MOLSHEIM
23/02/2015

BUGATTI VEND LA DERNIÈRE VEYRON



Bugatti a vendu la 450ème et dernière Veyron. 16 cylindres, 1 200 CV, un couple maximal de 1 500 Nm, de zéro à cent en 2,5 secondes et un record de vitesse atteignant 431,072 km/h — autant de chiffres qui décrivent la magie et le caractère unique de la super voiture de sport ultime des temps modernes, et suscitent l'enthousiasme dans le monde entier depuis son lancement sur le marché, il y a dix ans.
16.4 de 1 001 CV et Veyron 16.4 Super Sport de 1 200 CV — et 150 voitures de sport découvertes — Veyron 16.4 Grand Sport de 1 001 CV et Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse de 1 200 CV —, dont le dernier exemplaire fut récemment vendu. Bugatti exposera la Veyron portant le numéro de châssis 450, la Grand Sport Vitesse « La Finale », en première mondiale au Salon de l'Automobile de Genève (du 5 au 15 mars 2015). « Avec la Veyron, Bugatti a créé une icône automobile et s'est positionné comme la marque de super-voitures de sport la plus exclusive au monde », déclare Wolfgang Dürheimer, Président de Bugatti Automobiles S.A.S. « Aucun autre constructeur automobile n'a réussi jusqu'à présent à commercialiser un produit synonyme de performances techniques inégalées et de luxe absolu de manière similaire, que ce soit en quantité et en prix. Un chapitre sans précédent dans l'histoire de l´automobile vient d'atteindre son point final, et son point culminant. »

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Le développement de la Bugatti Veyron est considéré comme l'un des plus grands défis techniques dans le domaine de l´automobile. Quatre objectifs étaient assignés aux développeurs Bugatti dans le cahier des charges du bolide : le véhicule devait atteindre plus de 1 000 CV, rouler à plus de 400 km/h, accélérer de zéro à cent en moins de trois secondes, mais aussi — et c'était là le plus grand défi — être capable dans cette configuration de conduire son propriétaire à l'Opéra avec confort et style. La Veyron 16.4 a été présentée en 2005 — le reste appartient à l'histoire, une grande histoire couronnée de succès : la version découverte, la Veyron 16.4 Grand Sport, a pris la suite en 2008. En 2010 arrive sur le marché la Veyron 16.4

Super Sport, d'une puissance supérieure, à laquelle une version roadster, la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, s´est ajoutée en 2012. « La Veyron reste unique sous bien des aspects, dix ans après son lancement sur le marché », explique M. Dürheimer.

Outre ses caractéristiques techniques et dynamiques hors pair, la Veyron impressionne également par son design intemporel. La super-voiture de sport est l'interprétation moderne des valeurs de la marque Bugatti « Art, Forme, Technique » et incarne sans compromis, par ses lignes et ses détails marquants, l'ADN du design de la marque de luxe française. Dürheimer : « La Veyron n'est pas uniquement un chef-d'œuvre de design automobile moderne, elle est plutôt une œuvre d'art automobile. »

« Outre la certitude de posséder la voiture de sport de série la plus rapide au monde, avec le plus haut niveau d'exclusivité, la clientèle Bugatti apprécie, en acquérant une Veyron, le fait de s'inscrire dans l'histoire d'une marque automobile riche en tradition », souligne le Président de Bugatti. «Un bon nombre de véhicules sont entrés dans des collections privées et sont acquis par des connaisseurs en tant qu'investissement. » Le prix moyen des véhicules vendus, options comprises, se situait à environ 2,3 millions d'euros net.

Lors du prochain Salon de l'Automobile à Genève, Bugatti célèbrera l'icône qu'est devenue la Veyron. Le constructeur alsacien de voitures de sport présentera le 450ème véhicule en première mondiale — avec, à ses côtés, la Veyron qui a quitté il y a dix ans les ateliers de Molsheim avec le numéro de châssis « 1 ». C'est un client du Moyen-Orient, pour qui ce véhicule représente une pièce de collection d'une valeur particulière, qui s'est porté acquéreur du numéro 450, la Grand Sport Vitesse « La Finale ». Le Salon de l'Automobile de Genève se tiendra du 5 au 15 mars 2015 au Palais des expositions de Genève (Palexpo). Le stand Bugatti se situe dans le hall 1.

---

[1] Veyron: