MOLSHEIM
23/01/2024

LA W16 MISTRAL OU L'ART DE DONNER VIE AU ROADSTER ULTIME SELON BUGATTI



La longue lignée de roadsters ultra-performants de Bugatti est admirée dans le monde entier. Le développement de la W16 Mistral — influencé par une ingénierie qui repousse les limites, remet en question les normes en termes de design et établit de nouvelles références — ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire inégalée de la marque en matière de roadster.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Bugatti propose, depuis plus de deux siècles, certains des plus beaux roadsters jamais créés. Jean Bugatti a été à l'origine de bon nombre de ces modèles. Créés entre le milieu des années 1920 et la fin des années 1930, les roadsters Bugatti ont été produits en petit nombre avec une quête absolue de la perfection. Parmi eux : la Type 40 A, la Type 41 Roadster Esders, la Type 55 Roadster et l'emblématique Type 57 Roadster Grand Raid Gangloff.
Véritable tour de force, la W16 Mistral[1], est un véhicule à la fois évocateur, puissant et mémorable à bien des égards. Il s'agit après tout du premier roadster Bugatti depuis la Veyron Grand Sport Vitesse, présentée en 2012, et de la dernière apparition sur route du légendaire moteur W16 de la marque. Il était donc important que le développement de la W16 Mistral s'oriente vers l'excellence absolue en matière d'ingénierie et incarne plus qu'une simple réinterprétation de la Chiron[2].

Conçue autour du moteur W16 de 1 600 PS, la W16 Mistral offre un savoir-faire et un luxe auxquels aucun autre roadster ne peut prétendre. Son design et son ingénierie ont été entièrement repensés — la monocoque a été remodelée et reconfigurée pour créer une silhouette plus arrondie et répondre aux réglementations strictes en matière de sécurité, notamment celles pour un véhicule sans toit.

> « Il n'était initialement pas prévu que la famille Chiron accueille un roadster. C'est pour cette raison que nous avons dû tout repenser lorsque nous avons décidé de construire la W16 Mistral, hommage ultime à notre riche héritage en termes de roadsters et à notre légendaire moteur W16. Beaucoup auraient considéré que retirer le toit à une Chiron aurait déjà donné lieu à un véhicule extraordinaire, mais cela n'aurait pas été en accord avec les standards élevés et sans compromis de Bugatti. Quel que soit le type d'hypersportive, une Bugatti ne doit pas pouvoir être comparée à ce qui existe déjà dans le monde automobile ».
>
> EMILIO SCERVO
> CHIEF TECHNOLOGY OFFICER CHEZ BUGATTI RIMAC

C'est pourquoi, l'équipe Bugatti a dû travailler à concevoir un véhicule dynamique à l'ingénierie de pointe combinant performance, confort, sécurité, maniabilité et facilité de conduite. Emilio poursuit : « L'un des principaux défis consistait à créer un roadster pouvant aller jusqu'à 420 km/h et d'associer cette performance à une expérience luxueuse et raffinée offrant une grande sûreté au conducteur. »

Pour atteindre cet objectif, il n'a jamais été plus important de s'attacher à mettre en pratique la philosophie de Bugatti selon laquelle « La forme suit la performance ». Dans ce sens, chaque composant a été conçu à la fois pour repousser les limites en termes d'esthétique mais aussi pour atteindre des niveaux de performance totalement inédits. L'enjeu était de rendre la structure du roadster aussi rigide et légère que possible, afin que la conduite du véhicule soit similaire à celle d'une Chiron. Fidèle à ses racines de roadster Bugatti, la W16 Mistral est une hypersportive dynamique, agile et réactive, ce qui a nécessité que l'équipe de développement utilise des matériaux composites légers à très hautes performances et des structures complexes pour réduire le poids du véhicule tout en augmentant la rigidité du châssis. Cette même approche a été adoptée pour les portes de la W16 Mistral, autre élément clé du

développement. Elles abritent une ossature innovante qui leur permet d'absorber une quantité exceptionnelle d'énergie en cas de choc latéral, assurant ainsi la sécurité du conducteur et de son passager.

Un nouveau système d'admission d'air très avancé a été spécialement créé pour la W16 Mistral en raison de son nouveau design extérieur. Par exemple, des bouches d'admission d'air innovantes situées derrière les appui-têtes ont été conçues et développées en tenant compte des tests de sécurité très stricts — mais essentiels. Chaque « bouche » est fabriquée à partir d'une structure en fibre de carbone réalisée sur mesure et capable de supporter le poids total de la voiture en cas de retournement. Cette nouvelle configuration des prises d'air enrichit également l'expérience du conducteur de la W16, renforçant la musicalité du légendaire moteur de 8 litres. Une sensation auditive sans commune mesure dans le monde de l'automobile.

Néanmoins, la sonorité à bord de la W16 Mistral ne se limite pas au grondement du moteur W16, elle s'accompagne également d'un système audio haut de gamme développé spécifiquement pour le roadster. Écouter de la musique à bord de la W16 Mistral devient un plaisir incomparable même lorsqu'elle s'élance à grande vitesse, jouant ainsi avec le vent puissant dont elle tire son n om.

À l'intérieur de la W16 Mistral, un cuir tissé habille les panneaux de porte nouvellement dessinés, méticuleusement testés et produits selon les normes de qualité Bugatti. En clin d'œil aux illustres prédécesseurs de la W16 Mistral, le levier de vitesses — usiné dans un bloc d'aluminium massif — rend hommage à la célèbre sculpture « Éléphant Dansant » de Rembrandt Bugatti. Cette sculpture ornait déjà le radiateur de l'emblématique Type 41 Royale à l'époque d'Ettore, la Bugatti la plus luxueuse jamais créée. Une manière d'inscrire ce chef d'œuvre moderne de la marque encore un peu plus dans la longue lignée de roadsters Bugatti, reconnus et admirés depuis des décennies.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G