GRAND RASSEMBLEMENT DE VÉHICULES D'AVANT-GUERRE AU RALLYE BUGATTI INTERNATIONAL 2022



108 voitures Bugatti se sont rassemblées dans le sud de la France pour le Rallye Bugatti International, organisé cette année par le Club Bugatti France.

La région Occitanie, dans le sud de la France, a récemment accueilli des visiteurs très spéciaux, tous nés dans l'est de la France. Prêts à explorer les routes de campagne sinueuses, les vallées

profondes et les champs verdoyants parsemés de monuments historiques, pas moins de 108 Bugatti d'avant-guerre - produites à Molsheim entre 1910 et 1939 - se sont rassemblées dans le village de Najac, toutes réunies par l'esprit Bugatti : une passion et une admiration de longue date pour la marque et ses véhicules.
Chaque année, l'un des 15 Clubs Bugatti - répartis dans 15 pays d'Europe, d'Amérique du Nord, du Japon et d'Australie - organise le Rallye Bugatti International. Pour cette édition 2022 qui s'est déroulée du 12 au 19 juin, le Club Bugatti France a réussi à rassembler des propriétaires de pas moins de 18 pays différents pour leur faire découvrir certaines des meilleures routes de la région Occitanie, créer ensemble des souvenirs avec ces voitures qu'ils chérissent tant et célébrer l'histoire de la marque.

La parade de plus de 100 voitures Bugatti d'avant-guerre s'est déroulée sur plus de 1 200 km à travers le sud de la France, dans les vallées du Lot, de l'Aveyron et du Tarn. Les châteaux historiques de Cénevière, du Bosc et de Mauriac ont également ouvert grand leurs portes pour accueillir ces véhicules de légende.

Les propriétaires de voitures Bugatti d'avant-guerre, de tous âges et de tous profils, sont réunis par la passion et la fascination pour les créations d'Ettore et Jean Bugatti. Bien que certaines de ces voitures aient plus d'un siècle, leur conception et leur ingénierie résistent à l'épreuve du temps. Elles se comportent encore sur route comme la première fois qu'elles ont quitté Molsheim. L'enthousiasme du public pour les 108 véhicules classiques s'est confirmé de villages en villages autant que celui des propriétaires, ravis de l'engouement suscité auprès d'admirateurs du monde entier.

Parmi ces nombreuses Bugatti présentes cette année se trouvaient notamment deux créations exceptionnelles de la marque de luxe française : une Type 35 « Grand Prix de Lyon », modèle authentique datant de 1924 et une Type 54, véhicule doté d'une puissance impressionnante déjà à son époque.

TYPE 35

La Bugatti Type 35 est l'une des voitures de course les plus victorieuses de tous les temps. Elle a remporté plus de 2 000 victoires entre 1924 et 1931.

Fin juillet 1924, Bugatti a inscrit quatre Type 35 au Grand Prix français de Lyon. Ce fut la toute première fois qu'Ettore Bugatti présentait ce nouveau modèle, ce qui inspira la création de l'édition spéciale « Grand Prix de Lyon ». Hommage aux modèles qui ont participé au Grand Prix cette année-là, le véhicule présent au Rallye Bugatti International 2022, totalement authentique par rapport à sa première sortie en 1924, symbolise plus d'un siècle d'histoire.

Les premières versions de la Type 35 étaient alors capables d'atteindre des vitesses supérieures à 190 km/h. Doté d'un moteur huit cylindres de 2,3 litres et d'un compresseur, le modèle ultérieur appelé Type 35 B a vu sa puissance passer à 140 ch et sa vitesse de pointe dépasser les 215 km/h. Outre leur performance, ces moteurs étaient aussi surtout réputés pour leur fiabilité et leur endurance. La Type 35 est conçue pour être aussi performante sur la route qu'elle l'est sur les circuits. En effet, lors de sa conception, Ettore Bugatti a veillé à ce qu'elle puisse être conduite sur piste et gagner des courses mais aussi à ce qu'elle puisse ramener les pilotes à la maison après une course, et donc, être conduite sur route.

Avec ce modèle, Ettore Bugatti a créé la voiture la plus légère de son époque, réalisant que des composants trop lourds pouvaient être un frein à la victoire. Afin de réduire les masses non suspendues et ainsi améliorer la suspension, Bugatti a également été la première marque à développer des roues spéciales, à faible frottement. Pour la Type 35, un nouvel essieu a également été dessiné : avec un poids d'environ 10 kg, il était à l'époque incroyablement léger, mais toujours aussi stable. Les masses non suspendues de la Type 35 se sont ainsi vues encore réduites, permettant à la voiture de course, pesant à peine 750 kg, de prendre des virages à plus grande vitesse. A cette époque, Ettore Bugatti conçoit tous ses modèles comme des véhicules de course, mais installe également - à la demande des clients - des ailes latérales et des phares, le tout afin de leur permettre de rouler sur route.

TYPE 54

Destinée à remplacer la triomphante Type 35, la Type 54 de 1931 - qui a brillé lors du Rallye Bugatti International 2022 - est l'un des rares 9 exemplaires produits par Bugatti et la seule Type 54, parmi les 4 encore existants, que son propriétaire fait rouler à la fois sur route et sur circuit. Fabriquée entre 1932 et 1934 avec un moteur huit cylindres de 5 litres, la Type 54 produit une puissance de 300 ch - un chiffre extraordinaire pour l'époque - pour répondre à la concurrence féroce des autres fabricants présents sur les circuits.

Avec une boîte de vitesse, réduite à trois rapports - au lieu de quatre habituellement - spécialement conçue pour supporter l'accélération, la Type 54 pouvait atteindre jusqu'à 250 km/h en troisième, une vitesse colossale pour l'époque.

Les légendaires pilotes Louis Chiron et Achille Varzi ont présenté les toutes premières Type 54 lors du Grand Prix d'Italie à Monza en 1931, prouvant à tous la vitesse extraordinaire de cette nouvelle voiture de course avant que l'éclatement des pneus ne les empêche de remporter la victoire. Malgré cette déconvenue, Varzi a tout de même réussi à obtenir une troisième place sur le podium.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com