MOLSHEIM
12/05/2021

LES BUGATTI BABY II RÉALISÉES SUR MESURE ARRIVENT CHEZ LES PREMIERS ACQUÉREURS À TRAVERS LE MONDE



Les modèles Pur Sang et Vitesse livrés aux clients en Europe et au Moyen-Orient.

The Little Car Company, les fabricants de l'édition limitée de la Bugatti Baby II ont le plaisir d'annoncer les premières livraisons aux clients du monde entier.
Réalisée en partenariat avec Bugatti, la Bugatti Baby II est un hommage contemporain au chef-d'œuvre original d'Ettore Bugatti, la Bugatti Baby, fabriqué en 1926. Conçu pour célébrer

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

le 110e anniversaire de la marque, ce véhicule est important non seulement pour faire vivre l'histoire de Bugatti, mais aussi pour inspirer une nouvelle génération de jeunes passionnés.

Les 500 premiers modèles personnalisés de la Baby II ont commencé à être livrés à leurs acquéreurs à travers le monde, suscitant l'enthousiasme de tous les collectionneurs de Bugatti, anciens comme nouveaux. Cette voiture réimaginée a retenu l'attention du monde entier depuis son lancement, les admirateurs notant son ingénierie moderne associée à des clins d'œil authentiques à la Type 35 originale sur laquelle elle se base.

L'un des premiers véhicules Bugatti Baby II est arrivé chez un propriétaire Bugatti de longue date à Dubaï. Cette voiture sur mesure et particulièrement personnalisée a été livrée à l'exploitant d'un terminal de jet privé aux Émirats arabes unis. La version « Vitesse » en fibre de carbone de la Baby II sera utilisée pour les transferts privés vers les sections VIP de l'aéroport. Les passagers de l'aéroport international d'Al Maktoum auront peut-être l'occasion d'apercevoir la remarquable Baby II, dont la peinture est absolument — inédite — , lors de leur prochaine visite.

Une autre a rejoint un collectionneur privé de Bugatti en Belgique. Cette Bugatti Baby II réimaginée est venue enrichir une collection Bugatti déjà bien fournie, comprenant une Type 35 A, une Bugatti Baby originale et plusieurs autres modèles d'avant-guerre. Cette collection illustre que l'ancien et le nouveau peuvent coexister de manière tout à fait exquise.

PERSONNALISATIONS SUR MESURE ET OPTIONS UNIQUES

À l'instar de toutes les hypersportives qui sortent de l'Atelier de Molsheim, toutes les voitures fabriquées par The Little Car Company sont entièrement personnalisables, permettant ainsi aux clients de marquer de leur empreinte leur Bugatti Baby II. La Baby II « Vitesse » en fibre de carbone livrée à Dubaï est équipée d'une batterie de 2,8 kWh et d'un groupe motopropulseur amélioré. Elle est également dotée d'une clé Speed Key, exactement comme l'hypersportive Chiron[1] homologuée pour la route.

Hautement personnalisée, la voiture a fait l'objet de nombreuses demandes du client qui a travaillé avec des designers pour créer la couleur « Jetex Orange », une teinte vibrante développée spécialement pour cette Baby II. Cet exemplaire est équipé du pack Touring, qui comprend des phares améliorés à LED haute puissance, un pack de feux de stop, un pack de garde-boue et d'ailes, ainsi qu'un faisceau de câblage également amélioré.

Parmi les autres options extérieures sélectionnées figurent une plaque d'immatriculation personnalisée, ainsi que des logos chromés réfléchissants personnalisés au dos du rétroviseur et sur le volant du véhicule, réalisés par stéréolithographie 3D haute résolution. Ce procédé d'impression 3D avancé a également été utilisé pour la création des enjoliveurs des moyeux de roue de la voiture (plus la roue de secours), qui comportent également des logos chromés réfléchissants personnalisés. À l'intérieur du véhicule, les sièges en cuir haut de gamme ont bénéficié d'une finition métallisée nacrée associée à une belle texture grainée. En outre, afin de transporter le véhicule en toute sécurité, le client a opté pour une malle de transport fabriquée à la main dans cet orange signé « Jetex ».

En revanche, et en guise de clin d'œil aux modèles Bugatti antérieurs, le modèle Baby II « Pur Sang » façonné à la main en aluminium livré en Belgique, a été conçu pour correspondre

à la palette de couleurs de la Bugatti Type 35 originale du client, en utilisant les couleurs contemporaines issues de la gamme actuelle des Bugatti Chiron. Avec son extérieur « Nocturne Black » et son intérieur en cuir « Terre D'or », cette Bugatti Baby II est un magnifique exemple d'association créative de designs modernes dans des véhicules du passé.

Tout comme l'original, chaque voiture arbore un numéro de châssis unique. Ce collectionneur a réussi à enchérir sur le châssis 388 pour qu'il corresponde à la Bugatti Baby originale de sa collection, levant ainsi des fonds pour une sélection d'organisations caritatives du monde automobile.

Ben Hedley, CEO de The Little Car Company, a déclaré : « Nous sommes absolument ravis que les clients prennent livraison de ces extraordinaires petites voitures. La Bugatti Baby II est un hommage contemporain au chef-d'œuvre original d'Ettore Bugatti, et nous sommes très fiers de les voir rejoindre leurs propriétaires. Chacune de ces Bugatti Baby II a été construite avec amour et à la main, selon les spécifications exactes du client, de sorte que chaque véhicule quittant notre atelier est véritablement unique en son genre. Nous avons hâte de livrer ces véhicules pour qu'ils soient chéris pendant des années et des années et nous espérons avoir inspiré une nouvelle génération de jeunes passionnés de Bugatti. »

L'EXPÉRIENCE BUGATTI À PART ENTIÈRE

En tant que modèle officiel Bugatti, les propriétaires ont désormais accès à un monde qui va au-delà de la simple expérience de conduite. En tant que propriétaire d'une Bugatti Baby II, les clients bénéficient automatiquement d'une adhésion au prestigieux Bugatti Owner's Club et au The Little Car Club. Ils pourront ainsi conduire leur Bugatti Baby II sur des circuits de course renommés dans le monde entier. En outre, tous les véhicules sont fournis avec une garantie de 12 mois et une assistance à vie de l'équipe du service client, ce qui garantit une tranquillité d'esprit absolue.

Dans le cadre de l'expérience Bugatti, les clients reçoivent avec leur voiture une belle boîte de présentation siglée contenant le manuel du propriétaire et les clés. Les clients reçoivent également un livre exclusif qui retrace l'histoire de la Bugatti Baby II fabriquée à la main, décrivant comment la vision de ses créateurs est devenue réalité : « The Bugatti Baby II — A History ». Ce livre, en édition limitée, retrace en détail les origines du véhicule, notamment son prédécesseur de 1926, la Bugatti Baby, ainsi que l'histoire à part des Automobiles Ettore Bugatti et de la marque Bugatti.

La Bugatti Baby II est disponible en trois versions : Base, Vitesse et Pur Sang, destinée aux collectionneurs. La Pur Sang offre le même groupe motopropulseur que la Vitesse, mais avec une magnifique carrosserie en aluminium façonnée à la main. Utilisant les mêmes techniques traditionnelles de construction de carrosserie que la Bugatti Type 35 originale, chaque carrosserie en aluminium nécessite plus de deux cents heures de travail artisanal pour sa fabrication.

Les performances de la Baby II sont à la hauteur du nom Bugatti. Proposées exclusivement en propulsion, toutes les versions de la Baby II sont équipées d'un groupe motopropulseur entièrement électrique, de freins hydrauliques haute performance et de modes de conduite sélectionnables. Le modèle de base propose deux modes : Novice, limité à 20 km/h et à une puissance de 1 kW (1,3 ch), et Expert, limité à 45 km/h et à une puissance de 4 kW (5,4 ch).

Les modèles Vitesse et Pur Sang comprennent les modes de conduite Novice et Expert, mais offrent également des performances supplémentaires grâce à un groupe motopropulseur amélioré, débloqué par une clé, la légendaire Bugatti Speed Key. Celle-ci permet de développer jusqu'à 10 kW (13,4 ch) et, avec un poids total de seulement 230 kg, d'atteindre une vitesse maximale de 70 km/h. Selon le poids du conducteur, le 0 à 60 km/h est réalisé en six secondes seulement.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G