

BUGATTI RAVIT LES VISITEURS DU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED 2021



La Chiron Pur Sport et la toute nouvelle Chiron Super Sport sont exposées durant les quatre jours de l'évènement, la Chiron Pur Sport devant s'élançer sur le Hill Climb avec à son volant le pilote officiel Bugatti et vainqueur au Mans Andy Wallace.

Bugatti est impatient de retrouver cette manifestation mondialement célèbre qu'est le Goodwood Festival of Speed, qui se déroule sur le magnifique domaine de Goodwood House, près de Chichester, dans l'ouest du Sussex. La Chiron Pur Sport¹ se lancera à l'assaut de la célèbre côte, tandis que la toute nouvelle Chiron Super Sport² sera exposée de manière statique pour l'une de ses premières apparitions publiques. La Bugatti Baby II fera également une apparition en mode statique au Festival of Speed.

Le Goodwood Festival of Speed, qui se déroule du 8 au 11 juillet 2021, est un rendez-vous annuel absolument incontournable pour de nombreux amateurs de sport mécanique, le plus important du genre. Ses visiteurs peuvent donc s'attendre à voir quelques-uns des plus grands classiques et des plus récents véhicules de route contemporains, notamment de Bugatti. Présente cette année, la marque présentera trois voitures, dont l'une en mode dynamique.

BUGATTI CHIRON PUR SPORT

Récemment élue meilleure hypercar par le magazine Robb Report, la Chiron Pur Sport se mesurera au légendaire circuit de course de côte entre les mains d'Andy Wallace, pilote officiel Bugatti et vainqueur au Mans. Conçue pour être la plus agile de la famille Chiron³, la Pur Sport a été construite pour affronter des routes sinueuses et exigeantes tout en offrant aux clients une puissance sans compromis grâce à son W16 quad-turbo, revendiquant 1 500 ch et 1 600 Nm de couple. Réalisant 0-100 km/h en 2,3 secondes et affichant une vitesse de pointe de 350 km/h, la Chiron Pur Sport attirera sans aucun doute les visiteurs de l'évènement qui se déroulera à guichets fermés.

Produite à 60 unités seulement, chaque Pur Sport présente un spoiler arrière de 1,9 mètre de large capable d'opérer une déportance suffisante en virage pour garantir la stabilité à grande vitesse. Parmi les nouveautés à la pointe de la technologie apportées à la voiture figurent des tuyaux d'échappement en titane imprimés en 3D, incroyablement légers et résistants aux hautes températures afin de réduire le poids et améliorer les performances. Autres éléments notables, de nouvelles roues légères en magnésium avec des lames aérodynamiques en option permettent une meilleure aérodynamique.

Basée dans le paddock Michelin Supercar durant les quatre jours de l'évènement, la Bugatti Chiron Pur Sport fera des apparitions tous les jours sur la scène interactive du paddock, avec au programme une interview d'Andy Wallace présent à titre d'invité spécial.

BUGATTI CHIRON SUPER SPORT

La toute nouvelle Bugatti Chiron Super Sport — la quintessence du luxe et de la vitesse — sera présentée en statique dans une vitrine en verre. La Chiron Super Sport a été développée avec la vitesse de pointe en ligne de mire, tout en garantissant luxe et confort, faisant d'elle la grand tourisme ultime. Générée par un moteur W16 8.0 litres, la puissance délivrée — 1 600 ch — est équivalente à celle de la Chiron Super Sport 300+⁴. Cependant, des modifications apportées aux turbos et aux culasses permettent à la Chiron Super Sport d'effectuer le 0-200 km/h en 5,5 secondes, 0-300 km/h en 12,1 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 440 km/h.

Outre ses capacités techniques impressionnantes, la Chiron Super Sport est dotée d'une « longue queue », qui ajoute 25 centimètres à la longueur de la Chiron pour des performances aérodynamiques optimales, ainsi que d'un échappement vertical et de neuf trous d'échappement au-dessus des roues avant. A l'instar de ces aspects, mais aussi d'autres modifications complexes, l'ensemble du développement de cette voiture a été rigoureusement axé sur la stabilité et l'efficacité aérodynamique.

Bugatti lancera bientôt la production de la Chiron Super Sport à Molsheim en France. Les hypersportives devraient être livrées début 2022 à un prix affiché de 3,2 millions d'euros (nets).

BUGATTI BABY II

Bugatti célèbre également son glorieux passé lors de l'événement au Goodwood Road and Racing Club (GRRRC) : la Bugatti Baby II, réplique à motorisation électrique de la voiture de course Type 35, réalisée à une échelle de 75 % et produite strictement à 500 exemplaires. Tout comme la Bugatti Baby originale de 1926, la Bugatti Baby II a été développée en utilisant une technologie de pointe tout en rendant hommage à la richesse de l'héritage automobile de la marque. Elle a été remise au goût du jour par Bugatti pour célébrer son 110e anniversaire, elle est aussi un hommage moderne au chef-d'œuvre d'Ettore Bugatti, que ce dernier et son fils Jean ont construit pour Roland, le plus jeune fils d'Ettore, à l'occasion de son quatrième anniversaire.

Réalisée à une dimension permettant d'accueillir confortablement un adulte comme un enfant, la Bugatti Baby II dispose d'un groupe motopropulseur électrique au niveau de l'essieu arrière, de batteries au lithium-ion remplaçables ainsi qu'un jeu de pédales réglable et d'un freinage à récupération d'énergie. Ce véhicule peut évoluer selon deux modes, mais pour encore plus de vitesse, une préparation spéciale est disponible en option, directement inspirée de la clé « Speed Key » de la Chiron, qui élève la puissance à 10 kW, permettant d'atteindre une vitesse maximale de 68 km/h.

La Bugatti Baby II fera également des apparitions sur la scène interactive du paddock Michelin Supercar tout au long du Festival of Speed.

Contact pour la presse

Nicole Auger

Head of Marketing and Communications

nicole.auger@bugatti.com

²Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,56 / moyenne 24,80 / élevée 21,29 / particulièrement élevée 21,57 / combinée 25,19 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 571,64 ; classe d'efficacité énergétique : G

²Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,31 / moyenne 22,15 / élevée 17,89 / particulièrement élevée 17,12 / combinée 21,47 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 486,72 ; classe d'efficacité énergétique : G