MOLSHEIM
09/07/2024

LA BUGATTI W16 MISTRAL ENTRE DANS SA DERNIÈRE PHASE DE TEST



L'histoire de Bugatti en matière de roadsters est empreinte d'une riche lignée s'étendant sur plus d'un siècle d'innovation automobile. De la légendaire Type 35 à l'emblématique Veyron Grand Sport Vitesse, la marque n'a cessé de repousser les limites du design et de la performance. En témoigne la W16 Mistral, incarnation la plus récente de cette prestigieuse dynastie de roadsters iconiques.

Chant du cygne du mythique moteur W16, la Mistral[1] est aussi le premier roadster à quitter Molsheim depuis 2015, deux particularités faisant de ce modèle une œuvre significative à bien des égards. Compte tenu de son unique statut et conformément aux standards de qualité de la

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

marque, le programme de développement mis en place pour la Mistral fut à la fois soutenu et exhaustif.
Au cœur de la Mistral, l'incarnation définitive de l'emblématique W16, de nouveaux attributs aérodynamiques méticuleusement affinés et une monocoque entièrement repensée. De fait, offrir une excellence acoustique et un luxe ultime, tout en permettant une vitesse de pointe de plus de 420 km/h, est un défi d'équilibriste extrême.

En outre, fidèle à son ambition d'établir les normes les plus élevées en matière de performances, de sécurité et de qualité, Bugatti a procédé à une évaluation minutieuse de chaque paramètre lors de la conception de la Mistral. Ainsi, les ingénieurs ont déployé des efforts considérables afin de créer le roadster Bugatti ultime. Alors que nous entrons dans la seconde moitié de l'année 2024, la W16 Mistral entre, elle, dans sa phase finale de test.

> « Nous sommes maintenant dans la dernière partie du programme d'essais et approchons du but. Des premières étapes de validation aux tests d'endurance intensifs, chaque aspect du développement de la Mistral est planifié et exécuté avec précision. La Mistral est le symbole de notre volonté de ne s'imposer aucune limite en matière de conception de roadster. »
>
> EMILIO SCERVO
> CHIEF TECHNOLOGY OFFICER DE BUGATTI RIMAC

Les crash-tests rigoureux, réalisés avec succès, ont permis de confirmer la capacité de la Mistral à protéger ses occupants en cas de collision. Une phase incontournable du processus d'homologation — notamment avec l'intégration de la monocoque au sein du design spécifique — dont l'objectif est de se conformer aux normes de sécurité internationales les plus strictes, comme celles des marchés nord-américain et européen.

Après avoir conclu les tests aérodynamiques en octobre, et ceux du W16 et de sa transmission sur le dynamomètre pour s'assurer qu'ils délivrent les performances attendues, Bugatti soumet ses prototypes de Mistral à une série de tests afin d'analyser leurs performances dans diverses situations de conduite. Ces tests portant sur la sécurité, les émissions, l'endurance et la maniabilité.

En effet, les essais routiers de la Bugatti W16 Mistral sont exhaustifs. À lui seul, le prototype 2 a déjà parcouru une distance impressionnante de 32 000 km, démontrant ainsi sa souplesse et sa durabilité. Ces essais sur route ont éprouvé la Mistral sur différents terrains, des montagnes en haute altitude, aux conditions de circulation intenses. Bugatti repoussera une fois de plus les limites à l'avenir en parcourant 5 000 kilomètres supplémentaires sur circuit. Grâce à ce régime rigoureux, le prototype 2 accumulera un total de 40.000 km — un chiffre encore jamais atteint par la plupart des propriétaires de Bugatti modernes.

L'un des aspects les plus délicats de cette dernière phase d'essais devrait être la validation de la vitesse de pointe de la Mistral. En effet, les ingénieurs se heurtent au défi logistique de trouver une piste appropriée qui permette à la Mistral d'atteindre plus de 420 km/h en toute sécurité.

En dépit de cela, Bugatti reste convaincu que la Mistral dépassera toutes les espérances de ceux qui l'ont vue naître.

« Nous prévoyons d'effectuer le test final à grande vitesse sur l'une des rares pistes au monde nous permettant de le réaliser dans des conditions sûres. Dès que nous aurons accès à cette piste, atteindre la vitesse maximale ne sera plus un problème. », a ajouté Emilio Scervo.

Tout au long du développement de la Mistral, les équipes Bugatti se sont employées à proposer une hypersportive, qui répond non seulement aux normes de performance de la marque, mais qui pose également de nouveaux jalons en matière de sécurité et de fiabilité pour un roadster avant-gardiste, tout en offrant un luxe et une expérience de conduite inégalés. Alors que le développement de la Mistral touche à sa fin, la production du roadster le plus aérodynamique et le plus émotionnel de Bugatti à ce jour, devrait débuter dans l'atelier de Molsheim, au cours de l'année 2024.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G