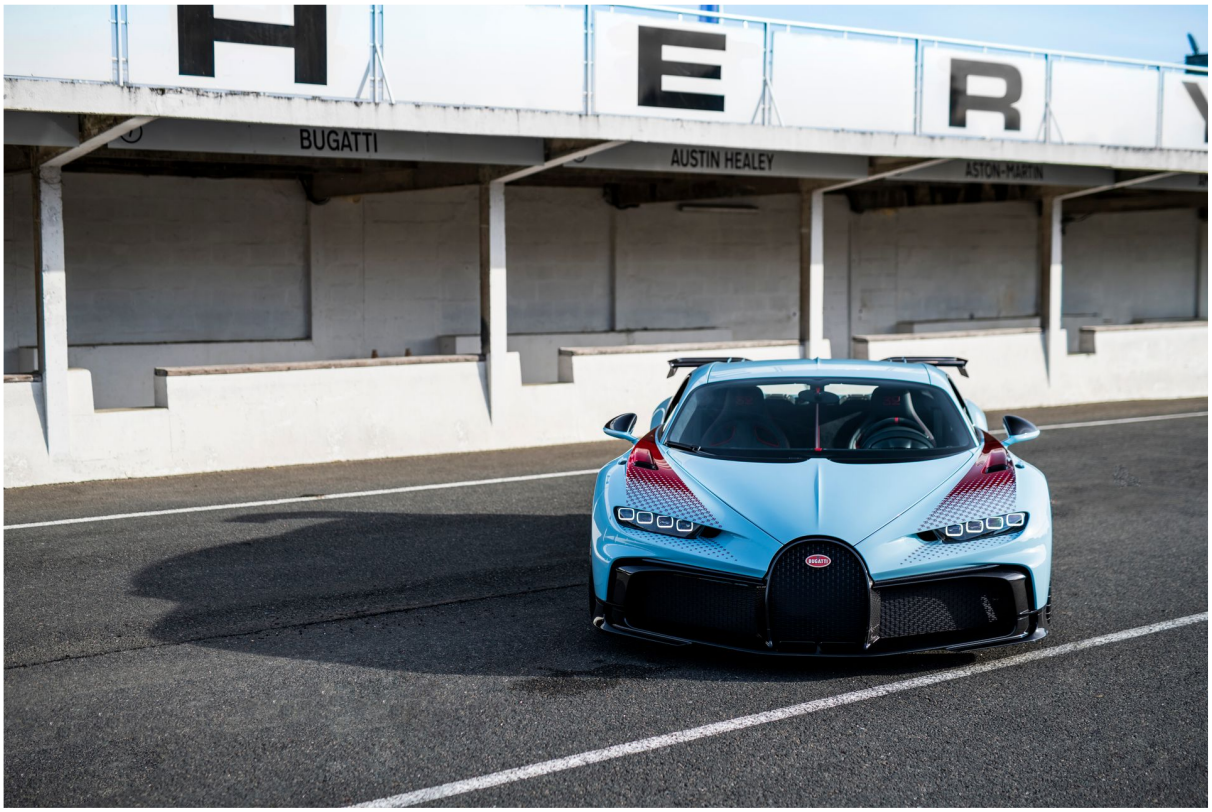
MOLSHEIM
09/12/2021

« BUGATTI SUR MESURE » : LE PROGRAMME DE PERSONNALISATION OFFICIEL COMMENCE PAR LA CHIRON PUR SPORT



« Bugatti Sur Mesure » — tel est le nom du programme de personnalisation officiel lancé en réponse à la demande croissante de Bugatti personnalisées. La première création officielle sur mesure s'inspire des exploits de Bugatti lors des Grands Prix.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

112 ans après la naissance de Bugatti à Molsheim, France, trois éléments définissent encore ce que la marque offre aux clients : l'héritage, l'innovation et un savoir-faire exceptionnel. Grâce aux plus grands experts mondiaux en ingénierie et en design, de nouveaux modèles de performances sont associés à des niveaux de personnalisation encore jamais vus. Aujourd'hui, en réponse à une demande croissante de la part de la clientèle, Bugatti officialise son programme de personnalisation : « Bugatti Sur Mesure ».
Ce programme s'appuie sur la remarquable histoire de la marque en matière de carrosserie, d'habitacles réalisés à la main, de peinture et de broderie. Il rassemble l'expertise collective de ses designers et ingénieurs chevronnés pour créer un tout nouveau programme répondant à la demande croissante de clients qui souhaitent des modèles, des matériaux et des finitions ultra-personnalisés.

Grâce à ce programme officiel, les clients seront accompagnés par l'équipe Bugatti Sur Mesure à travers les innombrables possibilités qui s'ouvrent à eux. Lors de la configuration d'une Bugatti, le nombre de couleurs extérieures et de finitions en cuir est pratiquement illimité, mais celles et ceux qui souhaitent aller encore plus loin et créer une œuvre d'art automobile absolument unique peuvent faire appel au programme Bugatti Sur Mesure. Du design initial à la remise finale en passant par la production du véhicule, les clients vivront une fantastique expérience.

AU-DELÀ DE L'EXCELLENCE

Au cours des dernières années, Bugatti a fait la preuve de ses capacités à personnaliser ses hypersportives à un niveau toujours plus élevé. En 2013, la série Veyron « Les Légendes de Bugatti » définissait de nouvelles normes en proposant six éditions exclusives, chacune bénéficiant de finitions extérieures et intérieures uniques, en l'honneur des héros de la marque.

2019 voit l'arrivée de la Chiron[1] « Zebra 1 of 1 », une commande spéciale pour un client au Qatar. Arborant un jeu de couleurs sophistiqué composé de Titanic Blue et de Gunpower Grey, l'hypersportive a été peinte à la main par les talentueux ouvriers de Bugatti — une tâche qui a nécessité plus de trois semaines de travail.

En 2021, la désormais célèbre Divo[2] « Lady Bug » est venue incarner la capacité de Bugatti à personnaliser ses hypersportives jusqu'à un degré de complexité extrême. Il a fallu 18 mois pour mettre au point, pour la carrosserie de la Divo, un motif de fondu algorithmique et géométrique-dynamique extrêmement complexe, ce qui illustre à quel point Bugatti continue à repousser les limites pour donner corps aux rêves de ses clients.

UNE SOURCE D'INSPIRATION

Aujourd'hui, Bugatti Sur Mesure dévoile son premier projet client, une Chiron Pur Sport[3] inspirée des exploits de Louis Chiron, célèbre pilote automobile du XXe siècle. La légende de Bugatti continue à faire vibrer les clients et les amateurs passionnés de la marque, partout dans le monde. Les premiers pionniers de la course automobile, au volant des prototypes de Bugatti, suscitent encore aujourd'hui la fascination et sont admirés pour le courage et le talent dont ils faisaient preuve sur circuit. Leur esprit, qui perdure encore aujourd'hui, est la source même du design sur mesure de cette Chiron Pur Sport unique.

Parmi les innombrables courses remportées par Louis Chiron au volant d'une Bugatti, sa victoire légendaire au Grand Prix de France, en 1931, avec Achille Varzi, à bord d'une Bugatti Type 51 portant le numéro 32, mérite d'être mentionnée.

Aujourd'hui, ce numéro — peint entièrement à la main — orne fièrement l'hypersportive moderne de Bugatti : c'est l'un des éléments sur mesure développés spécialement pour ce client. Deux nouvelles couleurs extérieures ont été créées pour rendre hommage aux légendaires Bugatti ayant participé aux Grands Prix dans les années 1920 et 1930.

L'équipe du programme Bugatti Sur Mesure a également mis au point un nouveau motif de fondu « EB », soigneusement peint à la main et agrémenté d'un motif « EB » cousu en plusieurs couches sur les panneaux de portes. Dans les deux cas, l'équipe Bugatti Sur Mesure a dû mettre au point des techniques et processus innovants.

Les motifs « 32 » et « Grand Prix » sont repris dans tout l'habitacle, notamment sur la console centrale sous forme d'incrustation en aluminium anodisé noir, ornée d'une inscription argentée peinte à la main. Ils s'étendent même jusqu'au seuil des portes, aux appuis-tête et aux lumières des seuils. D'autres signes discrets font de ce modèle un produit rare et unique du programme.

Hendrik Malinowski, Managing Director for Sales and Marketing de Bugatti, commente : « Pendant de nombreuses années, nous avons travaillé avec nos clients pour créer leur propre vision de l'hypersportive ultime. Ce processus a toujours été hautement personnalisé, mais un nombre croissant de nos clients demandant des prestations toujours plus fines et complexes, le lancement de Bugatti Sur Mesure nous permettra de répondre à leurs désirs en leurs proposant le niveau de détail que l'on exige d'une Bugatti. »

« Nos clients sont souvent absolument fascinés par les origines de Bugatti, qui remontent au sport automobile. Il est donc tout à fait pertinent que la première commande Sur Mesure rende hommage à l'une de nos icônes des courses automobiles. Cette création nous plaît tellement que nous avons l'intention de mettre nombre des idées de ce client à disposition de ceux qui choisiront une Chiron Pur Sport. »

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G