MOLSHEIM
18/06/2025

# LA CONFIGURATION DE LA BUGATTI TOURBILLON : DE LA VISION AU CHEF-D'ŒUVRE



**Chaque Bugatti raconte une histoire — empreinte de caractère, d'individualité et de l'esprit pionnier d'Ettore Bugatti, insufflé à la marque dès ses origines. Devenir propriétaire d'une Bugatti, c'est entrer dans un univers où la personnalisation devient un art : une quête du détail ultime, façonnée selon les goûts uniques de chaque client.**

Le nouveau configurateur Bugatti donne vie à cette vision en offrant une expérience de personnalisation intuitive et raffinée. La Tourbillon[1] devient ainsi la toile d'expression idéale d'un

héritage repensé pour une nouvelle ère. Chaque détail — des lignes extérieures aux finitions intérieures, en passant par le choix des matériaux et la palette de couleurs — peut être adapté pour refléter le style unique de son propriétaire.
Dans le cadre de ce parcours créatif, chaque client reçoit une Lookbox Bugatti Tourbillon : une sélection de sept configurations exclusives accompagnées de plus de quarante tirages de haute qualité. Véritable porte d'entrée dans l'univers de la personnalisation, ce coffret offre une source d'inspiration visuelle et ouvre la voie à la création d'un véhicule radicalement unique.

Conçue selon les mêmes standards d'excellence que les véhicules signés Molsheim, l'expérience de configuration Bugatti est à la fois immersive et méticuleusement orchestrée. Grâce à son réseau mondial de partenaires, la marque accueille ses clients dans des espaces dédiés où une vaste sélection d'échantillons permet de donner vie à chaque vision. Pour ceux qui préfèrent un cadre plus intime, Bugatti propose un kit de configuration itinérant — une version compacte de l'ensemble des matériaux — permettant à ses experts de rencontrer les clients partout dans le monde. Certains auront également le privilège de se rendre à Molsheim, berceau historique de la marque, pour configurer leur Tourbillon dans un environnement aussi exclusif qu'authentique.

Dans cette nouvelle ère, Bugatti offre aux futurs propriétaires de la Tourbillon une liberté d'expression inédite dans le langage stylistique de la marque — notamment avec l'audacieux pack Équipe Pur Sang, qui célèbre à la fois les performances extrêmes du véhicule et l'héritage sportif de Bugatti. Chaque élément devient une opportunité de fusionner l'élégance emblématique de la marque avec une vision profondément personnelle.

> « Chaque propriétaire de la Tourbillon a l'opportunité de créer sa propre œuvre d'art automobile — une expression intime de sa passion pour Bugatti. La Tourbillon ne marque pas seulement le début d'un nouveau chapitre dans notre lignée d'hypersportives, elle incarne aussi une évolution majeure de la personnalisation, prolongeant et enrichissant les possibilités déjà offertes par la Chiron[2]. »
>
> HENDRIK MALINOWSKI
> DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

L'extérieur de la Tourbillon peut être configuré avec 23 nouvelles teintes — en finition brillante, métallisée ou mate — sublimées par des éléments en carbone apparent, chacun mis en œuvre pour révéler les lignes sculpturales du véhicule.

La personnalisation s'exprime jusque dans les moindres détails, y compris sur les éléments les plus proches de l'asphalte. Les jantes en alliage, finement sculptées et au design dynamique, se déclinent en plusieurs finitions — peinture intégrale, aluminium poli, coupe diamant ou bicolore — tandis que les étriers de frein, visibles derrière elles, peuvent être choisis parmi neuf teintes distinctes.

À l'intérieur, la Tourbillon se transforme en véritable atelier d'expression personnelle. Du cuir à l'Alcantara, en passant par les moquettes, les ceintures de sécurité, les inserts en carbone ou les éléments décoratifs — tout a été pensé pour permettre une infinité de combinaisons. Vingt

nouvelles déclinaisons de cuir, dix teintes d'Alcantara, sept styles de moquette, huit coloris de ceinture, sept motifs en carbone et quatre finitions d'inserts ont été spécialement développés pour cette nouvelle ère. À cela s'ajoute l'option de siège Couture, alliant confort exceptionnel et savoir-faire artisanal pour une expérience à bord qui incarne l'excellence.

Bien que conçue pour défier le temps, la Tourbillon fait de la notion d'éternité un pilier de son design — notamment à travers son poste de conduite. Le tableau de bord, entièrement mécanique et réalisé avec une minutie horlogère, devient lui aussi un espace de personnalisation : châssis, cadrans, plaques de fond, aiguilles ou engrenages — chaque composant peut être façonné selon les souhaits du client.

Et pourtant, ce n'est qu'un début. Bugatti a toujours fait de l'individualisation une priorité absolue, avec un objectif : atteindre la satisfaction totale du client. Chaque demande — qu'il s'agisse d'un logo personnalisé sur l'aileron, d'une peinture extérieure à effet unique, d'étriers assortis à la carrosserie, d'une silhouette brodée sur les panneaux de porte ou même d'un cuir intérieur coordonné à une teinte de rouge à lèvres — est scrupuleusement étudiée par les équipes d'ingénierie et de design, testée, validée, puis intégrée à la configuration finale, à condition de répondre aux standards exigeants de la marque.

Cette quête d'excellence trouve son aboutissement dans le programme de personnalisation Sur Mesure, où l'individualisation devient un véritable récit.

« Dès les premières étapes de ce processus, chaque client est personnellement accompagné par notre réseau de partenaires ainsi que par notre équipe d'experts à Molsheim. Ensemble, nous faisons dialoguer la philosophie de design de la Tourbillon avec la vision créative du client. Ces deux dimensions se répondent harmonieusement — comme en témoignent les clients ayant déjà finalisé leur configuration, chacun ayant apposé sa signature sur une véritable œuvre d'art automobile. »

JASCHA STRAUB
RESPONSABLE DES PROJETS SUR MESURE ET DE LA PERSONNALISATION

**Contact pour la presse**
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

[1] Tourbillon: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n'a pas encore été réceptionnée à ce jour.