MOLSHEIM
28/07/2021

LE BUGATTI SUMMER ROAD SHOW À SAINT-TROPEZ



Bugatti propose des essais routiers exclusifs à bord de la Chiron Pur Sport et la Chiron Sport, mais aussi un premier aperçu de la nouvelle Chiron Super Sport — sur l'un des sites les plus sélects de l'été en Europe.

Des baies pittoresques, des eaux cristallines, et un public international. Saint-Tropez, ville balnéaire baignée par la Méditerranée : l'endroit idéal choisi par la marque française de luxe Bugatti pour présenter ses derniers modèles à ses clients ou à ceux qui aspirent à le devenir — lors d'un road show estival et exclusif.
Entre la mi-juillet et la mi-août, Bugatti invite ses clients à découvrir les hypersportives Chiron Pur Sportet Chiron Sport en mode dynamique et à se glisser derrière le volant. « C'est fantastique d'accueillir nos clients ici, sur la Côte d'Azur — l'endroit où ils aiment faire halte en été », se réjouit Guy Caquelin, directeur régional Europe chez Bugatti.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Après quelques conseils prodigués par les pilotes officiels de Bugatti, le parcours d'essai contourne Saint-Tropez, traverse Ramatuelle et longe la Plage de Pampelonne. L'essai routier dure environ une heure.

La Chiron Pur Sport, résolument conçue pour l'agilité, la maniabilité et les performances de conduite, se montre particulièrement dynamique dans les virages. Le moteur W16 8 litres développant 1500 ch pour un couple de 1600 nm atteint sa puissance nominale entre 6700 et 6900 tours, tandis que le passage des vitesses s'effectue au maximum à 6900 tours — un chiffre nettement plus élevé que sur la Chiron. Grâce à une boîte de vitesses plus courte de 15 %, la Chiron Pur Sport accélère encore plus vite et plus énergiquement qu'une Chiron : le passage de 0 à 100 ne prend que 2,3 secondes au lieu de 2,4, le 0 à 200, en seulement 5,5 secondes, et le 0 à 300 en moins de 12 secondes. La vitesse maximale de 350 km/h est régulée électroniquement.

Avec la Chiron Sport, les acheteurs potentiels peuvent découvrir une hypersportive également très dynamique. Le pack Handling plus dynamique, qui inclut un châssis rigide conçu pour la conduite sportive et la fonction Dynamic Torque Vectoring (vectorisation dynamique du couple), permet d'améliorer la dynamique transversale sur les routes sinueuses comme celles de la Côte d'Azur.

En revanche, la Chiron Super Sport[1] qui n'a fait que récemment sa première présentation mondiale, ne sera proposée pour l'instant aux invités de la marque française de luxe qu'en découverte statique. Bugatti a axé le développement de la Chiron Super Sport sur la vitesse de pointe, sans compromis d'aucune sorte, mais sans sacrifier le luxe ou le confort. Grâce à une aérodynamique optimisée et à un arrière allongé, la Chiron Super Sport a acquis sa propre personnalité au sein de la famille Chiron. Son moteur atteint 1600 ch pour une vitesse de pointe de 440 km/h. Bugatti doit bientôt commencer la production de la Chiron Super Sport à Molsheim. La livraison de cette nouvelle hypercar est prévue pour début 2022 contre 3,2 millions d'euros (brut).

Outre l'essai routier, le Bugatti Road Show Truck, doté d'un espace d'accueil, d'un salon de configuration et d'une terrasse de toit, propose aux clients de la marque de découvrir l'univers Bugatti dans tous ses détails et de configurer leur nouveau véhicule assisté par un designer et un conseiller de vente. « Pour une expérience client Bugatti réussie, nous travaillons également en étroite collaboration avec les autorités locales, des acteurs du tourisme, ainsi que les hôtels et restaurants de luxe qui sont heureux d'accueillir notre marque et nos clients, afin que notre événement estival soit également un événement pour la région », explique Guy Caquelin. « Nous sommes absolument ravis que le Bugatti Summer Roadshow ait été si bien accueilli et qu'il se soit déjà imposé comme un moment fort du calendrier annuel de nos événements », a-t-il ajouté. Tous les véhicules sont désinfectés lors du changement de conducteur, tout comme toutes les surfaces du Bugatti Road Show Truck à intervalles réguliers. Tout le personnel présent est vacciné et testé quotidiennement. Les masques sont obligatoires dans le camion et le véhicule.

Aujourd'hui, la station balnéaire de Provence-Alpes-Côte d'Azur reste toujours prisée de la « jet set » internationale — tout comme la peinture de la Bugatti Chiron Pur Sport : « Bleu Agile ».

---

[3] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[3] Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[3] Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G