MOLSHEIM
19/02/2025

L'ULTIME ÉTAPE DE L'ÈRE W16 : LES PREMIÈRES W16 MISTRAL QUITTENT L'ATELIER BUGATTI



Le mistral est le symbole même de la grandeur. L'un des vents les plus puissants de la Méditerranée — traversant le territoire français et l'emblématique Côte d'Azur — il est reconnu comme une véritable force de la nature. Au-delà de cette énergie envoûtante, le mistral éveille également une profonde nostalgie ; évoquant un passé glorieux tout en suscitant une exaltation palpable pour l'avenir. Alors que ce vent du changement ouvre la voie à un nouveau chapitre de l'histoire de

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Bugatti, les premières W16 Mistral[1] — roadsters incarnant l'apogée du moteur W16 — commencent à être livrées, inaugurant ainsi un voyage incomparable pour tous leurs heureux propriétaires.

De la Type 57 Roadster Grand Raid Usine de 1934 — modèle aussi rare que splendide — à la Type 57S Roadster dont la carrosserie est signée Corsica, l'ADN de la W16 Mistral puise sa source dans certains des roadsters les plus emblématiques de la marque. Ce sont de ces inspirations uniques qu'ont émergé les caractéristiques fondamentales de ce modèle d'excellence. Alliant un profil audacieux, des lignes de carrosserie élégantes et une expérience de conduite inégalée, la W16 Mistral est aujourd'hui prête à conquérir tous les horizons.
Cette philosophie de design d'exception et cet esprit d'inimitabilité caractéristiques de Bugatti ont perduré à travers les décennies, se manifestant particulièrement en 2022 lors du dévoilement de l'ultime roadster de la marque à l'occasion de la renommée Monterey Car Week. Présentée au cours de l'évènement The Quail, la W16 Mistral — véritable symbole de design avant-gardiste — a immédiatement captivé les spectateurs. À l'image de ses illustres prédécesseurs, ce modèle s'est imposé comme une œuvre d'art destinée à enchanter le monde par sa beauté intemporelle.

Après des débuts époustouflants sur le sol américain, la W16 Mistral a entamé une tournée mondiale, réalisant tout d'abord sa première européenne lors de l'événement Chantilly Arts & Elegance Richard Mille de 2022, avant de débuter un voyage à travers le monde : des dunes du désert du Moyen-Orient au centre culturel et historique de Tokyo, au Japon, en passant par l'exceptionnelle skyline de Singapour et les routes sinueuses du sud de la France, sa beauté captivante a illuminé certains des paysages les plus iconiques.

Fidèle au mariage de l'élégance et de la performance qui définit le design de Bugatti, la silhouette envoûtante de la Mistral renferme en son cœur une source de puissance phénoménale : le légendaire moteur W16. Ce chef-d'œuvre d'ingénierie — associé à une configuration de conduite à ciel ouvert — offre une expérience inégalée dans le monde de l'automobile, alliant force et émotion, tout en témoignant de la puissance du W16 dans sa forme la plus pure. En 2024, cette œuvre d'art mécanique a atteint l'apogée de la performance lorsque la W16 Mistral a décroché le titre de roadster le plus rapide du monde, établissant un nouveau record de vitesse de pointe à 453,91 km/h.

Alors que les premiers chapitres de sa légende ont déjà été écrits, l'histoire de l'ultime roadster de Bugatti se poursuit. Les premiers exemplaires de la splendide W16 Mistral — fruits d'un savoir-faire unique, méticuleusement assemblés à la main au terme d'un processus long de plusieurs mois — marquent aujourd'hui une étape symbolique pour la marque, tandis qu'ils quittent l'Atelier de Molsheim pour rejoindre leurs propriétaires aux États-Unis.

Ces deux véhicules rendent hommage à l'élégance du design caractéristique de la W16 Mistral. L'un de ces modèles, doté d'une carrosserie monochrome « Black Carbon » et d'accents « Bugatti Light Blue Sport » — se démarquant ainsi des configurations arborant le traditionnel split de couleurs — dégage une puissance immense et un raffinement sans égal. Les accents mats du couvercle de moteur rendent hommage à l'iconique moteur W16 — cœur pulsant à l'origine

de performances inégalées. La fusion de l'audace et de l'élégance se poursuit également à l'intérieur de l'habitacle, où la sellerie en cuir « Bugatti Light Blue Sport » finement conçue, accompagnée de touches mats « Black Carbon » et de surpiqûres « Beluga Black », renforce l'identité unique du véhicule.

Arborant un design tout aussi saisissant, la W16 Mistral blanc pur — contraste frappant avec l'esthétique entièrement noire de sa consœur — dévoile une carrosserie duotone marquée par l'éclat de la teinte « White Glacier » et rehaussée de touches « Blue Carbon » et d'accentuations « Atlantic Blue » et « Italian Red » — rendant hommage à la bannière étoilée des États-Unis et aux racines de la marque française. Cet extérieur éclatant présente également un capot moteur en fibre de carbone, agrémenté de touches en aluminium poli, qui se marie parfaitement avec l'habitacle en cuir et carbone immaculé — magnifiquement habillé de blanc et sublimé par d'élégantes surpiqûres « Lake Blue ».

Unissant spirituellement les deux véhicules, le motif de l'éléphant dansant de Rembrandt Bugatti — œuvre d'art sculptée dans un bloc unique d'aluminium et exposée dans le levier de vitesses des W16 Mistral — rend hommage à la sculpture qui ornait le capot de la Bugatti Type 41 Royale ; le véhicule le plus luxueux jamais conçu. Ces références emblématiques reflètent la personnalisation unique de chaque véhicule : la sculpture de l'éléphant dansant de la W16 Mistral noire est présentée dans un verre transparent, encadrée de cuir « Bugatti Light Blue », tandis que celle du modèle blanc repose dans un verre « Italian Red », délimitée par du bois travaillé à la main — deux interprétations distinctes de la vision du client et de l'expression artistique propre à Bugatti.

> « La Bugatti W16 Mistral n'est pas seulement un symbole de notre engagement en faveur de l'innovation automobile, elle incarne également l'héritage exceptionnel de la marque dans l'art de concevoir un roadster d'exception, tout en ponctuant brillamment le chapitre final de l'ère du légendaire moteur W16. Radicale, élégante et puissante sous tous ses aspects, elle incarne une vision d'excellence et de raffinement, tout en témoignant d'une maîtrise parfaite des lois de la physique. Une merveille d'ingénierie gravée à jamais dans l'histoire automobile. »
>
> HENDRIK MALINOWSKI
> DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Quelques mois après la fin de la production de la dernière Chiron et le lancement de la Tourbillon — dernière hypersportive de la marque ouvrant la voie à une nouvelle ère dans l'histoire de Bugatti — la W16 Mistral entame son parcours en tant qu'ultime véhicule équipé du légendaire moteur W16, marquant ainsi la fin d'un chapitre incomparable. Inégalé par ses performances, son caractère et son héritage, ce roadster ultime offre à ses premiers propriétaires l'opportunité de vivre l'expérience de la puissance et de l'excitation à l'état pur brut.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G