

LA BUGATTI CHIRON PUR SPORT EN TOURNÉE DANS LES MÉTROPOLIS EUROPÉENNES



Bugatti présente pour la première fois à Paris la nouvelle et extrême Chiron Pur Sport.

C'est sur les routes à virages et les circuits sinueux qu'elle se sent chez elle : La nouvelle Chiron Pur Sport¹. La Bugatti la plus agile qui parcourt actuellement les métropoles de son continent d'origine. De Paris via Londres et Hambourg jusqu'à Genève, où elle n'a pas pu fêter sa première mondiale en mars dernier en raison des développements actuels autour de la pandémie de COVID-19.

La tournée exclusive démarre à Paris, où la Pur Sport a déjà pris sa place dans le nouveau showroom Bugatti à Neuilly-sur-Seine — après une courte visite au monument emblématique

de la ville, la Tour Eiffel. "Nous sommes très heureux de pouvoir enfin présenter la nouvelle Chiron Pur Sport à nos clients. La déception due à l'annulation du Salon Automobile de Genève était déjà très grande », explique Stephan Winkelmann, président de Bugatti. « Étant l'hypersportive la plus extrême de notre famille de Chiron², elle a déjà convaincu de nombreux fans. C'est une voiture hypersportive sans compromis pour encore plus d'agilité et de dynamique dans les virages. Pure et extrême. »

La Bugatti Chiron Pur Sport limitée à 60 exemplaires coûte 3 millions d'euros nets. La production dans l'Atelier en Alsace débutera au second semestre 2020.

²Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,56 / moyenne 24,80 / élevée 21,29 / particulièrement élevée 21,57 / combinée 25,19 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 571,64 ; classe d'efficacité énergétique : G

²Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,56 / moyenne 24,80 / élevée 21,29 / particulièrement élevée 21,57 / combinée 25,19 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 571,64 ; classe d'efficacité énergétique : G