MOLSHEIM
01/07/2020

CHIRON PUR SPORT — SÉANCES FINALES DE MANIABILITÉ SUR LA NORDSCHLEIFE



Le tout dernier né de la famille Chiron fait l'objet de réglages minutieux sur le circuit du Nürburgring.

La Nordschleife est réputée comme le circuit le plus difficile au monde, c'est pourquoi elle est surnommée « l'enfer vert ». Elle compte 33 virages à gauche et 40 virages à droite, 17 % de côte ascendante et de pente descendante, un dénivelé de 300 mètres, tout cela sur une longueur de 20,832 kilomètres. Les véhicules qui font le tour de ce circuit difficile rapidement et sans problème sont parfaitement réglés. C'est donc la piste d'essai idéale pour le réglage final du châssis et de la maniabilité de la dernière Bugatti Chiron Pur Sport[1].

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Après des semaines de trajets d'essai sur différents circuits et routes nationales, la nouvelle hypersportive effectue sur le Nürburgring ses derniers tours de maniabilité avant le gel du logiciel pour la maniabilité, le réglage des amortisseurs et la direction. A partir de ce moment jusqu'au début de la production, l'équipe vérifié si tous les systèmes fonctionnent correctement ensemble dans le test de résistance. Les ingénieurs prêtent attention à l'impression générale du véhicule afin qu´il démontre la parfaite différenciation au sein de la gamme de performance de la famille Chiron[2]. « Il est très important pour nous que le client d'une Chiron Pur Sport ressente immédiatement l'approche beaucoup plus radicale que nous poursuivons avec ce véhicule en matière de dynamique de conduite. Avec sa topographie inhabituelle, les nombreux virages et la partie à grande vitesse à partir de la Döttinger Höhe, la Nordschleife présente de nombreuses difficultés pour les pilotes et les véhicules, ce qui est idéal pour notre nouvelle voiture, conçue pour être agile et rapide » explique Stefan Ellrott, responsable du développement chez Bugatti. « C'est pourquoi nous avons décidé d'effectuer les essais finaux pour le réglage minutieux du châssis et des systèmes de sécurité, ici, au bord de l'Eifel. Mais en-dehors des tours sur le circuit, nous roulons aussi sur les autoroutes et les voies publiques autour du Nürburgring qui présentent aussi bon nombre de virages et de collines. Nous sommes hautement satisfaits du résultat de notre travail. »

Sur ces parcours d'essais, les ingénieurs visent aussi à ce que la Chiron Pur Sport roule parfaitement aussi bien dans les situations extrêmes que dans le quotidien. « L'impression du client en conduite ordinaire nous tient autant à cœur que celle sur circuit, afin que ce nouveau-né de la famille Chiron fasse vivre à son conducteur la polyvalence éprouvée de ce véhicule. Selon la tradition Bugatti, il doit être extrêmement précis, prévisible, mais aussi facile à conduire — sur les circuits comme sur les voies publiques », explique Jachin Schwalbe, Directeur Développement du châssis.

Avec son aérodynamique optimisée, son rapport de transmission plus court et ses pneus entièrement reconçus, la Chiron Pur Sport est le membre le plus agile de la famille des Chiron. Elle coûtera trois millions d'euros hors taxes et sera limitée à 60 exemplaires. Sa production commencera au deuxième semestre 2020 au siège de l'entreprise à Molsheim en France.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G