MOLSHEIM
17/08/2021

LES BUGATTI CHIRON SUPER SPORT ET BOLIDE FONT LEURS DÉBUTS EN AMÉRIQUE DU NORD À LA MONTEREY CAR WEEK 2021



Bugatti a présenté ses deux nouvelles hypersportives à ses clients et passionnés lors du plus grand événement automobile de l'année.

Dans le plus pur style Bugatti, la marque historique française a marqué les esprits le week-end passé au Quail, à Monterey, en Californie, avec les débuts américains non pas d'une, mais de deux nouvelles hypersportives : la Chiron Super Sport[1] et le Bolide[2], pensé pour le circuit.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Pour lancer officiellement cet événement incontournable, Bugatti a annoncé que le Bolide expérimental serait produit en édition limitée, suite à l'intérêt notable des clients. Seuls 40 exemplaires de ces machines extrêmement légères et dédiées au circuit, au prix unitaire de quatre millions d'euros hors taxes, seront commercialisés : leur livraison est prévue en 2024.

Outre le Bolide, Bugatti a présenté pour la première fois la nouvelle Chiron Super Sport au marché américain. Avec une livraison prévue début 2022, la Super Sport représente le Grand Tourer ultime, conçu pour offrir un niveau inégalé de vitesse, de luxe et de confort. Avec son moteur W16 8 litres révisé, cette hypercar développe 1 600 ch et affiche un prix de 3,2 millions d'euros hors taxes.

Cette année, Bugatti a présenté un grand nombre de véhicules, dont la Chiron Sport, la Super Sport, la Pur Sport et le Bolide lors d'un rassemblement automobile au Quail, tandis que l'ensemble de la famille Super Sport a rejoint ces voitures au « Le Domaine Bugatti », à « The Lodge » à Pebble Beach. Les clients et les passionnés de Bugatti ont pu admirer la Veyron Super Sport, l'EB110 Super Sport et la Type 55 Super Sport.

« Les États-Unis représentent le principal marché de Bugatti, il est donc crucial pour l'entreprise de pouvoir présenter ici deux nouvelles hypersportives aux passionnés et aux collectionneurs, a déclaré Stephan Winkelmann, le président de Bugatti. Ces deux voitures représentent ce que la marque Bugatti a de mieux à offrir, des performances améliorées et de l'innovation technologique au niveau ultime de luxe et de confort pour les clients. »

Comme les années passées, Stephan Winkelmann a rejoint d'autres membres du jury renommé pour évaluer les véhicules participant au Pebble Beach Concours d'Elegance.

---

[2] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.

[2] Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G