

**MILLE MIGLIA 2013 :  
LA BUGATTI TYPE 35,  
L'UNE DES VOITURES  
DE COMPÉTITION AU  
PALMARÈS LE PLUS  
PRESTIGIEUX DE TOUS LES  
TEMPS, AU DÉPART DE LA  
COURSE**



Cette année, Bugatti engage deux de ses icônes automobiles dans la 36<sup>ème</sup> édition du rallye de voitures anciennes le plus célèbre du monde, les Mille Miglia. La première est une Bugatti Type 35, qui compte parmi les voitures de course au palmarès le plus prestigieux de tous les temps. Propriété de l'usine, elle est pilotée par Wolfgang Schreiber, Président de Bugatti Automobiles S.A.S. La seconde, un modèle actuel de la légendaire marque française, une Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, y participe également hors concurrence. Les Mille Miglia ont lieu du 16 au 19 mai 2013.

Les Mille Miglia — les « mille milles », aller et retour, de Brescia à Rome font partie, pour les passionnés d'automobile, des rendez-vous mondiaux des véhicules historiques à ne manquer sous aucun prétexte. C'est également le cas pour Bugatti. La marque de luxe française au passé exceptionnel est représentée aux Mille Miglia 2013 par deux icônes automobiles. Une Type 35T millésime 1926, représentant la glorieuse histoire du sport automobile de Bugatti, une voiture de Grand Prix sous sa forme la plus pure, est au départ. La 35T est une variante de la Type 35, qui compte, avec plus de 2000 victoires, parmi les voitures de course de légende de l'histoire automobile.

La Type 35T tire sa puissance de 120 ch d'un moteur en ligne huit cylindres de 2,3 litres. Son poids d'environ 750 kilos est parfaitement réparti selon un rapport de 50/50 % sur les essieux, ce qui lui confère une maniabilité exceptionnelle. En tant que représentante de la marque Bugatti, dont le berceau et siège actuel est la ville alsacienne de Molsheim, la Type 35T est — comme l'étaient autrefois toutes les voitures de course françaises — habillée d'une livrée bleue.

Ce joyau automobile à l'histoire légendaire sera accompagné d'une icône d'aujourd'hui : une Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse. La représentante de la palette de modèles actuelle, également fabriquée à Molsheim, est propulsée par un moteur W16 de 8 litres aux performances considérables : une puissance de 1200 ch, un couple de 1500 Nm et une accélération de 0 à 100 km/h en 2,6 secondes. Fermée, elle réalise une vitesse de pointe de 410 km/h et est ainsi le roadster de série le plus rapide du monde. Depuis peu, la Vitesse détient également, avec une vitesse de pointe de 408 km/h, le record du monde pour la conduite découverte. Le véhicule participant aux Mille Miglia est lui aussi — en harmonie avec la Type 35 — bleu, la partie supérieure de la carrosserie est réalisée en carbone apparent bleu, la partie inférieure resplendit dans un bleu clair « Light Blue Sport ».

Les Mille Miglia sont disputés cette année pour la 36ème fois depuis 1977 et perpétuent la tradition de la légendaire course d'autrefois. De leur création en 1927 à leur fin provisoire en 1957, les Mille Miglia étaient l'une des compétitions les plus longues et les plus difficiles du monde. Bien qu'elle soit aujourd'hui disputée comme course d'endurance et de fiabilité, l'épreuve est tout sauf une excursion tranquille pour des amateurs de voitures de collection. Durant les trois jours que dure la compétition, les étapes demandent beaucoup au véhicule d'époque et à son pilote. Le circuit de plus de 1000 milles, soit environ 1600 kilomètres, débute en Italie du Nord, à Brescia, traverse des villes telles que Vérone, Ferrare, San- Marin, Rome, pour retourner à Brescia via Sienne, Florence et Crémone - flanqué de centaines de milliers de passionnés venus applaudir les aïeules. Le règlement de la course stipule que seuls peuvent participer à la compétition des véhicules ayant déjà disputé les épreuves d'origine du classique italien et conformes à leur état d'origine.

Les Mille Miglia ont lieu du 16 au 19 mai 2013. La Bugatti Type 35T prend le départ avec le numéro 14.

---

<sup>1</sup> Veyron: