MOLSHEIM
29/10/2021

LA BUGATTI CHIRON SUPER SPORT FAIT SA PREMIÈRE HALTE AU MOYEN-ORIENT



Pour la première fois, les clients du Moyen-Orient ont eu l'occasion de conduire la nouvelle Chiron Super Sport sur l'Autodrome de Dubaï.

La chaleur brille au-dessus de l'asphalte de l'Autodrome de Dubaï. Le thermomètre indique 34 degrés Celsius, et la température de la piste est encore plus élevée. Au loin, des gratte-ciel s'élèvent à l'horizon, tandis que les clients du Moyen-Orient se préparent à découvrir la Bugatti Chiron Super Sport[1] pour la première fois.
Mais avant qu'ils ne s'installent au volant, les deux pilotes d'essai officiels de Bugatti, Pierre-Henri Raphanel et Andy Wallace, présentent les performances extrêmes de la Chiron Super Sport dans les 16 virages de l'Autodrome, les lignes droites à fond de train, les virages serrés et les zones de freinage qui provoquent des accélérations. Ensuite, il est temps pour les clients de découvrir la Chiron Super Sport par eux-mêmes. Tour après tour, ils se familiarisent de

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

plus en plus avec la voiture, poussant les technologies avancées et l'aérodynamique de pointe à leurs limites.

Afin de se faire une meilleure idée, les pilotes passent ensuite de la Chiron Super Sport - la Chiron la plus rapide et la plus luxueuse - à la Pur Sport, la plus agile, ce qui leur permet de ressentir tout le spectre des performances de la Chiron. « L'Autodrome de Dubaï donne la possibilité aux clients de découvrir ce que ces hypersportives de l'extrême ont à offrir », explique Kostas Psarris, Regional Director Middle East & Asia. « La Bugatti Chiron Super Sport est la quintessence du luxe et de la vitesse et correspond ainsi parfaitement à notre clientèle au Moyen-Orient ». L'année dernière, Bugatti avait déjà proposé des essais approfondis de la Chiron Pur Sport[2] à Dubaï et les clients avaient été stupéfaits. Cette année, les clients ont eu l'occasion de mettre la nouvelle Chiron Super Sport à l'épreuve à grande vitesse sur l'Autodrome de Dubaï, aux Émirats arabes unis, avant qu'elle ne poursuive sa tournée au Moyen-Orient vers d'autres marchés clés de Bugatti. Une fois de plus, l'expérience a été incomparable, « comme jamais auparavant », selon les propres mots des clients.

« Nous avons développé un nouveau design de véhicule à l'aérodynamisme optimisé pour la carrosserie profilée de la Chiron Super Sport. La Chiron Super Sport est l'incarnation parfaite du design selon Bugatti : '' form follows performance '' », déclare Frank Heyl, directeur adjoint du design chez Bugatti. Du splitter avant au diffuseur arrière, chaque centimètre de son revêtement est conçu pour les grandes vitesses. La carrosserie a ainsi été prolongée d'environ 25 cm. Son arrière allongé, aussi appelé longtail, maintient le flux laminaire sur la carrosserie aussi longtemps que possible, une caractéristique aérodynamique et nécessaire pour un comportement de conduite neutre à grande vitesse. « Visuellement, la Chiron Super Sport et la Chiron Pur Sport sont très différentes. Mais le contraste entre ces deux modèles devient encore plus net lors de la conduite.

1600 CH POUR UNE VITESSE DE POINTE DE 440 KM/H

Pour la Chiron Super Sport, Bugatti a entièrement revu le moteur W16 de 8,0 litres, augmentant sa puissance de 100 ch pour atteindre 1176 kW/1600 ch. Cette nouvelle puissance s'accompagne d'un nouveau châssis spécialement conçu pour les vitesses élevées et d'une forme aérodynamique soigneusement étudiée. La Chiron Super Sport accélère de 0 à 200 km/h en 5,8 secondes et à 300 km/h en 12,1 secondes, pour finalement atteindre une vitesse de pointe limitée électroniquement à 440 km/h. La livraison de cette nouvelle hypersportive est prévue pour début 2022 contre 3,2 millions d'euros (net).

À titre de comparaison : le moteur W16 de 8,0 litres de la Chiron Pur Sport délivre une puissance de 1500 ch et un couple de 1600 Newton-mètres. Grâce à un rapport de vitesse plus court de 15 %, la Chiron Pur Sport accélère de 0 à 200 km/h en 5,5 secondes, sa vitesse maximale étant limitée électroniquement à 350 km/h. Limitée à 60 unités, la version de série de la Chiron Pur Sport, d'un coût de 3,1 millions d'euros (net) est fabriquée depuis l'automne 2020 dans la ville française de Molsheim, d'où elle est livrée à ses nouveaux propriétaires dans le monde entier - dont un certain nombre sont basés à Dubaï et au Moyen-Orient.

---

[1] Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G