MOLSHEIM
01/07/2025

L'EXIGENCE QUALITÉ AU COEUR DE CHAQUE W16 MISTRAL



Rien de moins que la perfection : telle est l'exigence imposée à chaque Bugatti W16 Mistral[1] avant sa livraison à son propriétaire. Au cœur d'un processus minutieux, chaque exemplaire est soumis à un protocole d'évaluation rigoureux — comprenant au minimum 400 kilomètres de tests intensifs à travers les paysages diversifiés d'Alsace — afin de garantir le respect des standards d'excellence inégalés de la marque française.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

« La W16 Mistral incarne l'apogée de notre héritage roadster et l'ultime expression de notre légendaire moteur W16. Une telle importance exige une quête incessante de la perfection, jusque dans les moindres détails. Soumettre chaque exemplaire à un minimum de 400 kilomètres d'évaluation ne consiste pas seulement à valider sa fonctionnalité, mais à confirmer que chaque véhicule est imprégné de l'essence pure de la qualité, de la précision et du savoir-faire qui font d'une Bugatti une œuvre véritablement extraordinaire.

Ce processus, affiné avec rigueur depuis plus de vingt ans, est né lors du développement de la Veyron, pour laquelle j'ai eu la chance de contribuer à la conception de ce parcours de 350 kilomètres. Il s'est ensuite optimisé pour la Chiron et ses consœurs. Aujourd'hui, avec la Mistral, nous sommes fiers de constater la réussite continue de cette méthode — réaffirmant la qualité et la fiabilité de nos véhicules auprès de nos clients. »

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÉSIDENT DE BUGATTI AUTOMOBILES

Un parcours d'essai de 350 kilomètres — sillonnant la pittoresque région d'Alsace — sert de terrain idéal pour évaluer les capacités de la W16 Mistral. Sur cet itinéraire soigneusement sélectionné, chaque composant fait l'objet d'une inspection minutieuse — du réglage et fonctionnement des commandes à l'intérieur du cockpit, jusqu'à la précision du système de direction.

Ce circuit permet de traverser des villages traditionnels alsaciens, de parcourir des routes de campagne sinueuses — routes sur lesquelles la W16 Mistral excelle particulièrement — d'emprunter des autoroutes dédiées aux évaluations à haute vitesse prolongée, et de franchir des cols montagneux qui mettent à l'épreuve le groupe motopropulseur dans des conditions d'altitude et d'atmosphère variées.

Chaque segment de ce parcours d'essai a été pensé pour reproduire l'éventail complet des situations auxquelles les clients peuvent être confrontés : du défi technique des rues pavées aux longues lignes droites où la symphonie du W16 se déploie pleinement.

Dans le but d'offrir une expérience sensorielle parfaite à tous les niveaux, la validation dépasse largement les seuls aspects mécaniques. Divers tests acoustiques — tout aussi essentiels — sont réalisés dans différentes configurations : analyse des flux d'air avec ou sans toit, contrôle de la signature sonore de l'échappement, et vérification des bruits et dynamiques du châssis ainsi que des pneumatiques lors du roulage.

Le comportement de la transmission fait également l'objet d'une attention soutenue — les techniciens évaluant la précision des passages de vitesses selon les phases d'accélération, de décélération et de charge. L'environnement extérieur est lui aussi intégré à cette logique d'exigence : les ruelles étroites bordées de bâtisses anciennes offrent des conditions idéales pour analyser, à travers les échos, les moindres subtilités acoustiques du véhicule.

Seule une poignée de spécialistes est habilitée à mener cet examen exigeant. À ce jour, trois experts possèdent les qualifications et le niveau d'exigence requis pour conduire l'évaluation complète de la W16 Mistral — un témoignage du degré d'expertise nécessaire. Ces évaluateurs cumulent plusieurs années d'expérience ; chaque nouveau pilote d'essai doit suivre un programme de formation intensif, comprenant plusieurs sessions supervisées aux côtés d'experts seniors, ainsi que des évaluations en autonomie intégrant une analyse sensorielle poussée.

Cette approche centrée sur l'humain illustre la méthodologie fondamentale de Bugatti : 90 % de la validation qualité reposent sur l'analyse sensorielle directe du pilote, mobilisant la vue, l'ouïe et le toucher. Ces virtuoses de l'automobile détectent le moindre bruit anormal, identifient des vibrations imperceptibles aux sens non entraînés et pouvant révéler un défaut naissant. Leur compréhension mécanique approfondie, nourrie par une connaissance exhaustive de chaque composant, leur permet de repérer et diagnostiquer avec une précision inégalée toute anomalie.

Chaque observation est méticuleusement enregistrée sur dictaphone durant la conduite, pour une analyse approfondie ultérieure, et, si nécessaire, suivie d'un démontage partiel ou complet du véhicule. Les 10 % restants de l'évaluation reposent sur des diagnostics électroniques sophistiqués, combinant les systèmes télémétriques internes de Bugatti à des enregistreurs de données de haute précision, qui surveillent et consignent en continu l'ensemble des performances tout au long du parcours.

Après les essais sur routes ouvertes, le programme s'achève par des sessions sur circuit à haute vitesse à l'aérodrome de Colmar, où Bugatti dispose d'une piste exclusive de 1 600 mètres. C'est là que sont soumis à des tests rigoureux les systèmes de freinage d'urgence, l'ESP et l'ABS, à des vitesses dépassant les 300 km/h.

Dans ce cadre, le mécanisme de toit amovible de la Mistral fait l'objet d'une batterie de tests inédits, sans équivalent parmi les véhicules récents de Bugatti. Chaque détail du montage, du processus de retrait et de la résistance à haute vitesse est minutieusement vérifié. Ce n'est qu'en configuration décapotable que le roadster peut atteindre sa vitesse maximale, permettant au légendaire W16 de 1 600 PS de s'exprimer sans retenue — offrant ainsi une expérience sensorielle inégalée.

La méthode d'évaluation de Bugatti — fondée sur un processus de vérifications répétées — garantit une perfection absolue. Après identification et résolution de la moindre irrégularité, même la plus infime, un second test de vérification — généralement d'au moins 50 kilomètres — confirme l'efficacité des corrections. Ce cycle se répète autant de fois que nécessaire, jusqu'à ce que le véhicule démontre une performance irréprochable en toutes circonstances — témoignage d'un engagement sans faille en faveur de l'excellence.

« Bugatti fait partie des rares constructeurs à réaliser une évaluation complète à 100 % de chaque véhicule. Notre engagement dans ce processus établit une véritable référence au sein de l'industrie. Sur tous les aspects — ingénierie, design, artisanat et performances — une Bugatti se doit d'être incomparable. Il était donc essentiel pour nous de concevoir un protocole d'essais aussi complet qu'exigeant, sans le moindre compromis. »

PHILIPPE GRAND

DIRECTEUR QUALITÉ DE BUGATTI AUTOMOBILES

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G