"HOW TO ... CHIRON"

Le pilote d'essai de Bugatti, Andy Wallace, explique la Chiron.

Il n'existe qu´un seul pilote qui passe autant de temps dans une Bugatti Chiron[1] que lui : Andy Wallace. Au compteur de l'Anglais dont le titre est Bugatti Pilote Officiel sont plus de 100 000 kilomètres parcourus au volant des véhicules exceptionnels de Molsheim. Un vrai professionnel. Il est pilote d'essai chez Bugatti depuis 2011 et amène les clients jusqu'aux limites de la physique de conduite.
Mais pas seulement les clients : Il fut pilote de course pendant plus de 30 ans. Il prit le départ des 24 Heures du Mans et de Daytona à 21 reprises : une fois vainqueur de la mythique épreuve d'endurance, et trois fois à Daytona.

Il fait preuve de sa passion pour les grandes vitesses en été 2019 : Avec la Bugatti Chiron Super Sport 300+[2] Andy Wallace atteint une vitesse maximale d'exactement 490,484 km/h (304,773 mph). Un record mondial pour Bugatti. Par la même occasion, ce véhicule de pré-série, dérivé de la Bugatti Chiron, est la première voiture hyper sportive à dépasser le seuil mythique des 300 miles à l'heure (482,80 km/h).

Étant un vrai expert dans son domaine, c'est lui qui sait présenter la Chiron comme personne d'autre : Lors de cinq épisodes vidéo, il explique les spécificités techniques de la Chiron d'une manière compréhensible et révèle comment accélérer à plein régime tout en restant en sécurité. Alors attachez vos ceintures !

REMARQUE

« How to … Chiron » avec Andy Wallace a été produit avant l'apparition du virus Covid-19. L'équipe de Bugatti ainsi que les parties impliquées dans la production de cette vidéo sont conscientes de leur responsabilité sociale dans cette situation et continuent leur travail en suivant les recommandations et mesures des autorités, des experts internationaux et des gouvernements respectifs.

---

[1] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de C02 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G