MOLSHEIM
14/11/2024

LA BUGATTI W16 MISTRAL ÉTABLIT UN NOUVEAU RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN ROADSTER



Au fil d'une histoire grandiose ponctuée de temps forts mémorables, Bugatti a su graver son nom dans les annales de l'automobile. S'inscrivant dans cette quête absolue d'innovation et de performance qui a fait sa renommée, trois icônes Bugatti ont déjà battu des records du monde de vitesse : la Veyron 16.4 Super Sport World Record

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Edition, la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition et la Chiron Super Sport 300+[1]. Aujourd'hui, c'est dans la catégorie des véhicules sans toit que vient d'être accomplie une nouvelle prouesse incomparable, tant en termes d'ingénierie que de conduite : la W16 Mistral[2] World Record a établi un nouveau record du monde de vitesse en atteignant 453,91 km/h.

C'est outre-Rhin, sur le terrain d'essai de classe mondiale ATP Automotive Testing Papenburg GmbH, que ce nouveau record vient d'être établi, perpétuant la lignée des records du monde qui sont entrés dans la légende automobile. S'appuyant sur une histoire de plus de 14 ans, qui a démarré lorsque la Veyron 16.4 Super Sport a réalisé en juin 2010 un record à 431,07 km/h, Bugatti s'est à nouveau lancé dans un défi historique pour atteindre une vitesse inégalée. Trois ans seulement après le record de la Veyron 16.4 Super Sport, Bugatti a poursuivi sa quête d'innovation et renouvelé l'exploit — cette fois-ci avec un véhicule sans toit. Ce nouveau chapitre de l'histoire automobile a à l'époque été inauguré par la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, dont la vitesse sans toit a atteint 408,84 km/h. En 2019, c'est l'époustouflante Chiron Super Sport 300+ qui bat une nouvelle fois le record du monde, dans un cockpit fermé, en atteignant la vitesse incroyable de 490,48 km/h.

Alors qu'une nouvelle ère de la marque a récemment été dévoilée, Bugatti a cherché à repousser encore les limites de la performance, avec son ultime roadster, la W16 Mistral. Se fondant sur les succès incroyables déjà immortalisés, la quête d'un nouveau moment marquant dans la riche histoire de la marque a atteint son apogée après des mois de préparation minutieuse et d'essais méticuleusement orchestrés.

C'est à Papenburg, le 9 novembre 2024, que cette quête a abouti, en présence d'invités de marque, du PDG de Bugatti Rimac, Mate Rimac, mais aussi des membres de la direction de Bugatti, et de l'équipe et des techniciens en charge du projet. Au summum de la concentration, du briefing de course jusqu'au moment tant attendu, tous se sont laissés envahir par une profonde émotion.

Andy Wallace, Pilote Officiel chez Bugatti et vainqueur des 24 heures du Mans, a pris les commandes de la W16 Mistral World Record pour cet instant de gloire. Après avoir fait chauffer les pneus haute performance — réalisés sur mesure pour cette pièce unique — à l'occasion d'un tour de piste préliminaire, il a emmené le véhicule à prendre de la vitesse dans la courbe inclinée jusqu'à atteindre les 200 km/h recherchés. C'est alors qu'Andy, sur la ligne droite en sortie du virage, a pu accélérer pour libérer toute la puissance de l'hypersportive et atteindre de nouveaux sommets en matière de vitesse. Sous la supervision méticuleuse et l'œil attentif des équipes de SGS-TÜV Saar GmbH, le nouveau record du monde de vitesse pour un véhicule sans toit a été officialisé avec un incroyable record à 453,91 km/h.

« Tout au long du programme d'essais qui nous a mené à ce jour, j'ai ressenti une incroyable stabilité du véhicule — j'avais l'impression qu'il en demandait toujours plus », a expliqué Andy Wallace. « Et une fois venu le jour J, en plein cœur de l'action, l'expérience a été extraordinairement excitante pour moi. Le fait de ressentir toutes les forces élémentaires depuis le cockpit ouvert, et d'entendre le vrombissement du légendaire moteur W16 qui sortait des prises d'air tout près de mon oreille, tout cela a rendu cet exploit incroyablement émouvant. Un record comme celui-ci repousse les limites de l'innovation automobile et ne peut être atteint sans une extrême concentration mais aussi et surtout un dévouement et un travail d'équipe immenses. C'est un véritable témoignage de la passion qui anime tous les collaborateurs de Bugatti lorsqu'il s'agit d'écrire l'histoire. »

ANDY WALLACE
BUGATTI PILOTE OFFICIEL

Justement, pour la première fois dans l'histoire de Bugatti, le propriétaire de l'hypersportive était présent pour assister à cet événement historique sans précédent, où il a eu l'occasion de vivre une expérience exclusive. Pour rendre ce moment vraiment unique et purement inoubliable, le propriétaire du véhicule qui venait de battre le record du monde a lui-même eu l'incroyable opportunité d'accompagner Andy Wallace pour un autre tour de piste, atteignant une vitesse similaire à celle du record — et établissant probablement un nouveau record, non officiel celui-ci, pour un trajet avec passager le plus rapide jamais réalisé.

Comme tout propriétaire de véhicules Bugatti, le client de la W16 Mistral World Record nourrissait l'ambition unique d'enrichir sa collection. Pour lui, ce rêve passait par l'acquisition de toutes les Bugatti détentrices de records du monde, à savoir la Veyron 16.4 Super Sport, la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition et la Chiron Super Sport 300+. La W16 Mistral World Record vient rejoindre ces trois véhicules, représentant la marque Bugatti de manière résolument unique dans The Singh Collection — une incroyable collection privée de modèles illustrant les réalisations ambitieuses de la communauté du Punjab, en Inde.

Pour illustrer son appartenance à une lignée incomparable à bien des égards, la W16 Mistral World Record — une pièce unique en son genre d'une valeur de 14 millions d'euros — se pare des attributs distinctifs des Bugatti « World Record ». Elle arbore ainsi des accents d'un orange « jet » vif sur le bas de la carrosserie et les jantes — une couleur qui a évolué par rapport à la teinte signature d'origine présente sur la Veyron 16.4 Super Sport et la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition et qui a déjà marqué la Chiron Super Sport 300+ et qu'arbore aujourd'hui également la W16 Mistral World Record — associés à un extérieur en carbone noir aussi pur que marquant. Ce style unique se retrouve également dans tout l'habitacle, avec de nombreux éléments de la même couleur qui rappellent au pilote cet exploit sans précédent.

À propos de ce grand moment de l'histoire de Bugatti et du monde automobile, Mate Rimac, PDG de Bugatti Rimac, a déclaré :

« Depuis sa création en 1909, Bugatti a toujours cherché à dépasser les limites en matière de luxe, d'élégance et de performance. Tout au long de l'histoire de la marque, les véhicules ayant accompli des records du monde ont toujours incarné la vitesse et la puissance extrêmes, repoussant sans cesse les limites et redéfinissant à chaque fois ce dont les hypersportives Bugatti sont capables. Aujourd'hui, grâce à l'exploit inégalé de la W16 Mistral World Record, ce n'est pas seulement l'histoire qui se répète, c'est aussi une nouvelle page qui s'écrit. Nous sommes immensément fiers de toute l'équipe qui a rendu possible cet incroyable succès marqué par la passion et la recherche de la perfection : c'est ce qui définit Bugatti et ce qui rend tout ce que nous tout simplement incomparable. »

MATE RIMAC

PDG DE BUGATTI RIMAC

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[2] Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de C02 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G

[2] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de C02 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G