MOLSHEIM
09/09/2026

BUGATTI RIMAC FINALISE LA TRANSITION DE SON ACTIONNARIAT ET ANNONCE SA NOUVELLE ÉQUIPE DE DIRECTION



L'acquisition des parts détenues par Porsche dans Rimac Group et Bugatti Rimac par un consortium mené par HOF Capital est désormais finalisée.

Porsche et Rimac Group avaient fondé la coentreprise Bugatti Rimac en 2021, Rimac Group détenant une participation majoritaire de 55 %, contre 45 % pour Porsche, qui détenait

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

également une participation à hauteur de 21 % dans Rimac Group. Dans le cadre de la transaction annoncée en avril 2026, un consortium mené par HOF Capital — dont BlueFive Capital, en tant que principal investisseur, ainsi que d'autres investisseurs institutionnels américains et européens — avait conclu un accord pour acquérir les parts de Porsche dans Rimac Group et Bugatti Rimac. La transaction est désormais finalisée.

« Je suis très heureux que l'opération avec Porsche et HOF Capital soit désormais finalisée. Porsche a été un partenaire précieux au fil de toutes ces années et nous a permis de construire un socle solide pour l'avenir de la marque. Je me réjouis à l'idée de poursuivre notre collaboration avec HOF Capital, qui constituera un atout majeur pour concrétiser notre vision à long terme et accompagner l'avenir passionnant de Bugatti. »

MATE RIMAC
CEO DE BUGATTI RIMAC

Avec cette nouvelle structure actionnariale désormais pleinement en place, Bugatti Rimac consolide la vision stratégique et opérationnelle à long terme portée par Mate Rimac pour Bugatti depuis sa nomination au poste de CEO de Bugatti Rimac en 2021. Mate Rimac sera accompagné d'une nouvelle équipe dirigeante, désormais restructurée. Christophe Piochon quittera ses fonctions de Président de Bugatti Automobiles et de Chief Operating Officer de Bugatti Rimac. Mate Rimac prendra lui-même la présidence de Bugatti Automobiles, tandis que Marko Brkljačić, précédemment Chief Operating Officer de Rimac Technology, devrait rejoindre l'équipe dirigeante de Bugatti Rimac en tant que Chief Operating Officer. D'autres changements sont prévus prochainement, notamment la nomination de l'actuel Directeur Général de Bugatti Automobiles, Hendrik Malinowski, au poste de Chief Commercial Officer de la marque.

« Avec plus de vingt années passées chez Bugatti, Christophe a profondément marqué la marque telle qu'elle est aujourd'hui. De la Veyron à la Tourbillon, il a contribué à bâtir et à préserver la qualité et le savoir-faire qui caractérisent toutes les hypersportives quittant Molsheim. Au nom de toute l'équipe de Bugatti Rimac, je tiens à remercier Christophe et à lui souhaiter beaucoup de succès pour la suite. Je profite également de cette occasion pour souhaiter la bienvenue à Marko. »

MATE RIMAC
CEO DE BUGATTI RIMAC

Ces nouvelles nominations interviennent à un moment charnière de l'histoire de Bugatti — marqué par l'ouverture de La Manufacture, la nouvelle extension de production à Molsheim, en juillet, ainsi que par l'entrée dans la phase finale des essais de la Tourbillon. Ensemble, ces deux étapes constituent le socle de la vision pour les dix prochaines années de Bugatti définie sous la direction de Mate Rimac en 2021.

Contact pour la presse
Jan Schmid
Director of Brand, Marketing & Communications
communications@bugatti.com

[1] Destrier: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n'a pas encore été réceptionnée à ce jour.