

GRANDE FÊTE — BUGATTI CÉLÈBRE SES 110 ANS À MOLSHEIM



Des modèles historiques et actuels ainsi que deux premières à Molsheim

Quel spectacle ! Plus de 40 modèles historiques Bugatti datant de différentes époques se trouvent devant le château de Molsheim, au centre de l'Alsace, là même où Ettore Bugatti a fondé sa célèbre entreprise 110 ans auparavant.

Ce week-end, lors de la Grande Fête d'anniversaire, des hypersportives Bugatti contemporaines ont été exposées parmi leurs prédécesseurs : la Chiron, la Divo, La Voiture Noire, la Centodieci ainsi qu'un nouveau modèle. La célèbre Collection Schlumpf de la Cité de l'Automobile, la plus grande collection de Bugatti au monde, ainsi que plusieurs particuliers ont exposé quelques rares voitures anciennes sur le site de production, notamment une type 30 Torpedo, une Type

40 Roadster, une Type 46 Surprofilé, une Type 57 Galibier, et une Type 57 S Corsica ainsi que la célèbre voiture de course Type 35.

Stephan Winkelmann, président de Bugatti, a exprimé sa reconnaissance : « Je suis fasciné par le nombre de somptueux véhicules Bugatti présents ici. J'adresse mes remerciements aux amoureux de Bugatti ainsi qu'aux collaborateurs qui ont rendu possible cet événement remarquable, à l'occasion des 110 ans de Bugatti. Bugatti demeure une marque dynamique, même après 110 ans d'existence. Nous ne cessons de prouver que nous construisons les véhicules hypersportifs les plus pointus en termes techniques, les plus luxueux, les plus beaux et les plus rapides au monde. » La Grande Fête vient couronner la fin du Grand Tour, un rallye à travers les principaux fiefs d'Ettore Bugatti, de Milan à la ville alsacienne de Molsheim, en passant par Monaco, Aix-en-Provence, Beaune et Paris.

EXPOSITION DE NOMBREUX VÉHICULES BUGATTI DÉTENANT DES RECORDS DU MONDE

Les vedettes de cette exposition festive organisée dans le parc du château et les remises Nord et Sud ont notamment été les véhicules de Bugatti détenant des records du monde. Outre l'historique Bugatti Type 35, la voiture de course la plus glorieuse de tous les temps, plusieurs EB110, ainsi que la championne EB 110 SS Ice Speed Record, la Veyron Super Sport qui détient le record de 2010 et la Veyron Vitesse WRC étaient également présentes. En atteignant les 408,84 km/h, la Roaster avait battu en 2013 un nouveau record mondial de vitesse pour une voiture sportive décapotable de série.

Un exemplaire de pré-série de la nouvelle Bugatti Chiron Super Sport 300+¹ est devenu, il y a quelques semaines, la première hypersportive à dépasser le seuil magique des 300 miles à l'heure (482,80 km/h). Bugatti détient ainsi un nouveau record de vitesse certifié TÜV de 304,773 mph (490,484 km/h). « Bugatti montre encore une fois de quoi sont capables les collaborateurs et collaboratrices de nos différents départements. En étant la première marque à dépasser les 300 miles à l'heure, Bugatti a inscrit son nom dans les livres d'histoire », déclare fièrement Stephan Winkelmann.

DE NOUVELLES INTERPRÉTATIONS POUR LA TRADITION DU COACHBUILDING

Les secondes vedettes de cet événement étaient les véhicules coachbuilding. En anglais, « coach » signifie carrosse ou voiture. Ce terme est à l'automobile ce que la Haute Couture est à la mode. Ce sont donc des modèles uniques d'automobiles créées sur mesure au goût de leurs propriétaires. À l'occasion de la Grande Fête de Molsheim, les modèles spécifiques de petite série, la Divo, La Voiture Noire, la Centodieci et la Chiron Super Sport 300+, ont été présentés pour la première fois sur ce site, tout comme les prototypes particuliers issus de la longue histoire de Bugatti, tels qu'une EB110, le véhicule de pré-série Veyron 5.0 et la Veyron 5.5 ainsi que les modèles d'étude Veyron 18.4, Chiron 18.3 et la Vision GT, concept de voiture de course basé sur la Chiron.

La nouvelle Chiron Super Sport 300+ est une édition spéciale limitée à 30 exemplaires. Elle reprend les caractéristiques visuelles de la voiture à record. Avec une puissance de 1 176 kW/1

600 ch, l'édition spéciale Super Sport 300+ sera livrée aux clients en milieu d'année 2021 au prix unitaire de 3,5 millions d'euros.

PREMIÈRE EUROPÉENNE DE LA CENTODIECI

La Centodieci2 célèbre également sa première européenne sur le site français de Molsheim. Cette édition spéciale est un hommage à la Bugatti EB110, la supersportive des années 1990. L'EB110 a permis à Bugatti de se propulser à nouveau au sommet du secteur automobile au niveau mondial après 1956. Plusieurs EB110 historiques étaient garées à ses côtés, notamment les dernières voitures de course officielles de Bugatti. Avec une puissance de 670 ch, l'EB110 a participé à la série américaine de championnats IMSA, et notamment les 24 heures de Daytona et la course légendaire des 24 heures du Mans.

Tandis que les clients et journalistes pouvaient venir admirer tranquillement les joyaux historiques et contemporains de Bugatti le samedi, la journée du dimanche était réservée aux collaborateurs de Bugatti et aux visiteurs. Pour des raisons de sécurité, seulement 700 tickets ont pu être vendus au public. « Nous sommes vraiment ravis que Bugatti fasse l'objet d'un si vif intérêt de la part des amoureux de la marque, mais aussi de nos voisins. Nous aurions aimé pouvoir accueillir un plus grand nombre de visiteurs encore sur notre site de Molsheim, mais les exigences de sécurité ne nous l'ont pas permis », regrette le président de Bugatti, Stephan Winkelmann.

La marque Bugatti était également célébrée ce week-end à quelques kilomètres de là. Parallèlement à la Grande Fête, les Enthousiastes Bugatti Alsace (EBA) ont organisé ce dimanche leur grande rencontre annuelle au parc des Jésuites de Molsheim. « Cette semaine, l'Alsace célèbre Bugatti. Ettore serait fier de cette diversité », estime Stephan Winkelmann. Cette manifestation a également réuni des véhicules Bugatti de différentes époques. Un spectacle inhabituel et de toute beauté, digne du 110e anniversaire de la marque en Alsace.