MOLSHEIM
20/03/2025

LA BUGATTI TOURBILLON INAUGURE L'OPTION « ÉQUIPE PUR SANG » AVEC LE LANCEMENT DES CONFIGURATIONS SUR MESURE



À l'occasion de plusieurs séances de configuration privées — organisées tant au cœur de la maison historique de Bugatti, à Molsheim, qu'auprès des partenaires mondiaux de la marque — les premiers propriétaires de la Tourbillon[1] ont pu commencer à façonner leurs hypersportives sur mesure. Ce processus leur a permis de choisir parmi un vaste éventail d'options d'individualisation, auquel s'ajoute

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

désormais une toute nouvelle option « Équipe Pur Sang », rendant hommage à l'héritage de Bugatti en sport automobile.

> « À chaque nouveau chapitre de l'histoire Bugatti, nous cherchons à honorer notre passé tout en repoussant les limites du possible. La Tourbillon — hypersportive conçue pour l'éternité — incarne déjà la fusion parfaite de la puissance atmosphérique et de l'électrification. Mais, avec l'option « Équipe Pur Sang », nous proposons désormais une esthétique inspirée de la course, offrant ainsi à nos clients l'opportunité de célébrer plus d'un siècle d'héritage Bugatti en compétition automobile. »
>
> HENDRIK MALINOWSKI
> DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Le terme « Équipe Pur Sang » fait écho au passé glorieux de l'équipe de course historique de Bugatti, dont les triomphes ont durablement inscrit la marque dans l'histoire du sport automobile. Aujourd'hui, ce nom prestigieux réunit un ensemble de spécifications permettant d'élever la Bugatti Tourbillon au rang de chef-d'œuvre inspiré de la compétition.

Cette formule unique sublime la Tourbillon en introduisant un ensemble d'éléments pensés et réalisés pour mettre en valeur les caractéristiques incomparables du véhicule en termes de maniabilité et de performance. Le splitter — partie avant spécifiquement désignée pour cette option et en parfaite harmonie avec l'aileron arrière sur mesure — garantit, en particulier, un aérodynamisme optimal.

En parcourant les incrustations en fibre de carbone du capot moteur puis la partie arrière du véhicule, on découvre un diffuseur arrière sur mesure accompagné d'un système d'échappement à 8 sorties, spécialement conçu pour cette hypersportive. Ce dispositif optimise l'efficacité aérodynamique et l'appui du véhicule, tout en conférant à la Tourbillon une posture plus affirmée et résolue.

Les roues directionnelles représentent un autre apport distinctif, essentiel à la performance et au design de la voiture. Uniques dans leur construction et leur processus de fabrication, ces roues sont de tailles différentes — 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière — avec des adaptations spécifiques pour chaque côté. Des rayons longs et fins accentuent la présence des jantes, tandis que le design global réduit la turbulence et améliore le flux d'air vers le radiateur arrière — augmentant ainsi le flux jusqu'à 8 % pour un refroidissement accru.

À l'intérieur de l'habitacle, le thème « Équipe Pur Sang » prend vie à travers de superbes broderies sur le tableau de bord et les appuie-têtes des sièges où le logo signature — lien direct entre la Tourbillon et les triomphes de Bugatti en compétition — est gravé. Cette option inclut également des éléments de finition intérieure « Black Poli » ainsi que le pack intérieur en fibre de carbone médium créant ainsi un cockpit qui marie à la perfection luxe et performance.

La formule « Équipe Pur Sang » comprend également l'option des « Sièges Performance », spécifiquement conçus pour offrir un soutien latéral optimisé lors des virages les plus ardus. Habillé intégralement en Alcantara, l'intérieur crée ainsi un environnement alliant sportivité et raffinement.

LA CONFIGURATION : UN PROCESSUS DE CO-CRÉATION

Chaque séance de configuration constitue un voyage sur mesure pour chaque client — débutant soit au Château Saint Jean à Molsheim, soit dans les concessions Bugatti à travers le monde. Accompagnés des experts de la marque, les clients façonnent leur hypersportive en choisissant parmi une palette exceptionnelle d'options afin que celle-ci reflète parfaitement leurs goûts personnels. Tout au long de ce processus, ils ont l'opportunité d'ajouter des touches uniques ou de rendre hommage à des moments emblématiques de l'histoire de Bugatti, enrichissant ainsi leur véhicule de détails significatifs.

> « Cette expérience de configuration est incomparable dans l'univers automobile. Nos clients sont invités à concevoir leur voiture en tant que membres à part entière de la famille Bugatti. Avec l'accompagnement de nos designers et experts — tous dotés d'une connaissance approfondie non seulement de la Tourbillon, mais aussi des réalisations qui ont forgé notre marque depuis 115 ans — ils créent leur modèle de la Tourbillon qui, au-delà de concrétiser les idées les plus ambitieuses et d'incarner pleinement leur vision personnelle, deviendra une icône traversant les générations. »
>
> HENDRIK MALINOWSKI
> DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Et les opportunités d'individualisation des véhicules dépassent largement le cadre de l'option « Équipe Pur Sang » : les clients peuvent, en effet, choisir parmi 23 nouvelles couleurs extérieures, 20 nouvelles options de cuir, 10 nouvelles teintes d'Alcantara et 7 nouvelles couleurs de moquette — offrant ainsi des possibilités de combinaisons, pour ainsi dire, infinies. Le tableau de bord — intégrant des composants fabriqués par des horlogers suisses selon les exigences des montres les plus prestigieuse — propose, à lui seul, un grand nombre d'options d'individualisation.

Qu'elle soit configurée avec les spécifications « Équipe Pur Sang » ou non, chaque Tourbillon représente un moment charnière dans l'histoire automobile. Propulsée par un tout nouveau moteur V16 atmosphérique de 8,3 litres délivrant 1 000 PS — complété par trois moteurs électriques fournissant 800 PS supplémentaires — la Tourbillon offre des performances qui redéfinissent les frontières du possible pour un véhicule destiné à la route.

De plus, malgré sa puissance exceptionnelle et l'intégration d'un système hybride sophistiqué, la Tourbillon affiche un poids inférieur à celui du modèle qui l'a précédé. Cet exploit remarquable est rendu possible grâce à un châssis innovant en composite de carbone T800 qui intègre des technologies de pointe telles qu'une structure de batterie incorporée et un diffuseur arrière en composite, inspiré des exigences des sports automobiles de haut niveau.

Le groupe motopropulseur délivre 1 000 PS sans avoir recours à la turbocompression — un exploit technique qui procure une expérience de conduite pure et exaltante. Associée au couple immédiat des moteurs électriques, cette configuration génère une accélération qui ne prend sens qu'une fois vécue, accompagnée d'un son envoûtant qui rend hommage à l'art de la performance atmosphérique.

Limitée à 250 unités dans le monde et proposée à partir de 3,8 millions d'euros, la Tourbillon incarne l'apogée de l'excellence technique de Bugatti. Une hypersportive créée pour perdurer au-delà du présent et de l'avenir, pensée Pour l'Éternité.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Tourbillon: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n'a pas encore été réceptionnée à ce jour.