deuxième position pour Bugatti et la Chiron, après l'Europe. Bugatti compte 14 partenaires en Amérique du Nord, dont 12 aux États-Unis et 2 au Canada.

# À PROPOS DE BUGATTI

Bugatti Automobiles S.A.S. est le constructeur de la supersportive de série ultime : la Chiron. Une puissance de 1 500 ch, une première sur un véhicule de série, un imposant couple de 1 600 Nm disponible à un régime compris entre 2 000 et 6 000 tr/min et une foule d'innovations techniques : la Chiron est une voiture hors norme, à tout point de vue. La Chiron, qui se caractérise par sa très grande vitesse, fait également figure de référence en matière de luxe, de confort, de maniabilité au quotidien et de durabilité. Sa conception parfaitement harmonieuse en fait un modèle unique au monde : le summum de la supercar.

Depuis sa création en 1909, la marque de luxe française est implantée dans la ville de Molsheim. De 2005 à 2015, 450 Veyron ont été assemblées à la main sur le site alsacien. Depuis l'automne 2016, c'est la Chiron qui y est produite. En 2017, au terme de la première année pleine de production de la Chiron, Bugatti peut se prévaloir d'une formidable réussite, avec 70 exemplaires livrés aux clients.

Intégrée au groupe Volkswagen depuis 1998, la marque compte quelque 300 salariés. Fort d'un réseau de 34 concessionnaires et partenaires de service implantés dans 17 pays, Bugatti est un acteur de dimension mondiale. La marque est présente dans la plupart des régions du monde, notamment en Europe, en Amérique du Nord ainsi que dans la péninsule arabique et en Asie-Pacifique.

---

[1] Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G