

FEELING THE TRACK : LES PROPRIÉTAIRES DE LA BUGATTI BOLIDE PRENNENT LE VOLANT SUR LE CIRCUIT PAUL RICARD



Un nouveau chapitre de l'histoire de Bugatti dans la course automobile s'est écrit avec l'inauguration de la Bolide¹ sur le légendaire Circuit Paul Ricard. Les propriétaires ont eu l'opportunité de découvrir la puissance et la précision exceptionnelles de leur hypersportive — repoussant les

limites de la performance sur l'un des circuits les plus prestigieux au monde.

L'événement « Feeling The Track » représente le prolongement de l'héritage centenaire de Bugatti en sport automobile — un héritage marqué par de nombreux triomphes qui ont inscrit de manière définitive la marque dans l'histoire de la compétition. À chaque victoire, Bugatti a redéfini les standards de la performance et de l'innovation. Rassembler les propriétaires de la Bolide a ainsi permis de rendre hommage à ce passé glorieux, tout en repoussant une fois de plus les limites de l'excellence sur piste.

Dotée de la version la plus aboutie du moteur W16, la Bolide incarne pleinement la vision de Bugatti : atteindre des performances extrêmes tout en préservant une réelle aisance de conduite. L'événement « Feeling The Track » a offert aux propriétaires l'opportunité de découvrir ce savoir-faire emblématique qui fait de la marque française un emblème de la compétition automobile.

Ayant notamment accueilli le Grand Prix de France, le Circuit Paul Ricard — pourvu de virages complexes et de grandes lignes droites — a constitué le cadre idéal pour libérer ces machines capables de repousser les limites de la performance. Chaque étape du processus de préparation — du développement des « flight cases » sur mesure, inspirés de ceux utilisés en sport automobile de haut niveau, à l'installation des sièges personnalisés à Molsheim, a été pensée pour optimiser cette expérience sur piste.

Avant de laisser leur Bolide se déchaîner sur le circuit, chaque propriétaire a suivi une formation encadrée par des experts et a travaillé en étroite collaboration avec un instructeur spécialisé afin de s'assurer que les capacités de l'hypersportive allaient être exploitées en toute sécurité. Lors de la session du matin, des tours de piste au volant de modèles Porsche 911 GT3 RS ont également été organisés pour affiner la technique des pilotes en préparation de l'après-midi, consacré à leur hypersportive.

Les modèles Bolide en piste incarnaient parfaitement la passion de leur propriétaire pour Bugatti et mettaient en lumière les possibilités offertes par le savoir-faire caractéristique la marque. Chacune des quatre voitures arborait des personnalisations uniques : une première combinait les couleurs « Black Carbon » et « Ruby », soulignées par des jantes couleur or, une autre fusionnait le « Black Carbon » et le « Blue Carbon », une troisième était habillée de finitions « Nocturne », et, finalement, une quatrième était ornée des teintes « Black Carbon » et « Argent ». Chaque détail — du choix des matériaux aux éléments de design sur mesure — reflétait la vision unique de son propriétaire.

Tout au long de la journée, Bruno Spengler et Andy Wallace — Pilotes Officiels de Bugatti — ont accompagné les conducteurs, leur offrant conseils et expertise afin d'exploiter pleinement les capacités de leur véhicule. Les sessions de l'après-midi ont offert l'opportunité tant attendue de conduire les modèles Bolide, permettant aux propriétaires de tester leurs compétences sur le circuit légendaire ayant accueilli les plus grandes courses du sport automobile.

Chaque session de conduite a offert une occasion unique de repousser les limites et d'exploiter pleinement les performances des hypersportives de Bugatti. Grâce aux conseils des experts et au tracé, exigeant mais accessible, du circuit, chaque propriétaire a pu se dépasser et vivre pleinement l'excitation de conduire une machine d'une telle puissance et d'améliorer leur temps au tour de quelques secondes à chaque nouvelle tentative.

« Plus qu'une occasion pour nos clients de découvrir l'héritage de Bugatti, « Feeling The Track » a marqué un tournant décisif dans l'histoire de la Bolide. Cet événement a célébré plus d'un siècle de triomphes en course automobile, mettant en lumière l'engagement inébranlable de Bugatti envers la performance et rendant hommage à l'ère du W16. C'était le moment que nous attendions tous : voir plusieurs exemplaires de la Bolide se déchaîner ensemble sur la piste. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

L'importance de cet événement a été renforcée par le dévoilement d'un modèle Bolide habillé de la livrée « Équipe Pur Sang ». En effet, cette livrée — rappelant les véhicules triomphants d'Ettore Bugatti qui dominaient autrefois les circuits européens — célèbre l'héritage de Bugatti en course automobile et inscrit l'esprit de compétition intrinsèque à la marque dans l'ère moderne.

« Ces exemplaires de la Bolide ainsi que la présentation de l'Équipe Pur Sang sur le Circuit Paul Ricard soulignent la quête incessante d'innovation et d'excellence technique de Bugatti. Cet événement a marqué le début d'un nouveau chapitre pour les propriétaires de la Bolide, tout en perpétuant un héritage historique et consolidant l'engagement de Bugatti dans le sport automobile. Avec l'Équipe Pur Sang, Bugatti veille à ce que son nom reste synonyme de performance et d'excellence en sport automobile pour les générations futures. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

¹ Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.