MOLSHEIM
19/08/2019

CONCOURS D´ELEGANCE — LE PRÉSIDENT ET LE DIRECTEUR DU DESIGN DE BUGATTI FONT PARTIE DU JURY

Stephan Winkelmann et Achim Anscheidt représentent Bugatti dans cet illustre jury

Deux experts de Bugatti feront partie du prestigieux jury du concours d'élégance par excellence de la quintessence des voitures de prestige. Ce dimanche, Stephan Winkelmann, président de Bugatti, et Achim Anscheidt, directeur du design du constructeur, apporteront leur expertise à l'occasion du Concours d´Elegance organisé en Californie sur la Pebble Beach.

« Je suis à nouveau très honoré et heureux de pourvoir admirer et évaluer les voitures les plus précieuses et exclusives au monde », déclare Stephan Winkelmann, président de Bugatti. « Le Concours d´Elegance réunit les véhicules les plus rares et les plus racés au monde, ainsi que des prototypes modernes. Pouvoir y participer et faire partie du jury est un temps fort à chaque fois », renchérit Achim Anscheidt, directeur du design chez Bugatti.

Le jury présidé par Chris Bock se compose de 60 experts. Le dimanche 18 août, il évaluera des centaines de véhicules dans 22 catégories à l'aide de différents critères comme l'originalité, le bon fonctionnement et l'élégance. Trois places sont décernées par catégorie et le « Best of Show » est désigné parmi tous les véhicules primés.

À l'instar des éditions précédentes, le nombre d'inscriptions au Concours d´Elegance a dépassé les places disponibles et seule une partie des prétendants a été autorisée à y participer après avoir satisfait des critères très stricts. Les véhicules ayant déjà participé au concours n'ont généralement pas le droit de se présenter à nouveau. Ce concours de beauté destiné aux voitures a vu le jour en 1950 et il est organisé tous les ans à l'exception de 1960.

Stephan Winkelmann et Achim Anscheidt ne seront pas les seuls représentants de Bugatti sur place. La marque a dévoilé deux jours auparavant au cours de la Monterey Car Week l'édition spéciale Centodieci[1], un hommage surprenant à la célèbre Bugatti EB110. La petite série produite à la main au sein de l'usine de Molsheim est limitée à dix exemplaires et sera livrée dans deux ans, moyennant un prix unitaire à partir de huit millions d'euros H.T.

À PROPOS DES JURÉS DE BUGATTI

Stephan Winkelmann est depuis janvier 2018 le président de Bugatti Automobiles S.A.S., entreprise sise en France à Molsheim. Il a auparavant occupé les fonctions de président et de PDG d'Automobili Lamborghini S.p.A. à Sant' Agata Bolognese et d'Audi Sport GmbH, ainsi que différents postes chez Mercedes-Benz et Fiat. En 2010, il est fait Grand officier de l'ordre du mérite de la République italienne et en 2014, il reçoit la Grande croix, une des plus hautes distinctions honorifiques transalpines, pour avoir redoré le blason de Lamborghini.

Stephan Winkelmann est né le 18 octobre 1964 à Berlin et il a grandi à Rome où il a étudié les sciences politiques. Il est diplômé de l'université de Munich. Aujourd'hui, il vit et travaille en Alsace.

Achim Anscheidt occupe la fonction de directeur du design chez Bugatti depuis 2005. Il est responsable de l'ensemble du développement produit chez Bugatti, notamment du design des Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport, Veyron 16.4 Super Sport, Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, Bugatti Galibier Showcar (2009), Vision Gran Turismo Showcar (2015), Chiron, Divo (2018), ainsi que de La Voiture Noire[2] (2019), la voiture neuve la plus chère au monde. Achim Anscheidt a étudié le design automobile au Art Center College of Design aux États-Unis, dans la ville californienne de Pasadena. À l'issue de ses études, il a débuté sa carrière en 1993 chez Porsche AG dans le Styling Center Weissach. En 1996, il intègre le groupe Volkswagen. Achim Anscheidt est né le 30 juillet 1962 à Stuttgart où il a grandi. Il vit actuellement à Berlin.