LE BOLIDE DE BUGATTI A REÇU LE GRAND PRIX DE LA PLUS BELLE HYPERCAR DE L'ANNÉE



Grand Prix attribué à l'occasion du 36e Festival Automobile International, à Paris.

Avec le Bolide[1] de Bugatti, la marque de luxe française Bugatti a présenté, à l'automne dernier, l'automobile la plus extrême jamais construite. Le Bolide compte désormais officiellement parmi les hypersportives les plus belles et les plus esthétiques du monde. Au célèbre Festival Automobile International de Paris, le Bolide de Bugatti a gagné dans la catégorie des « hypercars ». Parmi les quatre finalistes, le jury de spécialistes a élu, avec une nette avance sur ses concurrents, le véhicule expérimental de Molsheim, l'hypersportive la plus belle de l'année 2020.
Pour la 36e édition, le Festival Automobile International donne ses lettres de noblesse à des automobiles dans différentes catégories à travers leur beauté, leur esthétisme, leur ligne et leur design. Présidé par l'architecte Jean-Michel Wilmotte et Anne Asencio, vice-présidente

de Design Experience chez Dassault Systèmes, le jury d'experts, constitué de 14 membres, a désigné un vainqueur pour chacune des 15 catégories.

Depuis 1985, le Festival Automobile International célèbre l'automobile dans ce qu'elle a de plus noble, de plus créatif et de plus passionnant. Mais aussi pour l'observer, examiner les changements qui s'opèrent et qui font et défont les tendances. Le Festival s'est essentiellement donné pour tâche de mettre sur le devant de la scène les hommes et les femmes qui, chaque jour, font de l'automobile ce qu'elle est, la transforment et l'adaptent pour faire face aux changements sociaux, aux exigences environnementales, aux bouleversements économiques et aux défis géopolitiques. Chaque année, les membres du jury du Festival récompensent non seulement des innovations majeures, mais aussi l'audace et le talent de tous ceux qui œuvrent dans le monde de l'automobile.

« Nous sommes très fiers de voir que le design du Bolide de Bugatti a autant enthousiasmé le jury du Festival Automobile International, qu'il a fasciné les passionnés de Bugatti. Mettre en valeur la force brute de notre moteur W16 avec légèreté et performance, c'est comme chevaucher un boulet de canon. Les remerciements s'adressent aussi à l'équipe de Bugatti qui prouve encore une fois, avec ce véhicule inégalable, toute sa créativité et son expertise technologique », affirme Stephan Winkelmann, président de Bugatti. « Notre ambition ultime et quotidienne est de nous engager pour l'innovation et l'esthétique. Cette distinction vient confirmer notre travail. »

Avec le Bolide, Bugatti a présenté en octobre 2020 le concept car le plus extrême, le plus rapide, le plus léger et sans aucun compromis, de l'histoire récente du groupe. Le fabricant français d'automobiles de luxe a habillé d'une coque ultralégère l'iconique moteur W16 de 8 litres doté d'une puissance allant jusqu'à 1 850 ch. Avec un poids d'à peine 1 240 kilogrammes, le Bolide développe une puissance massique incroyable de seulement 0,64 kilogramme par cheval-vapeur. La vitesse de pointe calculée se situe nettement au-dessus de 500 km/h — mais les ingénieurs n'ont pas renoncé pour autant à une maniabilité maximale et à une agilité extrême.

« Le Bolide de Bugatti a été la plus grande joie, mais aussi le plus grand défi de mes 17 ans de carrière au département design de Bugatti », déclare Achim Anscheidt, directeur du design chez Bugatti. « Unir les exigences aérodynamiques et thermodynamiques en une sculpture globale avec l'ADN unique de Bugatti illustre notre maxime de la manière la plus cohérente « Form follows Performance » (de la forme naît la performance). Que cette itération séquentielle entre le développement technique et le design ait été mis à l'honneur par le jury pour son magnifique style remplit de fierté l'équipe de design de Bugatti et nous vous en remercions de tout cœur. »

---

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.