MILLE MIGLIA 2019 — JOUR 3

Les sportives de collection ont traversé la Toscane en direction du nord en enchainant les villes et les paysages méditerranéens : Radicofani jusqu´à Sienne, puis Montecatini avant d'arriver dans la ville de Bologne. Le parcours est presque terminé. Pour Christian Mastro, directeur des ventes, du marketing et du service après-vente de Bugatti, cette partie du parcours est très spéciale.

« Nous sommes si loin de notre fief à Molsheim, mais pourtant si proche d'une période importante de l'histoire de notre marque. » explique Monsieur Mastro. « C'est ici, en Emilie-Romagne, à Campogalliano, que Romano Artioli a ressuscité la marque en 1987 avec la légendaire EB110, avant qu'à la fin du siècle Bugatti ne retourne chez elle à Molsheim. Il se trouve que c'est aussi la région dans laquelle j'ai grandi, mon foyer, ce qui rend cette partie des Mille Miglia très spéciale pour moi. »