BUGATTI CÉLÈBRE PLUS DE 100 ANS D'HISTOIRE PARTAGÉE AVEC L'OUVERTURE D'UN NOUVEAU SHOWROOM À BRUXELLES



Depuis plus d'un siècle, Bugatti et D'Ieteren à Bruxelles partagent une histoire commune. Dès 1919, des châssis Bugatti passaient par les ateliers de l'entreprise afin d'y recevoir des carrosseries sur mesure

et, depuis 2006, Bugatti Brussels est exploité par D'Ieteren. Vingt ans après le début de ce partenariat moderne, une nouvelle étape s'écrit aujourd'hui avec l'inauguration d'un nouveau showroom au cœur de la capitale belge.

En 2006, Bugatti Brussels devient l'un des premiers showrooms européens entièrement consacrés à la marque. Depuis, D'Ieteren accompagne Bugatti dans les grandes étapes de son histoire contemporaine, de l'ère de la Veyron et de la Chiron jusqu'aux dernières créations de la marque, à l'image de la W16 Mistral et, aujourd'hui, de la Tourbillon.
Lorsque D'Ieteren développe son activité de carrossier de luxe en 1919, Bugatti figure déjà parmi les marques les plus prestigieuses à confier leurs châssis aux artisans de ses ateliers historiques du 50, rue du Mail. Cette histoire était à l'honneur lors de l'inauguration avec la présence d'une Type 44 de 1929, réalisée selon les principes de légèreté de la carrosserie Weymann et carrossée par Carrosserie D'Ieteren. Exposée devant les clients, collectionneurs et invités réunis pour l'occasion, elle témoignait d'un héritage commun fondé sur le savoir-faire artisanal et la volonté de faire progresser le design automobile.

Mate Rimac, PDG de Bugatti Rimac, Hendrik Malinowski, Directeur Général de Bugatti, et Florian Westermann, Directeur du Design Extérieur, étaient présents pour célébrer à la fois vingt années de partenariat moderne et près de 110 ans d'histoire commune. À leurs côtés, plusieurs représentants de D'Ieteren ont également pris part à l'événement, parmi lesquels Nicolas D'Ieteren, Président de D'Ieteren, Denis Gorteman, PDG de D'Ieteren Auto, et Jean-François Bernaerts, Directeur du Retail Luxury Performance. Thierry Knop, Directeur Général de Bugatti Brussels, et Bernard Van Bellingen, Responsable de la marque Bugatti Brussels, étaient eux aussi présents pour cette soirée anniversaire.

Après un cocktail d'accueil, les invités se sont retrouvés pour un dîner intimiste organisé dans l'atelier après-vente, entièrement transformé pour l'occasion. Entourés de quelques-uns des modèles les plus remarquables de l'histoire de Bugatti, ils ont ainsi profité d'une expérience spécialement imaginée pour cet événement, avec un dîner orchestré par le chef français étoilé Michelin Michel Roth.

Pour retracer le chemin parcouru ensemble par Bugatti et D'Ieteren, plusieurs modèles emblématiques avaient été réunis pour l'occasion. La légendaire Type 35 A et la Type 44 carrossée par D'Ieteren ont ainsi côtoyé la Veyron, la Chiron, la W16 Mistral[1] et la Tourbillon[2], offrant un véritable panorama des différentes époques qui ont jalonné l'histoire commune des deux partenaires. En hommage à cette relation, Mate Rimac a également remis à l'équipe de Bugatti Brussels une esquisse originale réalisé à la main, retraçant leur parcours commun depuis le début du XXe siècle jusqu'à aujourd'hui.

« Notre histoire avec la Belgique remonte à bien plus loin que beaucoup ne l'imaginent. Depuis vingt ans, Bugatti Brussels en est un partenaire actif et de confiance et joue surtout un rôle essentiel dans la relation que nous entretenons avec nos clients, en les faisant entrer dans la famille Bugatti, que ce soit à l'occasion d'une soirée comme celle-ci ou lors d'événements tels que le récent Petit Tour organisé ensemble en Alsace à l'occasion du Festival Bugatti de Molsheim. L'inauguration de ce nouveau showroom célèbre cette relation, mais aussi l'avenir. Alors que Bugatti entre dans une nouvelle ère, il est essentiel d'offrir à nos clients et passionnés un lieu leur permettant de découvrir la marque, son héritage et ses dernières créations, dans un environnement fidèle à l'esprit Bugatti. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Cette inauguration marque une nouvelle étape dans la relation entre Bugatti et Bugatti Brussels, à la croisée d'une histoire de longue date et de l'avenir de la marque, aujourd'hui incarné par la Tourbillon. La Belgique compte désormais six Tourbillon, aux côtés de quinze Veyron et Chiron, témoignant de la présence d'une communauté Bugatti active et passionnée, qui continue d'accompagner chaque nouveau chapitre de l'histoire de la marque.

Contact pour la presse
Jan Schmid
Director of Brand, Marketing & Communications
communications@bugatti.com

---

[6] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.

[6] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d'efficacité énergétique : G

[6] EB110:

[6] Tourbillon: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n'a pas encore été réceptionnée à ce jour.