MOLSHEIM
01/04/2021

L'EXPÉRIENCE BUGATTI SUR ROUTE, AUX ALENTOURS DE RAMBOUILLET



Quelques passionnés français ont récemment essayé la Chiron Sport et la Chiron Pur Sport, à l'occasion d'un évènement exclusif organisé par Bugatti Paris, partenaire distributeur officiel de la marque en France.

Les hypersportives uniques ont besoin d'un cadre exceptionnel. À environ 50 km au sud-ouest de Paris se trouve, au milieu de la forêt de Rambouillet, l'ancienne abbaye cistercienne des Vaux de Cernay. Une partie de ses murs a été construite au XIe siècle. Aujourd'hui, elle fait partie des hôtels les plus fascinants au monde — offrant ainsi le lieu idéal pour présenter la Chiron Sport[1] et la Chiron Pur Sport[2] à quelques passionnés français.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

« Nous sommes heureux de partager, en toute simplicité, cette passion qui nous réunit tous », explique Edouard Schumacher, CEO du Groupe Schumacher et de LS Group. « La Maison Bugatti Paris souhaite offrir des expériences autour de l'Excellence et de l'Art de vivre à la française. Les Chiron Sport et Pur Sport sont des véhicules extraordinaires aux performances hors du commun, un véritable rêve qui réunit toutes les passions automobiles. » Depuis sa création en 1947, le Groupe a développé un réseau de représentation d'une vingtaine de marques automobiles » dans toute la France, et a perpétué la présence traditionnelle et historique des véhicules sportifs en région parisienne.

« Pour moi, c'est une joie toute particulière de pouvoir participer à cet évènement Bugatti Paris et de présenter à nos passionnés la Chiron Sport et la Chiron Pur Sport », explique Guy Caquelin, Directeur Régional Europe chez Bugatti. « Après des mois d'isolement et de présence exclusivement numérique, les amis de notre marque peuvent enfin tester et expérimenter les deux hypersportives. En effet, les Bugatti sont des véhicules que les clients doivent pouvoir admirer, toucher, conduire et ressentir, afin de s'en approprier le caractère unique et particulier. » Paris marque la première étape d'un road show en Europe pour les Chiron Sport et Pur Sport.

La Chiron Sport, présentée en 2018, va encore plus loin que la Chiron[3], avec des composants légers et un châssis plus rigide, qui garantissent une tenue de route optimale et une impressionnante agilité. Avec la Chiron Pur Sport, les ingénieurs de Bugatti ont développé une hypersportive qui met l'accent sur la dynamique transversale, et qui est extrêmement agile, performante et maniable. Parfaite pour prendre les virages à vive allure. Le tout est complété par le moteur W16 de 8,0 litres, d'une puissance de 1 500 ch et d'un couple de 1 600 newtons-mètres. Ainsi, la Chiron Pur Sport accélère de 0 à 100 en seulement 2,3 secondes, et de 0 à 200 en 5,9 secondes. La version de série de la Chiron Pur Sport, limitée à 60 exemplaires, au prix unitaire de trois millions d'euros (hors taxes), est produite depuis l'automne 2020 à Molsheim, en France, aussi bien que la Chiron Sport.

LE SITE DE PARIS A UNE PLACE IMPORTANTE DANS L'HISTOIRE DE BUGATTI

Pour le fabricant français, Paris est un lieu particulier. Il y a presque 100 ans, Ettore Bugatti y installait la première salle d'exposition de la marque sur l'avenue Montaigne. Bien que le fondateur ait choisi Molsheim en 1909 pour y établir le siège de l'entreprise et le site de production, il se rendait souvent à Paris, épicentre de l'avant-garde intellectuelle, où il vécut une grande partie de sa vie professionnelle et privée. Aujourd'hui, Bugatti continue de s'inscrire dans l'esprit de son fondateur, avec le showroom de Neuilly-sur-Seine qui a récemment ouvert ses portes, à seulement 500 mètres de là où Ettore Bugatti a passé ses derniers jours, en 1947.

---

[2] Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[2] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G