

MILLE MIGLIA 2019 — JOUR 4



« Je suis heureux d'avoir participé aux Mille Miglia de cette année. Depuis 1927, les Mille Miglia a été le rallye de voiture classique le plus excitant de toute l'Europe », explique Monsieur Diess. « Pour honorer les 110 ans de Bugatti, j'ai conduit une Bugatti Type 35B, un véritable bolide de course. »

Ainsi, la « plus belle course du monde » ce sera terminée avec la participation de plus de 450 voitures — dont 22 véhicules Bugatti — avec des conducteurs d'une multitude de nationalités, certains abandons mais surtout de nombreux succès. Une Bugatti Type 40 s'est même hissée sur le podium, en atteignant la 3^e place des Mille Miglia 2019. Mais les résultats étaient secondaires en comparaison avec l'élégance des automobiles en compétition et la ferveur des centaines d'enthousiastes le long de ces milles miles de route.

Cette fascination pour les voitures sportives est ancrée dans la culture italienne, tout particulièrement dans la dénommée « Motor-Valley », traversée durant la dernière étape des Mille Miglia, où non seulement Lamborghini et Ferrari sont basés, mais également où Bugatti a passé presque dix ans de son histoire. A Campogalliano, près de Modène, Romano Artioli avait

construit la légendaire EB110 jusqu'en 1995, avant que la marque d'hypersportive française ne retourne chez elle à Molsheim.