MOLSHEIM
30/01/2023

MISE AUX ENCHÈRES DE LA DERNIÈRE BUGATTI ÉQUIPÉE DU LÉGENDAIRE W16 DISPONIBLE EN SORTIE D'ATELIER



Le 1er février, la Bugatti Chiron Profilée[1], pièce unique de l'automobile, sera mise aux enchères à Paris par la maison RM Sotheby's. Tous les modèles Bugatti — la W16 Mistral[2] dévoilée cet été, la Bolide[3] et l'ensemble des Chiron[4] — ayant déjà été vendus et tous les créneaux de production ayant été alloués, cette vente représente la toute dernière

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

chance d'acquérir une hypersportive Bugatti dotée de l'emblématique moteur W16 directement depuis l'Atelier de Molsheim.

Créée pour répondre à la demande de certains clients qui souhaitaient une voiture plus radicale que la Chiron Sport[5] mais moins extrême que la Chiron Pur Sport[6] — sans pour autant sacrifier les performances et le confort — la Chiron Profilée est unique dans tous les sens du terme. Tous les créneaux de production des modèles Chiron ayant déjà été réservés alors même que la Profilée était encore en phase de développement, cette dernière n'a jamais pu être lancée en production. Mais plutôt que de faire disparaître ce seul exemplaire de présérie, Bugatti a décidé de lui donner vie et de lui faire prendre la route.
Le véhicule — lot 177/200 — est récemment arrivé au Carrousel du Louvre, où se déroulera la vente organisée par la maison RM Sotheby's. Les premières enchères débuteront à 16:00 CET le 1er février et lorsque le marteau du commissaire-priseur s'abattra enfin sur ce lot tout à fait particulier, il marquera un moment historique. Le nouveau propriétaire de la Profilée s'emparera non seulement d'une pièce unique de l'histoire de Bugatti, mais aussi de la dernière Bugatti de première main dotée du légendaire moteur W16 à être encore disponible à la vente.

La Profilée est absolument singulière. Il n'en existe pas deux comme elle et il n'en existera jamais. Elle présente un habitacle intérieur luxueux réalisé à la main — habillé notamment de cuir tissé — et bénéficie d'une aérodynamique évoluée, spécialement pensée pour elle, avec notamment le seul aileron fixe de l'histoire moderne de Bugatti qui soit directement intégré à la carrosserie. Pour renforcer son statut de joyau automobile rare, les designers de Bugatti ont également créé une couleur sur-mesure pour la Profilée : « Argent Atlantique ». En complément de cette finition exquise, la partie inférieure du véhicule en fibre de carbone visible revêt la teinte « Bleu Royal Carbon ». Une carrosserie bi-colore qui rend hommage à l'héritage de Bugatti. Parmi les autres détails dont seule la Profilée peut se vanter : des roues dessinées et conçues exclusivement pour elle avec un design inspiré de la célèbre calandre en fer à cheval Bugatti.

Animée par l'incomparable W16 Bugatti 8,0 litres quadri-turbo, la Chiron Profilée atteint sans difficulté les 380 km/h et affiche la même férocité à l'accélération que la Chiron Pur Sport, avalant le 0 à 100 km/h en seulement 2,3 secondes. Mais grâce à son design aérodynamique unique, sa vitesse de pointe est même supérieure de 30 km/h à celle de la Pur Sport.

Christophe Piochon, Président de Bugatti Automobiles : « La demande sans précédent pour les modèles Chiron a fait que, malgré tous les développements et les tests que nous avions déjà effectués, nous n'avons pas pu mettre la Chiron Profilée en production. Mais comment ne pas achever la construction d'un véhicule aussi magnifique ? En la mettant aux enchères avec RM Sotheby's, nous donnons à tous nos clients, mais aussi aux amateurs de Bugatti du monde entier, la même chance d'acquérir et de profiter de cette hypersportive véritablement unique dans l'histoire de notre marque. »

La Chiron Profilée — cette Bugatti qui ne ressemble à aucune autre — a déjà attiré l'attention des collectionneurs et des passionnés du monde entier. Nous invitons toute personne intéressée par ce joyau résolument à part dans la famille Chiron à consulter la page http://rmsothebys.is/PA23Bugatti pour plus d'informations sur la vente.

Contact pour la presse

Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

[1] Chiron Profilée: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,5 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G