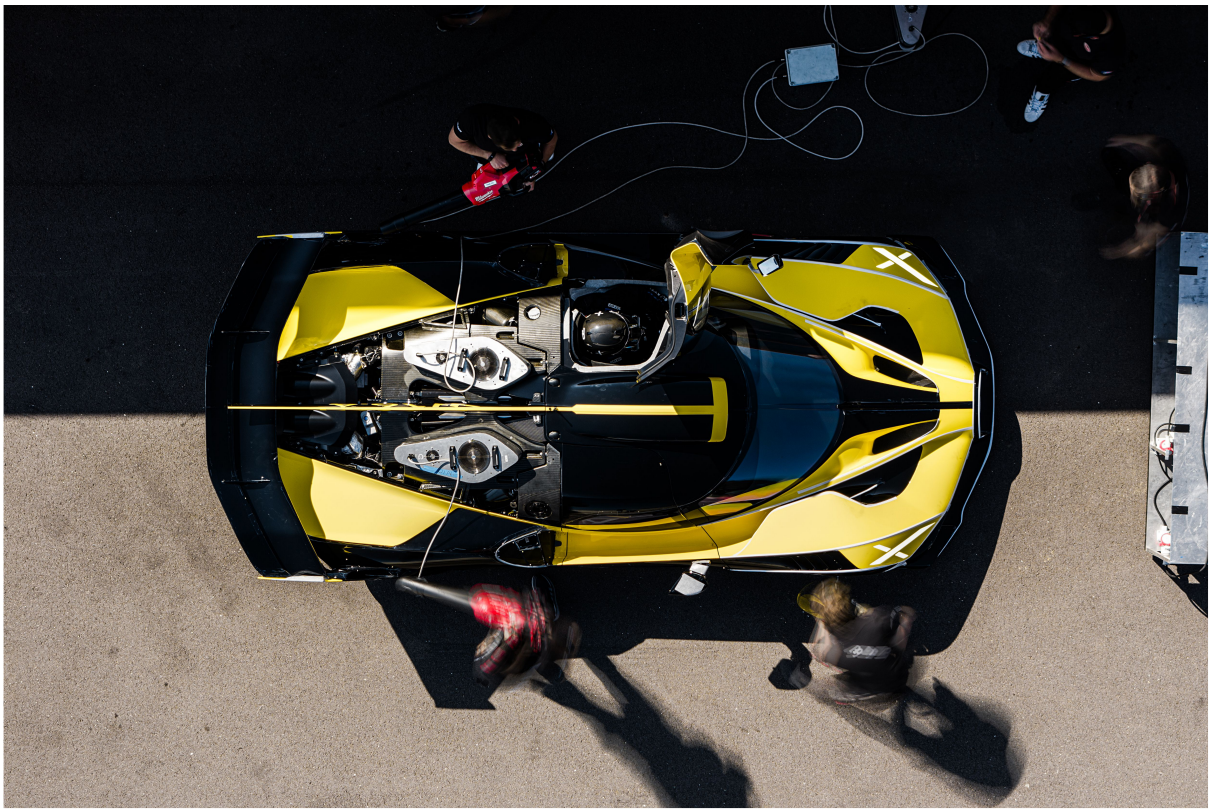
ULTIME ÉTAPE AVANT LA PERFECTION : LES TESTS FINAUX DE LA BUGATTI BOLIDE



Chaque Bugatti quittant Molsheim doit suivre un contrôle qualité rigoureux, et la Bolide[1] — machine exclusivement dédiée à la piste et à la performance pure — ne fait pas exception. Avant d'être remis à leurs propriétaires, ces chefs-d'œuvre mécaniques doivent, en effet, franchir une dernière étape : un programme intensif d'inspection et de tests finaux sur circuit garantissant une perfection absolue.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

La Bolide — imprégnée d'un héritage alliant triomphes en compétition automobile et célébration du légendaire moteur W16 — est l'expression la plus radicale de l'ADN Bugatti. Avec 1 600 PS propulsant un châssis léger en fibre de carbone, enrichi d'innovations de pointe issues du sport automobile, elle se révèle être une machine de circuit tout simplement incomparable. Cependant, cela reste essentiel pour cette hypersportive sans compromis de suivre un contrôle qualité minutieux afin de veiller à ce que l'exigence de perfection et d'excellence propre à Bugatti se perpétue à travers ce modèle.
Au cœur du processus de contrôle de la marque se trouve une étape clé : les sessions de tests sur piste effectuées en étroite collaboration avec le Circuit de Mirecourt dont le tracé de 3 750 mètres — niché dans la région des Vosges en Lorraine — est devenu capital pour valider les performances de chaque Bolide. Ce partenariat permet à Bugatti de bénéficier d'un accès exclusif et régulier au circuit qui, grâce à ses installations professionnelles de pointe, offre un environnement optimal où l'équipe d'experts de la marque peut réaliser des tests de performance méticuleux.

> « Notre relation avec le Circuit de Mirecourt a été précieuse pour garantir que chaque Bolide réponde à des normes exigeantes. Leur engagement à nous fournir un accès constant au circuit a permis à notre équipe de développer un processus de contrôle qualité rigoureux et méthodique répondant aux besoins d'une hypersportive extrême à tout point de vue. Nous avons ainsi pu développer une approche entièrement nouvelle, n'acceptant rien de moins que la perfection. »
>
> PHILIPPE GRAND
> DIRECTEUR QUALITÉ CHEZ BUGATTI

Le processus de contrôle qualité mobilise, à chaque session, une équipe dédiée de huit spécialistes : deux pilotes, un responsable des pneus, un responsable du refroidissement, deux mécaniciens et deux électriciens. Travaillant en parfaite harmonie, cette équipe d'experts peut valider deux voitures en une seule journée — évaluant minutieusement chaque détail des hypersportives.

UNE APPROCHE EN DEUX TEMPS : PRÉCISION ET PERFORMANCE

Ce processus est divisé en deux phases distinctes, chacune visant à valider différents aspects des performances de la Bugatti Bolide :

TEMPS 1 : PRÉCISION ET FONDAMENTAUX

La première phase consiste à contrôler les fondamentaux et ainsi s'assurer que le véhicule est prêt pour des tests plus exigeants par la suite. Elle commence par une prise en main minutieuse et une validation des mécanismes de direction à des vitesses modérées. Les pilotes réalisent des tests de freinage progressifs — débutant à 50 km/h et augmentant progressivement

jusqu'à 250 km/h — afin de roder délicatement le système de freinage. Le processus inclut également la détection de bruits irréguliers lors de manœuvres latérales et de scénarios de freinage variés, le tout accompagné de contrôles techniques fréquents dans les stands, réalisés par des techniciens spécialisés. Enfin, l'équipe valide tous les paramètres du tableau de bord et les fonctions de conduite afin de garantir le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes.

TEMPS 2 : PERFORMANCE EXTRÊME

Une fois le véhicule jugé prêt, la deuxième phase a pour objectif de repousser les capacités de l'hypersportive au maximum, tout en maintenant des protocoles de sécurité rigoureux. Les experts réalisent des tours intensifs, permettant une montée progressive en température des pneus, des freins et de la boîte de vitesses. Les pilotes procèdent ensuite à une évaluation complète des systèmes de stabilité et de sécurité, incluant notamment la fonctionnalité de l'ABS et du contrôle de traction. Le processus comprend également des activations du Launch Control pour simuler des conditions de départ extrêmes et des scénarios de course à des vitesses atteignant 300 km/h. Tout au long des tests, l'équipe impose des intervalles de refroidissement précis, avec des objectifs de température spécifiques : les freins doivent redescendre sous les 300°C et le moteur sous les 90°C avant que la validation des performances ne continue.

Avec des forces de freinage atteignant les -2,5G et des températures de freinage culminant à 1 000°C, les performances de la Bolide sont validées dans des conditions extrêmes. Ces tests rigoureux assurent que chaque véhicule, une fois entre les mains de son propriétaire, peut offrir des performances exceptionnelles de manière constante et sécurisée. L'engagement de Bugatti envers la perfection garantit que chaque Bolide bénéficie de la même qualité durable et de la même fiabilité que tout autre modèle produit à Molsheim.

Chaque test allie télémétrie avancée issue du sport automobile et expertise humaine : un logiciel spécialisé analyse les données en temps réel afin de détecter la moindre anomalie, tandis que les pilotes — spécifiquement formés au pilotage de modèles Bugatti — apportent des retours essentiels sur les performances et les caractéristiques de conduite du véhicule.

> « Dévouée à la mise en place d'un processus d'une rigueur absolue, notre équipe qualité a grandement contribué à la quête de perfection caractéristique de Bugatti : tandis que les experts aérodynamiciens ont affiné l'appui du véhicule, les ingénieurs ont, quant à eux, perfectionné la dynamique de l'hypersportive. Leur travail garantit que l'expression la plus pure du W16 au cœur de la Bolide offre non seulement des performances exceptionnelles, mais aussi une fiabilité et une qualité à la hauteur des standards Bugatti. »
>
> PHILIPPE GRAND
> DIRECTEUR QUALITÉ CHEZ BUGATTI

Le processus de tests rigoureux se poursuivra à mesure que de nouveaux clients recevront leur Bolide et prendront le volant sur circuit, notamment lors des événements « Feeling the Track »

organisés par Bugatti. En effet, après une première rencontre au Circuit Paul Ricard en février, un second événement « Feeling The Track » se tiendra au « Circuit of the Americas » en mai.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.