MOLSHEIM
05/07/2021

BUGATTI VA FAIRE PARTIE D'UNE NOUVELLE ENTREPRISE COMMUNE



Porsche et Rimac Automobili ont décidé de former la coentreprise Bugatti Rimac.

Porsche et Rimac Automobili ont finalisé aujourd'hui leur projet d'une nouvelle coentreprise incluant Bugatti, qui se prénommera Bugatti Rimac. Oliver Blume et Mate Rimac, PDG des deux entreprises, ont signé les contrats établissant la répartition des parts de Bugatti Rimac : 55 % seront détenus par Rimac Automobili et 45 % par Porsche. La formation de cette coentreprise devrait avoir lieu lors du quatrième trimestre de 2021, sous réserve de l'approbation des autorités antitrust de plusieurs pays. Bugatti sera introduit dans cette coentreprise par son propriétaire actuel, Volkswagen, et ses parts seront ensuite transférées à Porsche. La nouvelle entreprise Bugatti Rimac allie les gènes des fortes marques Bugatti et Rimac. Ensemble, elles

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

forment une entreprise automobile des plus intéressantes, pour les clients comme pour les employés.
Bugatti Automobiles S.A.S. restera à son siège historique de Molsheim, en France, où l'entreprise fut fondée en 1909. Bugatti a toujours été au sommet de l'industrie automobile, allant au-delà des rêves de ses clients et des passionnés du monde entier. Fort de sa longue tradition et de son expérience, Bugatti apportera une contribution de taille à Bugatti Rimac - non seulement grâce à son artisanat et à son savoir-faire étendu dans la production et le traitement du carbone et d'autres matériaux légers ainsi que dans la production de petites séries, mais aussi grâce à son réseau solide et unique de partenaires concessionnaires établi dans le monde entier.

Porsche et Rimac Automobili sont les partenaires parfaits pour accompagner l'avenir de Bugatti. Dès 2018, Porsche a conclu un partenariat couronné de succès avec Rimac Automobili, augmentant par la suite ses parts dans la jeune, agile et rapide entreprise croate d'automobile et de technologie. Aujourd'hui, Porsche détient 24 % du groupe Rimac Automobili. Constructeur renommé de voitures de sport basé à Stuttgart, Porsche est connu pour avoir été l'entreprise la plus rentable du groupe Volkswagen. De son côté, Rimac Automobili s'est imposé comme pionnier de l'industrie des technologies électriques, à la fois en tant que fournisseur de technologies et comme constructeur d'hypercars électriques, avec le lancement récent de la nouvelle Rimac Nevera.

Oliver Blume, président du conseil d'administration de Porsche AG, a déclaré : « Nous associons la solide expertise de Bugatti dans le domaine des hypercars avec l'immense force d'innovation de Rimac dans le domaine très prometteur de l'électromobilité. Bugatti apporte à cette coentreprise une marque riche de traditions, des produits emblématiques, un niveau de qualité et un savoir-faire unique, une clientèle fidèle et un réseau mondial de concessionnaires. Outre la technologie, Rimac apporte de nouvelles approches en matière de développement et d'organisation. »

Mate Rimac, fondateur et PDG de Rimac Automobili, ajoute : « Il s'agit là d'un grand moment dans l'histoire encore jeune, mais en pleine expansion, de Rimac Automobili. Cette nouvelle entreprise porte les choses à un tout autre niveau. J'ai toujours été un passionné de voitures, et chez Bugatti, je peux constater jusqu'où cette passion pour l'automobile peut vous emmener. Je suis vraiment très très enthousiaste face au potentiel de ces deux marques qui vont allier leurs connaissances, leurs technologies et leurs valeurs pour créer à l'avenir des projets uniques. »