MOLSHEIM
08/12/2020

ÉDITION DE PHOTOS DE BUGATTI — LE BOLIDE DE BUGATTI EST BIEN VRAI



Avec le Bolide, Bugatti présente l'hypersportive actuelle la plus extrême.

Sa rapidité, sa légèreté, sa démesure sont incomparables. Avec le Bolide[1], présenté il y a quelques semaines, Bugatti repousse une fois encore les frontières de la réalité physique. Jamais auparavant, la marque française de luxe n'avait conçu un véhicule qui présente si peu de compromis et qui est si bien adapté au circuit. Le Bolide de Bugatti sert d'étude expérimentale en design et d'incarnation du savoir-faire technologique : en moins d'un an, les designers et les ingénieurs de Bugatti créent et développement le concept-car technologique, ont recours à de nouveaux matériaux et procédés de fabrication, font des tours virtuels et réels. Ils simulent les charges maximales, les temps d'accélération et de tours.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

« Avec le Bolide, nous avons osé réaliser une expérience de l'extrême. Au cours de nos 110 ans d'existence, il n'y a pas eu de modèle comparable, avec un concept aussi minimaliste, imaginé exclusivement autour de la propulsion », déclare Stephan Winkelmann, Président de Bugatti. « Elle développe jusqu'à 1 850 ch° sur seulement 1 240 kg°°, ce qui correspond à un rapport poids-puissance d'à peine 0,67 kg par ch, du jamais vu ! Faire un tour en Bolide équivaut à une chevauchée sur un boulet de canon. »

En matière d'ingrédients techniques, le Bolide demeure unique : Bugatti a conçu un véhicule radicalement léger, autour du légendaire moteur W16 de 8,0 litres, d'une puissance de 1 850 ch et d'un couple de 1 850 newtons-mètres. La monocoque est composée de fibres de carbone légères et à très haute résistance, tous les éléments de vissage et de liaison sont en titane. Par ailleurs, en de nombreux points ont été utilisés des composants fonctionnels creux à parois minces composés d'alliage de titane, tel qu'on l'utilise dans l'aéronautique et dans l'aérospatiale. Ainsi, en simulation, le Bolide atteint presque les valeurs de la Formule 1, la vitesse de pointe se trouve nettement au-dessus de 500 km/h°°° — sans que le véhicule ne perde sa maniabilité et son agilité maximales. Le Bolide fait le tour du circuit du Mans en 3 min 07 s 1°°°, et la Boucle du Nord du Nürburgring en 5 mn 23 s 1°°°.

° En cas d'utilisation de carburant de compétition à indice d'octane 110 ; puissance du moteur avec carburant à indice d'octane 98 pour 1 600 ch.

°° Cette indication de poids se rapporte au poids sec théorique possible.

°°° Valeurs simulées

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.